

ร่างฯ ตามสัญญา ข้อ ๒๕

บันทึกหลักการและเหตุผล
ประกอบร่างกฎกระทรวง
ยกเว้นการเรียกเก็บค่าบริการ ในการขึ้นลงของอากาศยานและค่าบริการที่เก็บอากาศยาน
พ.ศ.

หลักการ

กำหนดการยกเว้นการเรียกเก็บค่าบริการ ในการขึ้นลงของอากาศยานและค่าบริการที่
เก็บอากาศยาน ตาม มาตรา ๕๖

เหตุผล

โดยที่มาตรา ๖ (๔) แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๙๗ ซึ่งแก้ไข
เพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๑) พ.ศ. ๒๕๕๑ บัญญัติให้การยกเว้น
ค่าบริการ ค่าภาระ หรือเงินตอบแทนอื่นใดตามมาตรา ๕๖ เป็นไปตามที่กำหนดในกฎกระทรวง
จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้

ร่าง
กฎกระทรวง
ยกเว้นการเรียกเก็บค่าบริการ ในการขึ้นลงของอากาศยานและค่าบริการที่เก็บอากาศยาน
พ.ศ.

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๖ (๔) และมาตรา ๕๖ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๑) พ.ศ. ๒๕๕๑ อันเป็นกฎหมายที่มีบทบัญญัติบางประการเกี่ยวกับการจำกัดสิทธิและเสรีภาพของบุคคล ซึ่งมาตรา ๒๙ ประกอบกับมาตรา ๓๒ มาตรา ๔๑ และมาตรา ๔๓ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย บัญญัติให้กระทำได้โดยอาศัยอำนาจตามบทบัญญัติแห่งกฎหมาย รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมออกกฎกระทรวงไว้ ดังต่อไปนี้

ให้ยกเว้นค่าบริการในการขึ้นลงของอากาศยาน และค่าบริการที่เก็บอากาศยาน แก่อากาศยาน ดังต่อไปนี้

- (๑) อากาศยานของราชการไทยหรืออากาศยานอื่นที่ใช้ในภารกิจของราชการนั้น
- (๒) อากาศยานทหารของต่างประเทศ ทั้งนี้ เฉพาะประเทศที่ยกเว้นค่าบริการให้กับอากาศยานทหารของประเทศไทย
- (๓) อากาศยานต่างประเทศ ซึ่งใช้เฉพาะเพื่อภารกิจในการรับส่งประมุขแห่งรัฐต่างประเทศ ราชอาคันตุกะของพระมหากษัตริย์หรือพระราชินี หรืออาคันตุกะของรัฐบาลที่มายังหรือไปจากประเทศไทย
- (๔) อากาศยานที่ใช้ในกิจการกาชาดระหว่างประเทศ
- (๕) อากาศยานขององค์การห้ามอาวุธเคมี หรือที่ใช้ในภารกิจขององค์การห้ามอาวุธเคมี เพื่อปฏิบัติภารกิจในการตรวจสอบอาวุธเคมีที่มายังหรือไปจากประเทศไทย
- (๖) อากาศยานของมูลนิธิอนุรักษ์และพัฒนาอากาศยานไทยในพระบรมราชูปถัมภ์พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวพระภูมิพลมหาราชฯ
- (๗) อากาศยานอื่น ๆ ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมยกเว้นให้

ให้ไว้ ณ วันที่

พ.ศ.

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม