

บันทึกหลักการและเหตุผล
ประกอบร่างกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการขอเปลี่ยนแปลง
การดำเนินงานให้แตกต่างไปจากที่กำหนดไว้ในใบรับรองการดำเนินงานสนามบินสาธารณะ
พ.ศ.

หลักการ

กำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการขอเปลี่ยนแปลงการดำเนินงานให้แตกต่างไปจากที่
กำหนดไว้ในใบรับรองการดำเนินงานสนามบินสาธารณะ

เหตุผล

โดยที่มาตรา ๖๐/๑๐ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๙๗ ซึ่งแก้ไข
เพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๑) พ.ศ. ๒๕๕๑ ได้บัญญัติให้ผู้ได้รับ
ใบรับรองการดำเนินงานสนามบินสาธารณะที่ประสงค์จะขอเปลี่ยนแปลงการดำเนินงานให้
แตกต่างไปจากที่กำหนดไว้ในใบรับรองการดำเนินงานสนามบินสาธารณะสามารถยื่นคำขอเพื่อ
เปลี่ยนแปลงการดำเนินงานต่ออธิบดีได้ตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่กำหนดในกฎกระทรวง
จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้

ร่าง
กฎกระทรวง
กำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการขอเปลี่ยนแปลงการดำเนินงาน
ให้แตกต่างไปจากที่กำหนดไว้ในใบรับรองการดำเนินงานสนามบินสาธารณะ
พ.ศ.

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๖ (๕) และมาตรา ๖๐/๑๐ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๑) พ.ศ. ๒๕๕๑ อันเป็นกฎหมายที่มีบทบัญญัติบางประการเกี่ยวกับการจำกัดสิทธิและเสรีภาพของบุคคล ซึ่งมาตรา ๒๙ ประกอบกับมาตรา ๓๒ มาตรา ๔๑ และมาตรา ๔๓ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย บัญญัติให้กระทำได้โดยอาศัยอำนาจตามบทบัญญัติแห่งกฎหมาย รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมออกกฎกระทรวงไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ผู้ได้รับใบรับรองการดำเนินงานสนามบินสาธารณะที่ประสงค์จะขอเปลี่ยนแปลงการดำเนินงานให้แตกต่างไปจากที่กำหนดไว้ในใบรับรองการดำเนินงานสนามบินสาธารณะ ให้ยื่นคำขอต่ออธิบดีตามแบบที่อธิบดีประกาศกำหนด พร้อมเอกสารหลักฐานดังต่อไปนี้

(๑) รายละเอียดของคู่มือการดำเนินงานสนามบินอนุญาตหรือที่ขี้ผึ้งชั่วคราวอนุญาต เฉพาะที่ขอเปลี่ยนแปลง รวมทั้งเหตุผลในการขอเปลี่ยนแปลง

(๒) เอกสารหลักฐานที่เกี่ยวข้องตามที่อธิบดีประกาศกำหนด

การยื่นคำขอตามวรรคหนึ่ง ผู้ได้รับใบรับรองการดำเนินงานสนามบินสาธารณะจะต้องยื่นคำขอล่วงหน้าอย่างน้อยหกสิบวันก่อนที่จะดำเนินการเปลี่ยนแปลงการดำเนินงานให้แตกต่างไปจากที่กำหนดไว้ในใบรับรอง

ข้อ ๒ ให้อธิบดีตรวจสอบคำขอเปลี่ยนแปลงการดำเนินงานสนามบินสาธารณะว่าการเปลี่ยนแปลงแตกต่างไปจากที่กำหนดไว้ในใบรับรองการดำเนินงานสนามบินสาธารณะจะไม่ก่อให้เกิดผลเสียหายหรือลดระดับความปลอดภัยและการบริการตามที่กำหนดไว้ในใบรับรอง แล้วจึงมีหนังสืออนุญาตให้เปลี่ยนแปลงการดำเนินงานให้แตกต่างไปจากที่กำหนดไว้ในใบรับรองได้ ในการนี้ อธิบดีอาจกำหนดหลักเกณฑ์ให้ผู้ได้รับใบรับรองการดำเนินงานสนามบินสาธารณะต้องปฏิบัติตามบางอย่างเพิ่มขึ้นได้

ผู้ได้รับใบรับรองการดำเนินงานสนามบินสาธารณะที่ได้รับอนุญาตให้เปลี่ยนแปลงการดำเนินงานให้แตกต่างไปจากที่กำหนดไว้ในใบรับรองจะต้องดำเนินการแก้ไขคู่มือสนามบินให้เป็นไปตามหนังสืออนุญาตและหลักเกณฑ์ตามวรรคหนึ่ง ทั้งนี้ โดยความเห็นชอบของอธิบดี

หนังสืออนุญาตและหลักเกณฑ์ตามวรรคสอง ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของใบรับรอง
การดำเนินงานสนามบินสาธารณะ

ให้ไว้ ณ วันที่

พ.ศ.

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม