

ร่าง



กฎกระทรวง

กำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการขอต่ออายุใบอนุญาตผลิตอากาศยาน

พ.ศ. ....

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๖ (๕) มาตรา ๔๑/๒๙ วรรคหนึ่ง แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๘๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๑) พ.ศ. ๒๕๕๑ อันเป็นกฎหมายที่มีบทบัญญัติบางประการเกี่ยวกับการจำกัดสิทธิและเสรีภาพของบุคคล ซึ่งมาตรา ๒๙ ประกอบกับมาตรา ๓๒ มาตรา ๔๑ และมาตรา ๔๓ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย บัญญัติให้กระทำได้โดยอาศัยอำนาจตามบทบัญญัติแห่งกฎหมาย รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมออกกฎกระทรวงไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ผู้ได้รับใบอนุญาตผลิตอากาศยานที่ประสงค์จะขอต่ออายุใบอนุญาตผลิตอากาศยาน ให้ยื่นคำขอต่ออธิบดีตามแบบที่อธิบดีประกาศกำหนด พร้อมด้วยเอกสารหลักฐานดังต่อไปนี้

(๑) สำเนาใบอนุญาตผลิตอากาศยานฉบับเดิมและเอกสารประกอบแบบอากาศยานซึ่งได้รับอนุญาตให้ทำการผลิตที่ขอต่ออายุ

(๒) เอกสารหลักฐานแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับนิติบุคคลผู้ได้รับใบอนุญาตผลิตอากาศยานที่ขอต่ออายุใบอนุญาตผลิตอากาศยาน

(๓) เอกสารหลักฐานแสดงฐานะทางการเงิน เช่น รายงานทางการเงินที่เสนอต่อผู้ถือหุ้น หลักฐานอื่น ๆ ที่แสดงแหล่งที่มา และใช้ไปของเงินทุนหรือการลงทุนในกิจการอื่นหรือเอกสารรับรองสถานะทางการเงินของสถาบันการเงิน

(๔) บัญชีรายชื่อบุคลากรที่มีหน้าที่รับผิดชอบโดยตรงเกี่ยวกับการผลิตอากาศยาน และการควบคุมคุณภาพการผลิตอากาศยาน พร้อมทั้งเอกสารหลักฐานแสดงความรู้ความสามารถและประวัติการทำงาน

(๕) เอกสารหลักฐานแสดงสิทธิหรือการได้รับสิทธิในใบรับรองแบบอากาศยานที่ได้รับการรับรอง หรือมีสิทธิในแบบการผลิตอากาศยานที่ไม่ต้องมีใบรับรองแบบ แล้วแต่กรณี

(๖) สำเนาหนังสือให้ความเห็นชอบในคู่มือการบริหารจัดการการผลิตจากอธิบดี

(๗) เอกสารหลักฐานอื่นที่อธิบดีประกาศกำหนด

ข้อ ๒ เมื่ออธิบดีได้รับคำขอต่ออายุใบอนุญาตผลิตอากาศยานตามข้อ ๑ แล้ว ให้ดำเนินการดังต่อไปนี้

(๑) ตรวจสอบความครบถ้วนของเอกสารหลักฐาน รวมทั้งประเมินความพร้อมทางด้านองค์กร มาตรการควบคุม การกำกับดูแลการผลิต เครื่องจักร อุปกรณ์ และสิ่งอำนวยความสะดวกว่ามี

ความเหมาะสม ปลอดภัย และเป็นไปตามมาตรฐานหรือไม่ ทั้งนี้ อธิบดีอาจขอข้อเท็จจริงเอกสารหลักฐาน หรือข้อมูลเพิ่มเติมจากผู้ขอต่ออายุใบอนุญาตหรือบุคคลที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานในการผลิตอากาศยาน เพื่อประกอบการพิจารณาได้

(๒) ในกรณีที่อธิบดีพิจารณาแล้วเห็นว่า ผู้ขอต่ออายุใบอนุญาตผลิตอากาศยานมีเอกสารหลักฐานครบถ้วน และมีความสามารถดำเนินงานให้มีความปลอดภัยและเป็นไปตามข้อกำหนดว่าด้วยมาตรฐานความสมควรเดินอากาศของอากาศยานที่คณะกรรมการเทคนิคกำหนด ให้อธิบดีเรียกเก็บค่าธรรมเนียมในการต่ออายุใบอนุญาตผลิตอากาศยานและออกใบอนุญาตผลิตอากาศยานฉบับใหม่ให้แก่ผู้ขอต่ออายุใบอนุญาตผลิตอากาศยานนั้น ทั้งนี้ อธิบดีอาจกำหนดเงื่อนไขหรือข้อจำกัดเกี่ยวกับการผลิตได้ตามที่เห็นสมควร

ถ้าอธิบดีเห็นว่าคำขอรายใดไม่ถูกต้องหรือมีเอกสารหลักฐานไม่ครบถ้วน ให้แจ้งให้ผู้ยื่นคำขอต่ออายุใบอนุญาตผลิตอากาศยานแก้ไขหรือส่งเอกสารหรือข้อมูลเพิ่มเติม หากผู้ยื่นคำขอไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของอธิบดีภายในกำหนดเวลาให้ถือว่าละทิ้งคำขอนั้น

ให้ไว้ ณ วันที่

พ.ศ. ....

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม