

ร่าง



กฎกระทรวง

กำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการขอรับใบอนุญาต
และการออกใบอนุญาตผลิตส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน

พ.ศ.

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๖ (๕) และมาตรา ๔๑/๓๒ วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๑) พ.ศ. ๒๕๕๑ อันเป็นกฎหมายที่มีบทบัญญัติบางประการเกี่ยวกับการจำกัดสิทธิและเสรีภาพของบุคคล ซึ่งมาตรา ๒๙ ประกอบกับมาตรา ๓๒ มาตรา ๔๑ และมาตรา ๔๓ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย บัญญัติให้กระทำได้โดยอาศัยอำนาจตามบทบัญญัติแห่งกฎหมาย รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมออกกฎกระทรวงไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ นิติบุคคลที่ประสงค์จะขอรับใบอนุญาตผลิตส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน ให้ยื่นคำขอต่ออธิบดีตามแบบที่อธิบดีประกาศกำหนด พร้อมด้วยเอกสารหลักฐาน ดังต่อไปนี้

(๑) เอกสารหลักฐานแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับนิติบุคคลที่ขอรับใบอนุญาตผลิตส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน

(๒) เอกสารหลักฐานแสดงฐานะทางการเงิน เช่น รายงานทางการเงินที่เสนอต่อผู้ถือหุ้น หลักฐานอื่น ๆ ที่แสดงแหล่งที่มา และใช้ไปของเงินทุนหรือการลงทุนในกิจการอื่นหรือเอกสารรับรองสถานะทางการเงินของสถาบันการเงิน

(๓) บัญชีรายชื่อบุคลากรที่มีหน้าที่รับผิดชอบโดยตรงเกี่ยวกับการผลิตส่วนประกอบสำคัญของอากาศยานและการควบคุมคุณภาพการผลิตส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน พร้อมทั้งเอกสารหลักฐานแสดงความรู้ความสามารถและประวัติการทำงาน

(๔) รายการส่วนประกอบสำคัญของอากาศยานที่ขออนุญาตทำการผลิต

(๕) ใบรับรองแบบส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน หรือแบบส่วนประกอบสำคัญของอากาศยานที่ได้รับอนุญาตให้ทำการผลิตในกรณีที่เป็นการผลิตส่วนประกอบสำคัญของอากาศยานที่ไม่ต้องมีใบรับรองแบบ

(๖) เอกสารหลักฐานเกี่ยวกับรายละเอียดของแบบที่ขอรับใบอนุญาตผลิตส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน ซึ่งได้แก่

(ก) กรณีที่ผู้ขอรับใบอนุญาตผลิตส่วนประกอบสำคัญของอากาศยานเป็นผู้ได้รับใบรับรองแบบส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน ให้แนบใบรับรองแบบส่วนประกอบสำคัญของอากาศยานพร้อมเอกสารประกอบแบบส่วนประกอบสำคัญของอากาศยานนั้น

(ข) กรณีที่ผู้ขอรับใบอนุญาตผลิตส่วนประกอบสำคัญของอากาศยานมิใช่ผู้ได้รับใบรับรองแบบส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน หรือเป็นเจ้าของแบบส่วนประกอบสำคัญของอากาศยานที่ได้รับอนุญาตให้ทำการผลิตในกรณีที่เป็นการผลิตส่วนประกอบสำคัญของอากาศยานที่ไม่ต้องมีใบรับรองแบบนั้น ให้แนบ

๑) ภาพร่างและรายละเอียดประกอบภาพร่างที่จำเป็นของรูปลักษณะและลักษณะแผนแบบของส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน ซึ่งระบุข้อกำหนดรายละเอียดที่จำเป็นและแสดงให้เห็นว่าเป็นไปตามข้อกำหนดความสมควรเดินอากาศและมาตรฐานที่คณะกรรมการเทคนิคประกาศกำหนด

๒) บัญชีของภาพร่างซึ่งแสดงรายละเอียดที่จำเป็นของรูปลักษณะและลักษณะแผนแบบส่วนประกอบสำคัญของอากาศยานตามข้อกำหนดความสมควรเดินอากาศและมาตรฐานที่คณะกรรมการเทคนิคประกาศกำหนด

๓) เอกสารแสดงข้อมูลเกี่ยวกับมิติ วัสดุ และกระบวนการที่จำเป็นในการใช้กำหนดความแข็งแรงทางโครงสร้างของส่วนประกอบสำคัญของอากาศยานที่ขอรับใบอนุญาตผลิตส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน

๔) คู่มือการใช้งาน

๕) คู่มือการบำรุงรักษา (Maintenance Manual)

(๗) คู่มือการบริหารจัดการการผลิต ซึ่งอย่างน้อยต้องประกอบด้วย

(ก) รายละเอียดของสถานที่และอาคารพร้อมทั้งแผนที่แสดงบริเวณที่ตั้งของสถานที่และอาคารโดยสังเขป

(ข) แผนผังการจัดองค์กร

(ค) เอกสารแสดงขอบข่ายความรับผิดชอบและอำนาจหน้าที่ของหน่วยควบคุมคุณภาพ พร้อมทั้งแผนภูมิแสดงสายการปฏิบัติงานของหน่วยงานดังกล่าว ซึ่งแสดงถึงความสัมพันธ์กับฝ่ายบริหารและหน่วยงานอื่นในองค์กรของผู้ขอรับใบอนุญาตผลิตส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน

(ง) รายละเอียดของเครื่องจักรและอุปกรณ์

(จ) ข้อมูลทางเทคนิคของส่วนประกอบสำคัญของอากาศยานที่ทำการผลิต ซึ่งเป็นไปตามมาตรฐานอากาศยานที่คณะกรรมการเทคนิคกำหนด

(ฉ) เอกสารแสดงรายละเอียดของขั้นตอนที่ใช้ในการตรวจสอบคุณภาพของวัตถุดิบ ชิ้นส่วน หรืออุปกรณ์ ที่ผู้ขอรับใบอนุญาตผลิตส่วนประกอบสำคัญของอากาศยานได้มาจากแหล่งอื่นเพื่อนำมาใช้ในการผลิต รวมทั้งวิธีดำเนินการในการยืนยันคุณภาพของวัตถุดิบ ชิ้นส่วน หรืออุปกรณ์ ที่ไม่สามารถตรวจสอบเพื่อยืนยันคุณภาพได้ในขณะส่งมอบให้แก่ผู้ขอรับใบอนุญาตผลิตส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน

(ช) เอกสารแสดงรายละเอียดของขั้นตอนการตรวจสอบในระหว่างการผลิต กระบวนการที่ใช้ในการผลิต และการตรวจสอบในการทดสอบครั้งสุดท้าย

(ซ) เอกสารแสดงระบบการตรวจสอบทบทวนวัตถุดิบ ชิ้นส่วน หรืออุปกรณ์ และวิธีการทำลายวัตถุดิบ ชิ้นส่วน หรืออุปกรณ์ ที่ไม่ได้มาตรฐาน

(ฉ) เอกสารแสดงระบบการแจ้งให้ผู้ตรวจสอบของผู้รับใบอนุญาตผลิต ส่วนประกอบสำคัญของอากาศยานทราบถึงการเปลี่ยนแปลงเกี่ยวกับแบบทางวิศวกรรม ข้อกำหนด และขั้นตอนในการตรวจสอบคุณภาพ

(ง) เอกสารแสดงที่ตั้งและประเภทของจุดตรวจ

(จ) เอกสารแสดงการมอบอำนาจการตรวจสอบคุณภาพให้กับผู้อื่น (ถ้ามี)

(ฉ) รายการของงานในกรณีที่มีสัญญาให้ผู้อื่นรับจ้างช่วง (ถ้ามี)

(ส) เอกสารหลักฐานอื่นที่อธิบดีประกาศกำหนด

ข้อ ๒ ในการขอรับใบอนุญาตผลิตส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน ผู้ขอรับใบอนุญาตต้องจัดให้มีสถานที่หรืออาคาร สิ่งอำนวยความสะดวก เครื่องจักร และอุปกรณ์ ที่จะใช้ในการผลิตส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน ก่อนยื่นคำขอรับใบอนุญาตผลิตส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน

ข้อ ๓ สถานที่หรืออาคาร และสิ่งอำนวยความสะดวกในการผลิตส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน ต้องมีลักษณะดังต่อไปนี้

(๑) ตั้งอยู่ในที่ที่เหมาะสมแก่การผลิตส่วนประกอบสำคัญของอากาศยานและมีบริเวณเพียงพอที่จะประกอบกิจการ

(๒) เป็นอาคารที่มีความมั่นคงแข็งแรง มีความปลอดภัยและมีความเหมาะสมในการผลิตส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน ตามแบบของส่วนประกอบสำคัญของอากาศยานที่จะขออนุญาตทำการผลิต

(๓) มีพื้นที่ทำงานที่เพียงพอและมีการจัดสัดส่วนอย่างถูกต้องในการดำเนินการผลิตส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน

(๔) งานที่ทำให้เกิดมลภาวะอันตรายหรือมีผลกระทบต่อการทำงาน เช่น การพ่นสี การทำความสะอาด การเชื่อม งานไสโลหะ ต้องจัดแยกพื้นที่ออกจากกันอย่างถูกต้อง และไม่มีผลกระทบต่อความเสียหายต่อการผลิตส่วนประกอบสำคัญของอากาศยานในส่วนอื่น

(๕) มีชั้นวาง เครื่องยก นั่งร้าน และอุปกรณ์อื่น ๆ สำหรับการจัดเก็บและการปกป้องอากาศยานและชิ้นส่วนของส่วนประกอบสำคัญของอากาศยานที่จะทำการผลิต

(๖) มีการระบายอากาศ แสงสว่าง การควบคุมอุณหภูมิ ความชื้น และสภาวะแวดล้อมอื่น ๆ ที่เหมาะสมต่อบุคลากรในการปฏิบัติงาน

ข้อ ๔ เครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการผลิตส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน ต้องมีลักษณะ ดังต่อไปนี้

(๑) เป็นเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่จำเป็นสำหรับการผลิต

(๒) เป็นเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่เป็นไปตามคำแนะนำของผู้ผลิตและกรมการบินพลเรือนยอมรับ

ข้อ ๕ เมื่ออธิบดีได้รับคำขอรับใบอนุญาตผลิตส่วนประกอบสำคัญของอากาศยานตามข้อ ๑ แล้ว ให้ดำเนินการดังต่อไปนี้

(๑) ตรวจสอบความครบถ้วนของเอกสารหลักฐาน รวมทั้งประเมินความพร้อมทางด้านองค์กร มาตรการควบคุม การกำกับดูแลการผลิต เครื่องจักร อุปกรณ์ และสิ่งอำนวยความสะดวกว่ามีความเหมาะสม ปลอดภัย และเป็นไปตามมาตรฐานหรือไม่ ทั้งนี้ อธิบดีอาจขอข้อเท็จจริง เอกสารหลักฐาน หรือข้อมูลเพิ่มเติมจากผู้ขอรับใบอนุญาตหรือบุคคลที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานในการผลิตส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน เพื่อประกอบการพิจารณาได้

(๒) ในกรณีที่อธิบดีพิจารณาแล้วเห็นว่า ผู้ขอรับใบอนุญาตผลิตส่วนประกอบสำคัญของอากาศยานมีเอกสารหลักฐานครบถ้วน และมีความสามารถดำเนินงานให้มีความปลอดภัยและเป็นไปตามข้อกำหนดว่าด้วยมาตรฐานความสมควรเดินอากาศของส่วนประกอบสำคัญของอากาศยานที่คณะกรรมการเทคนิคกำหนด ให้อธิบดี

(ก) ให้ความเห็นชอบคู่มือการบริหารจัดการการผลิต

(ข) เรียกเก็บค่าธรรมเนียมใบอนุญาตผลิตส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน และ

(ค) ออกใบอนุญาตผลิตส่วนประกอบสำคัญของอากาศยานให้แก่ผู้ขอรับใบอนุญาตผลิตส่วนประกอบสำคัญของอากาศยานนั้น

ถ้าอธิบดีเห็นว่าคำขอรายใดไม่ถูกต้องหรือมีเอกสารหลักฐานไม่ครบถ้วน ให้แจ้งให้ผู้ยื่นคำขอรับใบอนุญาตผลิตส่วนประกอบสำคัญของอากาศยานแก้ไขหรือส่งเอกสารหรือข้อมูลเพิ่มเติม หากผู้ยื่นคำขอไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของอธิบดีภายในกำหนดเวลาให้ถือว่าละทิ้งคำขอนั้น

ข้อ ๖ ในกรณีที่ใบอนุญาตผลิตส่วนประกอบสำคัญของอากาศยานสูญหาย ถูกทำลายหรือชำรุดในสาระสำคัญ ให้ผู้ได้รับใบอนุญาตยื่นคำขอรับใบแทนต่ออธิบดี ตามแบบที่อธิบดีประกาศกำหนด พร้อมด้วยเอกสารหลักฐาน ดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีที่ใบอนุญาตนั้นสูญหายหรือถูกทำลาย ให้ยื่นหลักฐานการรับแจ้งความของสถานีตำรวจแห่งท้องที่ที่ใบอนุญาตนั้นสูญหายหรือถูกทำลาย หรือ

(๒) ในกรณีที่ใบอนุญาตนั้นชำรุด ให้ยื่นใบอนุญาตผลิตส่วนประกอบสำคัญของอากาศยานฉบับเดิมที่ชำรุด

เมื่ออธิบดีพิจารณาคำขอรับใบแทนใบอนุญาตผลิตส่วนประกอบสำคัญของอากาศยานตามวรรคหนึ่งแล้ว ให้เรียกเก็บค่าธรรมเนียมและออกใบแทนใบอนุญาตผลิตส่วนประกอบสำคัญของอากาศยานให้แก่ผู้ยื่นคำขอ

การออกใบแทนใบอนุญาตตามวรรคสอง ให้ใช้แบบใบอนุญาตผลิตส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน และเขียนหรือประทับตราความว่า "ใบแทน" ด้วยอักษรสีแดงไว้ด้านบนของใบอนุญาตนั้น และให้ระบุวัน เดือน ปีที่ออกใบแทนใบอนุญาต พร้อมทั้งให้อธิบดีลงลายมือชื่อกำกับไว้

ให้ไว้ ณ วันที่

พ.ศ.

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม