

ร่าง

กฎกระทรวง

กำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการขออนุญาตผลิตชิ้นส่วนเพื่อใช้ในการ
บำรุงรักษาอากาศยานหรือส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน
โดยเจ้าของอากาศยาน ผู้จดทะเบียนอากาศยานหรือผู้ดำเนินการเดินอากาศ
พ.ศ.

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๖ (๕) และมาตรา ๔๑/๔๔ วรรคหนึ่ง แห่ง
พระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ
(ฉบับที่ ๑๑) พ.ศ. ๒๕๕๑ อันเป็นกฎหมายที่มีบทบัญญัติบางประการเกี่ยวกับการจำกัดสิทธิและ
เสรีภาพของบุคคล ซึ่งมาตรา ๒๙ ประกอบกับมาตรา ๓๒ มาตรา ๔๑ และมาตรา ๔๓ ของ
รัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย บัญญัติให้กระทำได้โดยอาศัยอำนาจตามบทบัญญัติแห่ง
กฎหมาย รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมออกกฎกระทรวงไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ เจ้าของอากาศยาน ผู้จดทะเบียนอากาศยานหรือผู้ดำเนินการเดินอากาศ
ที่ประสงค์จะผลิตชิ้นส่วนเพื่อใช้ในการบำรุงรักษาอากาศยานหรือส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน
ให้ยื่นคำขอต่ออธิบดีตามแบบที่อธิบดีประกาศกำหนด พร้อมด้วยเอกสารหลักฐาน ดังต่อไปนี้

(๑) เอกสารหลักฐานแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับบุคคลที่ประสงค์จะผลิต

(๒) เอกสารหลักฐานที่แสดงความเป็นผู้ทรงสิทธิในอากาศยาน สำเนาใบสำคัญ
การจดทะเบียนอากาศยาน หรือสำเนาใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ

(๓) รายการชิ้นส่วนที่ประสงค์จะทำการผลิตเพื่อใช้ในการบำรุงรักษาอากาศยาน
หรือส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน

(๔) เอกสารหลักฐานเกี่ยวกับรายละเอียดของแบบชิ้นส่วนที่ประสงค์จะทำการ
ผลิตเพื่อใช้ในการบำรุงรักษาอากาศยานหรือส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน ได้แก่

(ก) ภาพร่างและรายละเอียดประกอบภาพร่างที่จำเป็นของรูปลักษณะและ
ลักษณะแผนแบบของชิ้นส่วนที่ใช้ในการบำรุงรักษาอากาศยานหรือส่วนประกอบสำคัญของ
อากาศยาน ซึ่งระบุข้อกำหนดรายละเอียดที่จำเป็นและแสดงให้เห็นว่าเป็นไปตามข้อกำหนด
ว่าด้วยมาตรฐานอากาศยานที่คณะกรรมการเทคนิคประกาศกำหนด

(ข) บัญชีของภาพร่างซึ่งแสดงรายละเอียดที่จำเป็นของรูปลักษณะและ
ลักษณะแผนแบบชิ้นส่วนที่ใช้ในการบำรุงรักษาอากาศยานหรือส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน
ตามข้อกำหนดว่าด้วยมาตรฐานอากาศยานที่คณะกรรมการเทคนิคประกาศกำหนด

(ค) เอกสารแสดงข้อมูลเกี่ยวกับมิติ วัสดุ และกระบวนการที่จำเป็นในการ
ใช้กำหนดความแข็งแรงทางโครงสร้างของชิ้นส่วน ที่ขออนุญาตผลิตเพื่อใช้ในการบำรุงรักษา
อากาศยานหรือส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน

(๕) คู่มือการบริหารจัดการการผลิต ซึ่งอย่างน้อยต้องประกอบด้วย

(ก) รายละเอียดของสถานที่และอาคารพร้อมทั้งแผนที่แสดงบริเวณที่ตั้งของสถานที่และอาคารโดยสังเขป

(ข) แผนผังการจัดองค์กร

(ค) เอกสารแสดงขอขายความรับผิดชอบและอำนาจหน้าที่ของหน่วยควบคุมคุณภาพ พร้อมทั้งแผนภูมิแสดงสายการปฏิบัติงานของหน่วยงานดังกล่าว ซึ่งแสดงถึงความสัมพันธ์กับฝ่ายบริหารและหน่วยงานอื่นในองค์กรของผู้ขออนุญาต

(ง) รายละเอียดของเครื่องจักรและอุปกรณ์

(จ) ข้อมูลทางเทคนิคของชิ้นส่วนที่ทำการผลิตเพื่อใช้ในการบำรุงรักษาอากาศยานหรือส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน ซึ่งเป็นไปตามข้อกำหนดว่าด้วยมาตรฐานอากาศยานที่คณะกรรมการเทคนิคกำหนด

(ฉ) เอกสารแสดงรายละเอียดของขั้นตอนที่ใช้ในการตรวจสอบคุณภาพของวัตถุดิบ ชิ้นส่วน หรืออุปกรณ์ ที่ผู้ขออนุญาตผลิตชิ้นส่วนใช้ในการบำรุงรักษาอากาศยานหรือส่วนประกอบสำคัญของอากาศยานได้มาจากแหล่งอื่นเพื่อนำมาใช้ในการผลิต รวมทั้งวิธีดำเนินการในการยืนยันคุณภาพของวัตถุดิบ ชิ้นส่วน หรืออุปกรณ์ ที่ไม่สามารถตรวจสอบเพื่อยืนยันคุณภาพได้ในขณะส่งมอบให้แก่ผู้ขออนุญาตผลิตชิ้นส่วนเพื่อใช้ในการบำรุงรักษาอากาศยานหรือส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน

(ช) เอกสารแสดงรายละเอียดของขั้นตอนการตรวจสอบในระหว่างการผลิต กระบวนการที่ใช้ในการผลิต และการตรวจสอบในการทดสอบครั้งสุดท้าย

(ซ) เอกสารแสดงระบบการตรวจสอบทบทวนวัตถุดิบ ชิ้นส่วน หรืออุปกรณ์ และวิธีการทำลายวัตถุดิบ ชิ้นส่วน หรืออุปกรณ์ ที่ไม่ได้มาตรฐาน

(ฌ) เอกสารแสดงระบบการแจ้งให้ผู้ตรวจสอบของผู้ผลิตทราบถึงการเปลี่ยนแปลงเกี่ยวกับแบบทางวิศวกรรม ข้อกำหนด และขั้นตอนในการตรวจสอบคุณภาพ

(ญ) เอกสารแสดงระบบการแจ้งให้ผู้ตรวจสอบของผู้รับใบอนุญาตผลิตชิ้นส่วนเพื่อใช้ในการบำรุงรักษาอากาศยานหรือส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน ทราบถึงการเปลี่ยนแปลงเกี่ยวกับแบบทางวิศวกรรม ข้อกำหนด และขั้นตอนในการตรวจสอบคุณภาพ

(ฎ) เอกสารแสดงที่ตั้งและประเภทของจุดตรวจ

(ฏ) เอกสารแสดงการมอบอำนาจการตรวจสอบคุณภาพให้กับผู้อื่น (ถ้ามี)

(ถ) รายการของงานในกรณีที่มีสัญญาให้ผู้อื่นรับจ้างช่วง (ถ้ามี)

(๖) เอกสารหลักฐานอื่นที่อธิบดีประกาศกำหนด

ข้อ ๒ ในกรณีที่การยื่นคำขออนุญาตตามข้อ ๑ ได้กระทำโดยตัวแทนหรือผู้รับมอบอำนาจ จะต้องมีการยื่นหนังสือแต่งตั้งตัวแทนหรือหนังสือมอบอำนาจ และสำเนาบัตรประจำตัวของตัวแทนหรือผู้รับมอบอำนาจมาพร้อมกันด้วย

ข้อ ๓ ในการขออนุญาตผลิตชิ้นส่วนเพื่อใช้ในการบำรุงรักษาอากาศยานหรือส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน ผู้ขออนุญาตต้องจัดให้มีสถานที่หรืออาคาร สิ่งอำนวยความสะดวก เครื่องจักร และอุปกรณ์ ที่จะใช้ในการผลิต ก่อนยื่นคำขออนุญาต

ข้อ ๔ สถานที่หรืออาคาร และสิ่งอำนวยความสะดวกในการผลิตตามข้อ ๓ ต้องมีลักษณะดังต่อไปนี้

- (๑) ตั้งอยู่ในที่ที่เหมาะสมแก่การผลิตและมีบริเวณเพียงพอที่จะทำการผลิต
- (๒) เป็นอาคารที่มีความมั่นคงแข็งแรง มีความปลอดภัยและมีความเหมาะสมในการผลิต ตามแบบที่จะขออนุญาตทำการผลิต
- (๓) มีพื้นที่ทำงานที่เพียงพอและมีการจัดสัดส่วนอย่างถูกต้องในการดำเนินการ
- (๔) งานที่ทำให้เกิดมลภาวะอันตรายหรือมีผลกระทบต่อการทำงาน เช่น การพ่นสี การทำความสะอาด การเชื่อม งานไสโลหะ ต้องจัดแยกพื้นที่ออกจากกันอย่างถูกต้อง และไม่มีผลกระทบต่อความเสียหายต่อการผลิตในส่วนอื่น
- (๕) มีชั้นวาง เครื่องยก นั่งร้าน และอุปกรณ์อื่น ๆ สำหรับการจัดเก็บและการปกป้องชิ้นส่วนของอากาศยานที่จะทำการผลิต
- (๖) มีการระบายอากาศ แสงสว่าง การควบคุมอุณหภูมิ ความชื้น และสภาวะแวดล้อมอื่น ๆ ที่เหมาะสมต่อบุคลากรในการปฏิบัติงาน

ข้อ ๕ เครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการผลิต ต้องมีลักษณะดังต่อไปนี้

- (๑) เป็นเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่จำเป็นสำหรับการผลิต
- (๒) เป็นเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่เป็นไปตามคำแนะนำของผู้ผลิตและกรมการบินพลเรือนยอมรับ

ข้อ ๖ เมื่ออธิบดีได้รับคำขออนุญาตผลิตชิ้นส่วนเพื่อใช้ในการบำรุงรักษาอากาศยานหรือส่วนประกอบสำคัญของอากาศยานตามข้อ ๑ แล้ว ให้ดำเนินการ ดังต่อไปนี้

(๑) ตรวจสอบความครบถ้วนของเอกสารหลักฐาน รวมทั้งประเมินความพร้อมทางด้านองค์กร มาตรการควบคุม การกำกับดูแลการผลิต เครื่องจักร สิ่งอำนวยความสะดวกว่ามีความเหมาะสมปลอดภัย และเป็นไปตามมาตรฐานหรือไม่ ทั้งนี้ อธิบดีอาจขอข้อเท็จจริง เอกสารหลักฐาน หรือข้อมูลเพิ่มเติมจากผู้ขออนุญาตหรือบุคคลที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานในการผลิตชิ้นส่วนเพื่อใช้ในการบำรุงรักษาอากาศยานหรือส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน เพื่อประกอบการพิจารณาได้

(๒) ในกรณีที่อธิบดีพิจารณาแล้วเห็นว่า ผู้ขออนุญาตผลิตชิ้นส่วนเพื่อใช้ในการบำรุงรักษาอากาศยานหรือส่วนประกอบสำคัญของอากาศยานมีเอกสารและหลักฐานครบถ้วน และมีความสามารถดำเนินงานให้มีความปลอดภัยและเป็นไปตามข้อกำหนดว่าด้วยมาตรฐานอากาศยาน

ที่คณะกรรมการเทคนิคกำหนด ให้อธิบดีอนุญาตตามคำขอ ทั้งนี้ อธิบดีอาจกำหนดเงื่อนไขหรือข้อจำกัดเกี่ยวกับการผลิตและการใช้งานของชิ้นส่วนดังกล่าวได้ตามที่เห็นสมควร

ถ้าอธิบดีเห็นว่าคำขอรายใดไม่ถูกต้องหรือมีเอกสารหลักฐานไม่ครบถ้วน ให้แจ้งให้ผู้ยื่นคำขออนุญาตผลิตชิ้นส่วนเพื่อใช้ในการบำรุงรักษาอากาศยานหรือส่วนประกอบสำคัญของอากาศยานแก้ไขหรือส่งเอกสารหรือข้อมูลใดเพิ่มเติม หากผู้ยื่นคำขอไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของอธิบดีภายในกำหนดเวลาให้ถือว่าละทิ้งคำขอนั้น

ให้ไว้ ณ วันที่

พ.ศ.

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม