

ร่าง
กฎกระทรวง
กำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการขออนุญาตแก้ไขตัดแปลงชิ้นส่วนรับรองคุณภาพ
ให้แตกต่างไปจากแบบที่ได้รับการรับรองตามใบอนุญาตผลิตชิ้นส่วนรับรองคุณภาพ
ในสาระสำคัญ
พ.ศ.

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๖ (๕) และมาตรา ๔๑/๔๒ (๒) แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๙๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๑) พ.ศ. ๒๕๕๑ อันเป็นกฎหมายที่มีบทบัญญัติบางประการเกี่ยวกับการจำกัดสิทธิและเสรีภาพของบุคคล ซึ่งมาตรา ๒๙ ประกอบกับมาตรา ๓๒ มาตรา ๔๑ และมาตรา ๔๓ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย บัญญัติให้กระทำได้โดยอาศัยอำนาจตามบทบัญญัติแห่งกฎหมาย รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมออกกฎกระทรวงไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ผู้ได้รับใบอนุญาตผลิตชิ้นส่วนรับรองคุณภาพที่ประสงค์จะทำการผลิตแตกต่างจากแบบที่ได้รับการรับรองตามใบอนุญาตผลิตที่เป็นการแก้ไขตัดแปลงในสาระสำคัญ ให้ยื่นคำขออนุญาตต่ออธิบดีตามแบบที่อธิบดีประกาศกำหนด พร้อมด้วยเอกสารหลักฐานดังต่อไปนี้

(๑) สำเนาใบอนุญาตผลิตชิ้นส่วนรับรองคุณภาพและเอกสารประกอบแบบชิ้นส่วนรับรองคุณภาพซึ่งได้รับอนุญาตให้ทำการผลิต

(๒) รายการชิ้นส่วนรับรองคุณภาพที่ขออนุญาตแก้ไขตัดแปลง

(๓) เอกสารหลักฐานเกี่ยวกับรายละเอียดของแบบชิ้นส่วนรับรองคุณภาพที่ขออนุญาตแก้ไขตัดแปลง ซึ่งได้แก่

(ก) ภาพร่างและรายละเอียดประกอบภาพร่างที่จำเป็นของรูปลักษณะและลักษณะแผนแบบของชิ้นส่วนรับรองคุณภาพ ซึ่งระบุข้อกำหนดรายละเอียดที่จำเป็นและแสดงให้เห็นว่าเป็นไปตามข้อกำหนดว่าด้วยมาตรฐานอากาศยานที่คณะกรรมการเทคนิคประกาศกำหนด

(ข) บัญชีของภาพร่างซึ่งแสดงรายละเอียดที่จำเป็นของรูปลักษณะและลักษณะแผนแบบชิ้นส่วนรับรองคุณภาพ ตามข้อกำหนดว่าด้วยมาตรฐานอากาศยานที่คณะกรรมการเทคนิคประกาศกำหนด

(ค) เอกสารแสดงข้อมูลเกี่ยวกับมิติ วัสดุ และกระบวนการที่จำเป็นในการใช้กำหนดความแข็งแรงทางโครงสร้างของชิ้นส่วนรับรองคุณภาพที่ขออนุญาตแก้ไขตัดแปลง

(๔) เอกสารเกี่ยวกับกระบวนการผลิตและวิธีการดำเนินการในส่วนที่ได้ทำการแก้ไขตัดแปลง

(๕) บัญชีเปรียบเทียบการแก้ไขตัดแปลงแบบที่ได้รับการรับรองตามใบอนุญาตผลิตชิ้นส่วนรับรองคุณภาพกับแบบที่ขออนุญาตแก้ไขตัดแปลงใหม่

(๖) เอกสารหลักฐานอื่นตามที่อธิบดีประกาศกำหนด

ข้อ ๒ เมื่ออธิบดีได้รับคำขออนุญาตแก้ไขตัดแปลงชิ้นส่วนรับรองคุณภาพให้แตกต่างไปจากแบบที่ได้รับการรับรองตามใบอนุญาตผลิตชิ้นส่วนรับรองคุณภาพในสาระสำคัญตามข้อ ๑ แล้ว ให้ดำเนินการ ดังต่อไปนี้

(๑) ตรวจสอบว่าการแก้ไขตัดแปลงการผลิตของผู้ได้รับใบอนุญาตแตกต่างไปจากแบบที่ได้รับการรับรองตามใบอนุญาตผลิตฉบับเดิมในสาระสำคัญ และมีคุณสมบัติในการใช้งานไม่ต่ำกว่ามาตรฐานอากาศยานตามแบบที่ได้รับการรับรองตามใบอนุญาตผลิตฉบับเดิม ทั้งนี้ อธิบดีอาจขอข้อเท็จจริง เอกสารหลักฐาน หรือข้อมูลเพิ่มเติมจากผู้ขออนุญาตหรือบุคคลที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานในการผลิตชิ้นส่วนรับรองคุณภาพนั้น เพื่อประกอบการพิจารณาได้

(๒) ในกรณีที่อธิบดีพิจารณาแล้วเห็นว่า ผู้ขออนุญาตแก้ไขตัดแปลงชิ้นส่วนรับรองคุณภาพให้แตกต่างไปจากแบบที่ได้รับการรับรองตามใบอนุญาตผลิตชิ้นส่วนรับรองคุณภาพในสาระสำคัญ มีเอกสารหลักฐานครบถ้วน และมีความสามารถดำเนินงานให้มีความปลอดภัยและเป็นไปตามข้อกำหนดว่าด้วยมาตรฐานอากาศยานที่คณะกรรมการเทคนิคกำหนด ให้อธิบดีแก้ไขใบอนุญาตฉบับเดิมหรือออกใบอนุญาตฉบับใหม่ ทั้งนี้ อธิบดีอาจกำหนดหลักเกณฑ์ให้ผู้ได้รับใบอนุญาตผลิตต้องปฏิบัติตามได้ตามที่เห็นสมควร

ถ้าอธิบดีเห็นว่าคำขอรายใดไม่ถูกต้องหรือมีเอกสารหลักฐานไม่ครบถ้วน ให้แจ้งให้ผู้ยื่นคำขออนุญาตแก้ไขตัดแปลงชิ้นส่วนรับรองคุณภาพให้แตกต่างไปจากแบบที่ได้รับการรับรองตามใบอนุญาตผลิตชิ้นส่วนรับรองคุณภาพในสาระสำคัญแก้ไขหรือส่งเอกสารหรือข้อมูลเพิ่มเติม หากผู้ยื่นคำขอไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของอธิบดีภายในกำหนดเวลาให้ถือว่าละทิ้งคำขอนั้น

ให้ไว้ ณ วันที่

พ.ศ.

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม