



กฎกระทรวงกำหนดค่าธรรมเนียมตามกฎหมายว่าด้วยการเดินอากาศ พ.ศ.

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๖ (๑)(๓) และ (๔) แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๑) พ.ศ. ๒๕๕๑ อันเป็นกฎหมายที่มีบทบัญญัติบางประการเกี่ยวกับการจำกัดสิทธิและเสรีภาพของบุคคล ซึ่งมาตรา ๒๙ ประกอบกับมาตรา ๔๓ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย บัญญัติให้กระทำได้โดยอาศัยอำนาจตามบทบัญญัติแห่งกฎหมาย รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมออกกฎกระทรวงไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิก

(๑) กฎกระทรวง กำหนดอัตราค่าธรรมเนียมตามกฎหมายว่าด้วยการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๔๙

(๒) กฎกระทรวงกำหนดอัตราค่าธรรมเนียมตามกฎหมายว่าด้วยการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑) พ.ศ. ๒๕๕๑

ข้อ ๒ ให้กำหนดอัตราค่าธรรมเนียมใบอนุญาต ใบสำคัญ ใบรับรอง และใบแทนใบอนุญาต ใบสำคัญ และใบรับรอง ดังต่อไปนี้

(๑) ใบอนุญาตส่งหรือพาวัตถุอันตรายหรือสัตว์

ไปกับอากาศยาน

ฉบับละ ๑๐,๐๐๐ บาท

(๒) ใบสำคัญการจดทะเบียนอากาศยาน

(ก) อากาศยานซึ่งมีมวลวิ่งขึ้นสูงสุดตามที่ระบุไว้ในคู่มือการบินไม่เกิน ๕๐๐ กิโลกรัม ฉบับละ ๑,๐๐๐ บาท

(ข) อากาศยานซึ่งมีมวลวิ่งขึ้นสูงสุดตามที่ระบุไว้ในคู่มือการบินเกิน ๕๐๐ กิโลกรัม แต่ไม่เกิน ๕,๗๐๐ กิโลกรัม ฉบับละ ๘,๐๐๐ บาท

(ค) อากาศยานซึ่งมีมวลวิ่งขึ้นสูงสุดตามที่ระบุไว้ในคู่มือการบินเกิน ๕,๗๐๐ กิโลกรัม แต่ไม่เกิน ๒๕,๐๐๐ กิโลกรัม ฉบับละ ๒๐,๐๐๐ บาท

(ง) อากาศยานซึ่งมีมวลวิ่งขึ้นสูงสุดตามที่ระบุไว้ในคู่มือการบินเกิน ๒๕,๐๐๐ กิโลกรัม แต่ไม่เกิน ๑๐๐,๐๐๐ กิโลกรัม ฉบับละ ๓๐,๐๐๐ บาท

(จ) อากาศยานซึ่งมีมวลวิ่งขึ้นสูงสุดตามที่ระบุไว้ในคู่มือการบินเกิน ๑๐๐,๐๐๐ กิโลกรัม ฉบับละ ๕๐,๐๐๐ บาท

(๓) ใบอนุญาตใช้อากาศยานส่วนบุคคล

(ก) อากาศยานซึ่งมีมวลวิ่งขึ้นสูงสุดตามที่ระบุไว้ในคู่มือการบินไม่เกิน ๕๐๐ กิโลกรัม ฉบับละ ๒,๐๐๐ บาท

- (ข) อากาศยานซึ่งมีมวลวิ่งขึ้นสูงสุดตามที่ระบุไว้ในคู่มือการบิน
๕๐๐ กิโลกรัม ฉบับละ ๕,๐๐๐ บาท
- (๔) ใบรับรองแบบของอากาศยาน
- (ก) ใบรับรองแบบมาตรฐาน ฉบับละ ๑,๐๐๐,๐๐๐ บาท
- (ข) ใบรับรองแบบเฉพาะ ฉบับละ ๕๐๐,๐๐๐ บาท
- (๕) ใบรับรองแบบส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน ฉบับละ ๕๐๐,๐๐๐ บาท
- (๖) ใบรับรองแบบส่วนเพิ่มเติม ฉบับละ ๑๐๐,๐๐๐ บาท
- (๗) การรับรองใบรับรองแบบอากาศยานหรือแบบส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน
หรือใบรับรองแบบส่วนเพิ่มเติม ซึ่งออกโดยรัฐภาคีแห่งอนุสัญญาหรือประเทศที่ทำความตกลงกับ
ประเทศไทย ฉบับละ ๑๐,๐๐๐ บาท
- (๘) ใบอนุญาตผลิตอากาศยาน ฉบับละ ๕๐๐,๐๐๐ บาท
- (๙) ใบอนุญาตผลิตอากาศยานเป็นการชั่วคราว ฉบับละ ๒๐๐,๐๐๐ บาท
- (๑๐) ใบอนุญาตผลิตส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน ฉบับละ ๓๐๐,๐๐๐ บาท
- (๑๑) ใบอนุญาตผลิตชิ้นส่วนรับรองคุณภาพ ฉบับละ ๒๐๐,๐๐๐ บาท
- (๑๒) ใบอนุญาตผลิตบริษัท ฉบับละ ๒๐๐,๐๐๐ บาท
- (๑๓) ใบสำคัญสมควรเดินอากาศ
- (ก) ใบสำคัญสมควรเดินอากาศแบบมาตรฐาน
- ๑) อากาศยานซึ่งมีมวลวิ่งขึ้นสูงสุดตามที่ระบุไว้ในคู่มือการบิน
ไม่เกิน ๕๐๐ กิโลกรัม ฉบับละ ๓,๐๐๐ บาท
- ๒) อากาศยานซึ่งมีมวลวิ่งขึ้นสูงสุดตามที่ระบุไว้ในคู่มือการบิน
เกิน ๕๐๐ กิโลกรัม แต่ไม่เกิน ๓,๑๐๐ กิโลกรัม ฉบับละ ๒๐,๐๐๐ บาท
- ๓) อากาศยานซึ่งมีมวลวิ่งขึ้นสูงสุดตามที่ระบุไว้ในคู่มือการบิน
เกิน ๓,๑๐๐ กิโลกรัม แต่ไม่เกิน ๕,๗๐๐ กิโลกรัม ฉบับละ ๓๐,๐๐๐ บาท
- ๔) อากาศยานซึ่งมีมวลวิ่งขึ้นสูงสุดตามที่ระบุไว้ในคู่มือการบิน
เกิน ๕,๗๐๐ กิโลกรัม แต่ไม่เกิน ๑๕,๓๕๐ กิโลกรัม ฉบับละ ๔๐,๐๐๐ บาท
- ๕) อากาศยานซึ่งมีมวลวิ่งขึ้นสูงสุดตามที่ระบุไว้ในคู่มือการบิน
เกิน ๑๕,๓๕๐ กิโลกรัม แต่ไม่เกิน ๒๕,๐๐๐ กิโลกรัม ฉบับละ ๕๐,๐๐๐ บาท
- ๖) อากาศยานซึ่งมีมวลวิ่งขึ้นสูงสุดตามที่ระบุไว้ในคู่มือการบิน
เกิน ๒๕,๐๐๐ กิโลกรัม แต่ไม่เกิน ๕๐,๐๐๐ กิโลกรัม ฉบับละ ๖๐,๐๐๐ บาท
- ๗) อากาศยานซึ่งมีมวลวิ่งขึ้นสูงสุดตามที่ระบุไว้ในคู่มือการบิน
เกิน ๕๐,๐๐๐ กิโลกรัม แต่ไม่เกิน ๑๐๐,๐๐๐ กิโลกรัม ฉบับละ ๗๐,๐๐๐ บาท
- ๘) อากาศยานซึ่งมีมวลวิ่งขึ้นสูงสุดตามที่ระบุไว้ในคู่มือการบิน
เกิน ๑๐๐,๐๐๐ กิโลกรัม แต่ไม่เกิน ๒๐๐,๐๐๐ กิโลกรัม ฉบับละ ๘๐,๐๐๐ บาท
- ๙) อากาศยานซึ่งมีมวลวิ่งขึ้นสูงสุดตามที่ระบุไว้ในคู่มือการบิน
๒๐๐,๐๐๐ กิโลกรัม ฉบับละ ๙๐,๐๐๐ บาท

ก) อากาศยานซึ่งมีมวลวิ่งขึ้นสูงสุดตามที่ระบุไว้ในคู่มือ
การบินไม่เกิน ๕๐๐ กิโลกรัม ๑,๐๐๐ บาท

ข) อากาศยานซึ่งมีมวลวิ่งขึ้นสูงสุดตามที่ระบุไว้ในคู่มือ
การบิน เกิน ๕๐๐ กิโลกรัม แต่ไม่เกิน ๓,๑๐๐ กิโลกรัม ๔,๐๐๐ บาท

ค) อากาศยานซึ่งมีมวลวิ่งขึ้นสูงสุดตามที่ระบุไว้ในคู่มือ
การบิน เกิน ๓,๑๐๐ กิโลกรัม แต่ไม่เกิน ๕,๗๐๐ กิโลกรัม ๘,๐๐๐ บาท

ง) อากาศยานซึ่งมีมวลวิ่งขึ้นสูงสุดตามที่ระบุไว้ในคู่มือ
การบิน เกิน ๕,๗๐๐ กิโลกรัม แต่ไม่เกิน ๑๕,๓๕๐ กิโลกรัม ๑๒,๐๐๐ บาท

จ) อากาศยานซึ่งมีมวลวิ่งขึ้นสูงสุดตามที่ระบุไว้ในคู่มือ
การบิน เกิน ๑๕,๓๕๐ กิโลกรัม แต่ไม่เกิน ๒๕,๐๐๐ กิโลกรัม ๑๖,๐๐๐ บาท

ฉ) อากาศยานซึ่งมีมวลวิ่งขึ้นสูงสุดตามที่ระบุไว้ในคู่มือ
การบิน เกิน ๒๕,๐๐๐ กิโลกรัม แต่ไม่เกิน ๕๐,๐๐๐ กิโลกรัม ๒๐,๐๐๐ บาท

ช) อากาศยานซึ่งมีมวลวิ่งขึ้นสูงสุดตามที่ระบุไว้ในคู่มือ
การบิน เกิน ๕๐,๐๐๐ กิโลกรัม แต่ไม่เกิน ๑๐๐,๐๐๐ กิโลกรัม ๒๓,๐๐๐ บาท

(ณ) อากาศยานซึ่งมีมวลวิ่งขึ้นสูงสุดตามที่ระบุไว้ในคู่มือการบิน
เกิน ๒๕,๐๐๐ กิโลกรัม แต่ไม่เกิน ๕๐,๐๐๐ กิโลกรัม ฉบับละ ๓๐,๐๐๐ บาท

(ข) อากาศยานซึ่งมีมวลวิ่งขึ้นสูงสุดตามที่ระบุไว้ในคู่มือการบิน
เกิน ๕๐,๐๐๐ กิโลกรัม แต่ไม่เกิน ๑๐๐,๐๐๐ กิโลกรัม ฉบับละ ๓๕,๐๐๐ บาท

(ค) อากาศยานซึ่งมีมวลวิ่งขึ้นสูงสุดตามที่ระบุไว้ในคู่มือการบิน
เกิน ๑๐๐,๐๐๐ กิโลกรัม แต่ไม่เกิน ๒๐๐,๐๐๐ กิโลกรัม ฉบับละ ๔๐,๐๐๐ บาท

(ง) อากาศยานซึ่งมีมวลวิ่งขึ้นสูงสุดตามที่ระบุไว้ในคู่มือการบิน
เกิน ๒๐๐,๐๐๐ กิโลกรัม ฉบับละ ๔๕,๐๐๐ บาท

(๑๕) หนังสือรับรองความสมควรเดินอากาศ ฉบับละ ๑๐,๐๐๐ บาท

(๑๖) หนังสือรับรองความสมควรเดินอากาศสำหรับการส่งออก ฉบับละ ๑๐,๐๐๐ บาท

(๑๗) ใบอนุญาตเป็นผู้ออกไปสำคัญสมควรเดินอากาศหรือหนังสือรับรองความ
สมควรเดินอากาศ ฉบับละ ๑๐๐,๐๐๐ บาท

(๑๘) ใบรับรองหน่วยซ่อม

(ก) ประเภทที่หนึ่ง

๑) ชีตความสามารถบำรุงรักษาอากาศยานทุกขนาด
รวมทั้ง เครื่องยนต์, ใบพัด, Radio, Instrument,
Accessory, Specialized Serviced ที่ติดตั้งกับ
อากาศยาน ฉบับละ ๕๐,๐๐๐ บาท

๒) ชีตความสามารถบำรุงรักษาอากาศยานขนาด
ตั้งแต่ลำตัวแคบ (Narrow Body – Single Aisle)
ลงมา รวมทั้ง เครื่องยนต์, ใบพัด, Radio,
Instrument, Accessory, Specialized Serviced
ที่ติดตั้งกับอากาศยาน ฉบับละ ๔๐,๐๐๐ บาท

๓) ชีตความสามารถบำรุงรักษาอากาศยานซึ่ง
มีมวลวิ่งขึ้นสูงสุดตามที่ระบุไว้ในคู่มือ
การบินไม่เกิน ๒๐,๐๐๐ กิโลกรัม รวมทั้ง
เครื่องยนต์, ใบพัด, Radio, Instrument,
Accessory, Specialized Serviced ที่ติดตั้ง
กับอากาศยาน ฉบับละ ๓๐,๐๐๐ บาท

๔) ชีตความสามารถบำรุงรักษาอากาศยานซึ่ง
มีมวลวิ่งขึ้นสูงสุดตามที่ระบุไว้ในคู่มือ
การบินไม่เกิน ๕,๗๐๐ กิโลกรัม รวมทั้ง
เครื่องยนต์, ใบพัด, Radio, Instrument,
Accessory, Specialized Serviced
ที่ติดตั้งกับอากาศยาน ฉบับละ ๒๐,๐๐๐ บาท

๕) ขีดความสามารถบำรุงรักษาอากาศยาน

ระดับ Line Maintenance

ฉบับละ ๑๐,๐๐๐ บาท

(ข) ประเภทที่สอง

๑) ขีดความสามารถบำรุงรักษาเครื่องยนต์

กังหันก๊าซ เครื่องยนต์ลูกสูบกำลังเกินกว่า ๔๐๐

แรงม้า ใบพัดแบบ Fixed Pitch และใบพัด

แบบอื่นๆ

ฉบับละ ๓๐,๐๐๐ บาท

๒) ขีดความสามารถบำรุงรักษาเครื่องยนต์

กังหันก๊าซ เครื่องยนต์ลูกสูบกำลังไม่เกิน

๔๐๐ แรงม้า ใบพัดแบบ Fixed Pitch

และใบพัดแบบอื่น ๆ

ฉบับละ ๒๐,๐๐๐ บาท

๓) ขีดความสามารถบำรุงรักษาเฉพาะ

เครื่องยนต์ลูกสูบกำลังไม่เกิน ๔๐๐

แรงม้า

ฉบับละ ๑๐,๐๐๐ บาท

๔) ขีดความสามารถบำรุงรักษาเฉพาะ

ใบพัดแบบ Fixed Pitch และใบพัด

แบบอื่น ๆ

ฉบับละ ๑๐,๐๐๐ บาท

๕) ขีดความสามารถบำรุงรักษาเฉพาะ

ใบพัดแบบ Fixed Pitch

ฉบับละ ๕,๐๐๐ บาท

(ค) ประเภทที่สาม

๑) ขีดความสามารถบำรุงรักษา

Radio, Instrument, และ Accessory ฉบับละ ๒๐,๐๐๐ บาท

๒) ขีดความสามารถบำรุงรักษา Radio,

และ Instrument

ฉบับละ ๑๔,๐๐๐ บาท

๓) ขีดความสามารถบำรุงรักษา Radio,

และ Accessory

ฉบับละ ๑๔,๐๐๐ บาท

๔) ขีดความสามารถบำรุงรักษา Instrument,

และ Accessory

ฉบับละ ๑๔,๐๐๐ บาท

๕) ขีดความสามารถบำรุงรักษา Radio

ฉบับละ ๗,๐๐๐ บาท

๖) ขีดความสามารถบำรุงรักษา Instrument

ฉบับละ ๗,๐๐๐ บาท

๗) ขีดความสามารถบำรุงรักษา Accessory

ฉบับละ ๗,๐๐๐ บาท

๘) ขีดความสามารถบำรุงรักษาชิ้นส่วนของอากาศยาน

ก) ลำตัวอากาศยานทุกขนาด

ฉบับละ ๒๐,๐๐๐ บาท

ข) ลำตัวอากาศยานขนาดตั้งแต่ลำ

ตัวแคบ (Narrow Body – Single Aisle)

ลงมา

ฉบับละ ๑๕,๐๐๐ บาท

- ค) ลำตัวอากาศยานซึ่งมีมวลวิ่งขึ้นสูงสุด
ตามที่ระบุไว้ในคู่มือการบินไม่เกิน
๒๐,๐๐๐ กิโลกรัมและลำตัวเฮลิคอปเตอร์
โดยสาร ฉบับละ ๑๐,๐๐๐ บาท
- ง) ลำตัวอากาศยานทุกแบบซึ่งมีมวลวิ่งขึ้น
สูงสุดตามที่ระบุไว้ในคู่มือการบิน
ไม่เกิน ๕,๗๐๐ กิโลกรัม ฉบับละ ๑๐,๐๐๐ บาท
- จ) ชิ้นส่วนของลำตัวอากาศยาน ฉบับละ ๑๐,๐๐๐ บาท
- ฉ) ชิ้นส่วนของส่วนประกอบสำคัญ
ของอากาศยาน ฉบับละ ๑๐,๐๐๐ บาท
- ช) การให้บริการเฉพาะทาง
(Specialized Service) ฉบับละ ๑๐,๐๐๐ บาท
- (๑๙) ใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่
- (ก) นักบินศิษย์การบิน ฉบับละ ๒๐๐ บาท
- (ข) นักบินพาณิชย์ตรีประเภทเครื่องบิน
นาวาอากาศ เฮลิคอปเตอร์ หรืออากาศยาน
ขึ้นลงทางดิ่ง ฉบับละ ๕,๐๐๐ บาท
- (ค) นักบินผู้ช่วยเครื่องบิน ฉบับละ ๕,๐๐๐ บาท
- (ง) นักบินพาณิชย์เอกประเภทเครื่องบิน
เฮลิคอปเตอร์ หรืออากาศยานขึ้นลงทางดิ่ง ฉบับละ ๑๐,๐๐๐ บาท
- (จ) นักบินอากาศยานเบาพิเศษ ฉบับละ ๑,๐๐๐ บาท
- (ฉ) พนักงานควบคุมการจราจรทางอากาศ
และนายช่างประจำอากาศยาน ฉบับละ ๒,๕๐๐ บาท
- (ช) ศิษย์พนักงานควบคุมการจราจรทางอากาศ ฉบับละ ๒๐๐ บาท
- (ซ) ผู้ประจำหน้าที่อื่น ๆ นอกจาก (ก) (ข) (ค) (ง)
(จ) (ฉ) และ (ช) ฉบับละ ๒,๐๐๐ บาท
- (๒๐) ใบรับรองใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ซึ่งออกโดยรัฐภาคีแห่งอนุสัญญาหรือรัฐที่
ได้ทำความตกลงกับประเทศไทย ฉบับละ ๒,๐๐๐ บาท
- (๒๑) ใบอนุญาตจัดตั้งสนามบิน
- (ก) สำหรับสนามบินที่ให้บริการสาธารณะ ฉบับละ ๕๐,๐๐๐ บาท
- (ข) สำหรับสนามบินส่วนบุคคล ฉบับละ ๒๐,๐๐๐ บาท
- (๒๒) ใบอนุญาตจัดตั้งที่ขึ้นลงชั่วคราวของอากาศยาน ฉบับละ ๒,๐๐๐ บาท
- (๒๓) ใบอนุญาตจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ
- (ก) ประเภทวิทยุเครื่องช่วยการเดินอากาศ ฉบับละ ๓,๐๐๐ บาท
- (ข) ประเภทเรดาร์ติดตามอากาศยาน ฉบับละ ๓,๐๐๐ บาท
- (ค) ประเภทวิทยุสื่อสาร ฉบับละ ๑,๐๐๐ บาท

ใบอนุญาต ใบรับรองหรือการรับรอง หนังสือรับรอง หรือการต่ออายุ ที่ออกให้แก่ส่วนราชการ

(๒) ใบอนุญาตหรือใบรับรองตาม ข้อ ๒ (๑๙) และ (๒๐) หรือใบแทนใบอนุญาตหรือใบรับรองดังกล่าว หรือการต่ออายุ ที่ออกให้แก่ข้าราชการ ลูกจ้าง หรือพนักงานราชการ ที่ได้รับแต่งตั้งเป็นผู้ประจำหน้าที่ของส่วนราชการ ซึ่งปฏิบัติหน้าที่ในภารกิจของส่วนราชการนั้น

(๓) ใบอนุญาตตาม ข้อ ๒ (๒๗) หรือ (๒๘) หรือใบแทนใบอนุญาตดังกล่าวหรือการต่ออายุ ที่ออกให้แก่ผู้ประกอบการที่ให้บริการแก่ธุรกิจการบินอากาศของตนเอง

คำว่าส่วนราชการตามความในข้อนี้ ให้ความหมายรวมถึง ส่วนราชการอื่นตามที่กำหนดในกฎกระทรวงกำหนดราชการส่วนอื่นที่ไม่อยู่ภายใต้บังคับพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ แต่มีความจำเป็นต้องมีใบสำคัญ ใบอนุญาต ใบรับรองหรือการรับรอง ตามกฎหมายดังกล่าว

ข้อ ๕ ให้ยกเว้นค่าบริการผู้โดยสารขาออกตามมาตรา ๕๖ (๑) แก่ผู้โดยสารดังต่อไปนี้

(๑) พระมหากษัตริย์ พระราชินี พระราชชนนี พระเจ้าพี่นางเธอ พระราชโอรส พระราชธิดา พระขามาดา พระสวามี และผู้ติดตามในขบวนเสด็จ

(๒) สมเด็จพระสังฆราช และผู้ติดตามในขบวนเสด็จ

(๓) ประมุขแห่งรัฐต่างประเทศ และผู้ติดตาม

(๔) ราชอาคันตุกะของพระมหากษัตริย์หรือพระราชินี และผู้ติดตาม

(๕) อาคันตุกะของรัฐบาล และผู้ติดตาม

(๖) เด็กอายุไม่เกินสองปี

(๗) คณะผู้ตรวจขององค์การห้ามอาวุธเคมี

(๘) ผู้โดยสารซึ่งเดินทางโดยอากาศยานของราชการไทยหรือของราชการต่างประเทศ หรือโดยอากาศยานอื่นที่ใช้ในภารกิจของราชการนั้น

(๙) ผู้โดยสารผ่าน ซึ่งมีได้ออกไปนอกบริเวณห้องผู้โดยสารผ่าน ในกรณีการเดินทางระหว่างประเทศ ผู้โดยสารผ่าน ซึ่งจำเป็นต้องพักอยู่ในสนามบินเพื่อเปลี่ยนเครื่องในกรณีการเดินทางภายในประเทศ

(๑๐) ผู้โดยสารอื่น ๆ ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมยกเว้นให้

ข้อ ๖ ให้ยกเว้นค่าบริการในการขึ้นลงของอากาศยาน และค่าบริการที่เก็บอากาศยาน ตามมาตรา ๕๖ (๒) และ (๓) แก่อากาศยาน ดังต่อไปนี้

(๑) อากาศยานของราชการไทย หรืออากาศยานอื่นที่ใช้ในภารกิจของราชการนั้น

(๒) อากาศยานทหารของต่างประเทศ ทั้งนี้ เฉพาะประเทศที่ยกเว้นค่าธรรมเนียมให้กับอากาศยานทหารของประเทศไทย

(๓) อากาศยานต่างประเทศ ซึ่งใช้เฉพาะเพื่อภารกิจในการรับส่งประมุขแห่งรัฐต่างประเทศ ราชอาคันตุกะของพระมหากษัตริย์หรือพระราชินี หรืออาคันตุกะของรัฐบาลที่มายังหรือไปจากประเทศไทย

(๔) อากาศยานที่ใช้ในกิจการกาชาดระหว่างประเทศ

(๕) อากาศยานขององค์การห้ามอาวุธเคมี หรือที่ใช้ในการกิจขององค์การห้ามอาวุธเคมี เพื่อปฏิบัติการกิจในการตรวจสอบอาวุธเคมีที่มายังหรือไปจากประเทศไทย

(๖) อากาศยานของมูลนิธิหรือรัฐและพัฒนาอากาศยานไทยในพระบรมราชูปถัมภ์ พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวพระภูมิพลมหาราชฯ

(๗) อากาศยานอื่น ๆ ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมยกเว้นให้

ข้อ ๖ กฎกระทรวงนี้ให้ใช้บังคับนับถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ให้ไว้ ณ วันที่

พ.ศ. ๒๕๕๓

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

- ร่าง -



กฎกระทรวงกำหนดอัตราขึ้นสูงสำหรับค่าโดยสารและค่าระวางสำหรับอากาศยานขนส่ง พ.ศ.

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๖ (๒) แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๑) พ.ศ. ๒๕๕๑ อันเป็นกฎหมายที่มีบทบัญญัติบางประการเกี่ยวกับการจำกัดสิทธิและเสรีภาพของบุคคลซึ่งมาตรา ๒๙ ประกอบกับมาตรา ๔๓ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย บัญญัติให้กระทำได้โดยอาศัยอำนาจตามบทบัญญัติแห่งกฎหมาย รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมออกกฎกระทรวงไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้กำหนดอัตราขึ้นสูงสำหรับค่าโดยสารและค่าระวางสำหรับอากาศยานขนส่ง ตามมาตรา ๒๐ วรรคสาม เฉพาะในเส้นทางภายในประเทศ ดังต่อไปนี้

(ก) อัตราค่าโดยสาร ให้ผู้ประกอบการอากาศยานขนส่งคิดได้ไม่เกิน ๓๐ บาท ต่อหนึ่งกิโลเมตร เว้นแต่เส้นทางการบินที่มีระยะทางการบินไม่เกิน ๓๐๐ กิโลเมตร มีการเดินทางภาคพื้นสะดวก และเส้นทางการบินสามารถบินเชื่อมระหว่างภาคได้โดยไม่แวะกรุงเทพฯ ให้ผู้ประกอบการอากาศยานขนส่งกำหนดอัตราค่าโดยสารได้โดยเสรี

(ข) อัตราค่าระวาง ให้ผู้ประกอบการอากาศยานขนส่งคิดได้ไม่เกิน ๕๐ บาท ต่อหนึ่งกิโลกรัม แต่ไม่รวมถึงอัตราค่าระวางขั้นต่ำต่อหนึ่งใบตราส่งสินค้าที่ผู้ประกอบการอากาศยานขนส่งเรียกเก็บเป็นธรรมเนียมปกติทางการค้าหรือตามหลักสากลถือปฏิบัติ

ข้อ ๒ กฎกระทรวงนี้ให้ใช้บังคับนับถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ให้ไว้ ณ วันที่

พ.ศ. ๒๕๕๓

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

บันทึกหลักการและเหตุผล
ประกอบร่างกฎกระทรวงกำหนดอัตราขึ้นสูงสำหรับค่าโดยสารและค่าระวาง
สำหรับอากาศยานขนส่ง พ.ศ.

หลักการ

กำหนดอัตราขึ้นสูงสำหรับค่าโดยสารและค่าระวางของอากาศยานขนส่ง

เหตุผล

โดยที่มาตรา ๒๐ วรรคสาม แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗
ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๑) พ.ศ. ๒๕๕๑ บัญญัติให้
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมออกกฎกระทรวงกำหนดอัตราขึ้นสูงสำหรับค่าโดยสารและค่า
ระวางสำหรับอากาศยานขนส่ง จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้

บันทึกหลักการและเหตุผล
ประกอบร่างกฎกระทรวงกำหนดอัตราค่าธรรมเนียม
ตามพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ.๒๕๕๗

หลักการ

๑. ปรับปรุงฐานที่ใช้ในการกำหนดอัตราค่าธรรมเนียมใบอนุญาตใช้อากาศยานส่วนบุคคล ใบสำคัญการจดทะเบียนอากาศยาน ใบสำคัญสมควรเดินอากาศ ใบอนุญาตหรือใบรับรอง ใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ ใบอนุญาตจัดตั้งสนามบิน ใบอนุญาตจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ ใบอนุญาตจัดตั้งที่ขึ้นลงชั่วคราวของอากาศยาน และปรับปรุงอัตราค่าธรรมเนียมใบอนุญาต ใบสำคัญ ใบรับรอง และใบแทนใบอนุญาต ใบสำคัญ ใบรับรอง
๒. ปรับปรุงการกำหนดอัตราขั้นสูงสำหรับค่าธรรมเนียมการใช้สนามบินของผู้โดยสารออกจากสนามบิน และค่าธรรมเนียมในการขึ้นลงของอากาศยาน
๓. แก้ไขถ้อยคำและลำดับข้อในการยกเว้นค่าธรรมเนียมใบอนุญาต ใบสำคัญ ใบรับรอง หรือใบแทนใบอนุญาต ใบสำคัญ หรือใบรับรอง และเพิ่มเติมหลักเกณฑ์การยกเว้นค่าธรรมเนียมใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ออกให้แก่ข้าราชการ ลูกจ้าง หรือพนักงานราชการ
๔. เพิ่มเติมการยกเว้นค่าธรรมเนียมการใช้สนามบินของผู้โดยสารออกจากสนามบินให้กับคณะผู้ตรวจขององค์การห้ามอาวุธเคมี และค่าธรรมเนียมการขึ้นลงของอากาศยาน และค่าธรรมเนียมที่เก็บอากาศยานให้กับอากาศยานขององค์การห้ามอาวุธเคมี
๕. แก้ไขถ้อยคำในการยกเว้นค่าธรรมเนียมการใช้สนามบินของผู้โดยสารออกจากสนามบิน และค่าธรรมเนียมการขึ้นลงของอากาศยานและค่าธรรมเนียมที่เก็บอากาศยาน

เหตุผล

กฎกระทรวง ฉบับที่ ๓๐ (พ.ศ. ๒๕๒๘) ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๕๗ ได้บังคับใช้มาเป็นเวลานาน ประกอบกับวิวัฒนาการของการบินพลเรือนภายในประเทศและของโลกได้ก้าวหน้าไปเป็นอันมาก อากาศยานในปัจจุบันมีขนาดและน้ำหนักเพิ่มมากขึ้น อีกทั้งในกฎเกณฑ์ระหว่างประเทศยังได้มีการเปลี่ยนแปลงเกณฑ์การจำแนกขนาดอากาศยานโดยใช้มวลวิ่งขึ้นสูงสุดที่ระบุไว้ในคู่มือการบิน แทนน้ำหนักสูงสุดเมื่อบินขึ้นตามที่ระบุไว้ในคู่มือการบิน ซึ่งทำให้ฐานที่ใช้ในการกำหนดอัตราค่าธรรมเนียม รวมทั้งอัตราค่าธรรมเนียมต่าง ๆ ที่กำหนดในกฎกระทรวงบางอัตราไม่เหมาะสมกับสภาวะการณ์ในปัจจุบัน และบางอัตราสูงเกินความจำเป็น ทำให้เกิดความไม่เป็นธรรมแก่ผู้ขอใบอนุญาต ใบสำคัญ หรือใบรับรอง ประกอบกับคณะกรรมการการบินพลเรือนได้มีมติในคราวประชุมครั้งที่ ๔/๒๕๕๖ เมื่อวันที่ ๙ ธันวาคม ๒๕๕๖ อนุมัติให้ปรับปรุงอัตราขั้นสูงสำหรับค่าธรรมเนียมการใช้สนามบินของผู้โดยสารออกจากสนามบินเพื่อเดินทางไปต่างประเทศ และค่าธรรมเนียมการขึ้นลงของอากาศยาน เพื่รองรับการอนุมัติให้ปรับปรุงอัตราค่าธรรมเนียมต่าง ๆ ณ ท่าอากาศยานที่อยู่ในความรับผิดชอบของ บริษัทท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงฉบับนี้