

บันทึกหลักการและเหตุผล
ประกอบร่างกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการขอเก็บค่าบริการผู้โดยสารขาออก
พ.ศ.

หลักการ

กำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการขอเก็บค่าบริการผู้โดยสารขาออก

เหตุผล

โดยที่มาตรา ๖๐/๓๘ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๙๗
ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๑) พ.ศ. ๒๕๕๑ บัญญัติให้เจ้าของ
หรือผู้ดำเนินการสนามบินอนุญาตที่ประสงค์จะเรียกเก็บค่าบริการผู้โดยสารขาออก ให้ยื่นคำขอต่อ
อธิบดีเพื่อเสนอรัฐมนตรีอนุมัติ ตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่กำหนดในกฎกระทรวง จึงจำเป็นต้อง
ออกกฎกระทรวงนี้

ร่าง
กฎกระทรวง
กำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการเก็บค่าบริการผู้โดยสารขาออก
พ.ศ.

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๖ และมาตรา ๖๐/๓๘ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๔๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๑) พ.ศ. ๒๕๕๑ อันเป็นกฎหมายที่มีบทบัญญัติบางประการเกี่ยวกับการจำกัดสิทธิเสรีภาพของบุคคล ซึ่งมาตรา ๒๙ ประกอบกับมาตรา ๓๒ มาตรา ๔๑ และมาตรา ๔๓ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทยบัญญัติให้กระทำได้โดยอาศัยอำนาจตามบทบัญญัติแห่งกฎหมาย รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมออกกฎกระทรวงไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ เจ้าของหรือผู้ดำเนินการสนามบินอนุญาตที่ประสงค์จะเรียกเก็บค่าบริการผู้โดยสารขาออก ให้ยื่นคำขอต่ออธิบดีตามแบบที่อธิบดีประกาศกำหนด พร้อมด้วยเอกสารหรือหลักฐาน ดังต่อไปนี้

- (๑) ใบอนุญาตให้ดำเนินการสนามบินอนุญาต
- (๒) เอกสารแสดงอัตราค่าบริการผู้โดยสารขาออกแต่ละประเภทที่จะเรียกเก็บ
- (๓) เอกสารแสดงวัตถุประสงค์ในการเรียกเก็บค่าธรรมเนียม
- (๔) รายงานการเงิน โดยแยกประเภทรายได้และรายจ่ายของสนามบิน
- (๕) สถิติเกี่ยวกับการจราจรทางอากาศของสนามบินในปีปัจจุบัน รวมทั้งสถิติในช่วงเวลาห้าปีที่ผ่านมา และสถิติที่คาดการณ์ในอีกห้าปีข้างหน้า
- (๖) แผนการพัฒนาสนามบินห้าปี
- (๗) ประมาณการทางการเงินล่วงหน้าห้าปี โดยแยกประเภทรายได้และรายจ่ายของสนามบิน

ข้อ ๒ เมื่ออธิบดีได้รับคำขอพร้อมทั้งเอกสารและหลักฐานตามข้อ ๑ แล้ว ให้ดำเนินการดังนี้

- (๑) ตรวจสอบความถูกต้องและความสมบูรณ์ของเอกสารและหลักฐาน ในกรณีจำเป็นอาจเรียกเจ้าของหรือผู้ดำเนินการสนามบินอนุญาตมาชี้แจงได้
- (๒) เมื่อตรวจสอบตาม (๑) แล้ว ให้จัดทำความเห็นและส่งคำขอพร้อมทั้งเอกสารและหลักฐานทั้งหมดให้แก่คณะกรรมการการบินพลเรือน
- (๓) ให้คณะกรรมการการบินพลเรือนพิจารณาความเห็นของอธิบดีตาม (๒) และจัดทำความเห็นและคำแนะนำต่อรัฐมนตรี
- (๔) ให้รัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติหรือไม่อนุมัติให้เรียกเก็บค่าบริการผู้โดยสารขาออกภายในสามสิบวันนับแต่วันที่ได้รับความเห็นและเอกสารตาม (๓)

ให้ไว้ ณ วันที่

พ.ศ.

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม