

ร่าง
กฎกระทรวง
กำหนดวัตถุประสงค์ของอากาศยานเพิ่มเติมเพื่อออกไปสำคัญสมควรเดินอากาศแบบพิเศษ
พ.ศ.

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๖ (๕) และมาตรา ๔๑/๖๒ (๒) (ข) แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๑) พ.ศ. ๒๕๕๑ อันเป็นกฎหมายที่มีบทบัญญัติบางประการเกี่ยวกับการจำกัดสิทธิและเสรีภาพของบุคคล ซึ่งมาตรา ๒๙ ประกอบมาตรา ๓๒ มาตรา ๔๑ และมาตรา ๔๓ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย บัญญัติให้กระทำได้โดยอาศัยอำนาจตามบทบัญญัติแห่งกฎหมาย รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมออกกฎกระทรวงไว้ดังต่อไปนี้

ใบสำคัญสมควรเดินอากาศแบบพิเศษประเภทที่สองที่ออกให้สำหรับอากาศยานที่ใช้
งานเพื่อวัตถุประสงค์อื่น มีดังต่อไปนี้

(๑) วิจัยและพัฒนา (Research and development) ได้แก่ การทดสอบอากาศยานที่
ได้รับการออกแบบตามแนวความคิดที่แตกต่างไปจากปัจจุบัน การทดสอบอุปกรณ์ใหม่ของอากาศยาน
การทดสอบเทคนิคการปฏิบัติการบินแบบใหม่ หรือการทดสอบการใช้ประโยชน์แบบใหม่ของ
อากาศยาน

(๒) แสดงให้เห็นการปฏิบัติตามข้อบังคับ (Showing compliance with regulations)
ได้แก่ การบินทดลองหรือการปฏิบัติอื่นกับอากาศยานเพื่อแสดงให้เห็นว่าเป็นไปตามมาตรฐานความ
สมควรเดินอากาศของอากาศยาน การบินทดลองเพื่อการรับรองการดัดแปลงในสาระสำคัญหรือการบิน
ทดลองเพื่อแสดงการปฏิบัติตามข้อกำหนดที่เกี่ยวข้องกับการทำงานและความเชื่อมั่นของอากาศยาน

(๓) ฝึกอบรมผู้ประจำหน้าที่ทางการบิน

(๔) แสดงนิทรรศการ (Exhibition) ได้แก่ การบินเพื่อแสดงขีดความสามารถของ
อากาศยานในงานแสดงทางด้านการบิน การถ่ายทำภาพยนตร์ การออกอากาศทางโทรทัศน์ หรือใน
กิจกรรมอื่นที่คล้ายกันนี้ รวมถึงการบินเพื่อรักษาความชำนาญในการแสดงและการบินไปยังและกลับ
จากสถานที่แสดง และสถานที่จัดกิจกรรมดังกล่าว

(๕) แข่งขันการบิน (Air racing)

(๖) สสำรวจตลาด (Market surveys)

ให้ไว้ ณ วันที่

พ.ศ. ๒๕๕๑

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม