

ร่าง
กฎกระทรวง
กำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการในการปฏิบัติหน้าที่ของผู้จดทะเบียนอากาศยาน
พ.ศ.

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๖ (๕) และมาตรา ๔๑/๘๐ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๑) พ.ศ. ๒๕๕๑ อันเป็นกฎหมายที่มีบทบัญญัติบางประการเกี่ยวกับการจำกัดสิทธิและเสรีภาพของบุคคล ซึ่งมาตรา ๒๙ ประกอบมาตรา ๓๒ มาตรา ๔๑ และมาตรา ๔๓ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย บัญญัติให้กระทำได้โดยอาศัยอำนาจตามบทบัญญัติแห่งกฎหมาย รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมออกกฎกระทรวงไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ การบันทึกประวัติการบำรุงรักษาอากาศยานหรือส่วนประกอบสำคัญของอากาศยานตามมาตรา ๘๑/๘๐ (๑) ให้ผู้จดทะเบียนอากาศยานบันทึกรายละเอียดดังต่อไปนี้

(๑) บันทึกเวลาที่ใช้งานทั้งหมดเป็นจำนวนชั่วโมงหรือตามเวลาปฏิทิน หรือวงรอบของอากาศยานหรือส่วนประกอบที่มีอายุจำกัด

(๒) บันทึกสถานะปัจจุบันของการปฏิบัติตามคำสั่งเพื่อคงความต่อเนื่องของความสมควรเดินอากาศ ได้แก่ การปฏิบัติตามข่าวสารด้านบริการ คำสั่งความสมควรเดินอากาศ หรือเอกสารอื่นในทำนองเดียวกัน

(๓) บันทึกสถานะปัจจุบันของการปฏิบัติตามแผนการบำรุงรักษาอากาศยานที่ได้รับความเห็นชอบจากรมการขนส่งทางอากาศ

(๔) บันทึกการรายละเอียดการดัดแปลงและการซ่อม

(๕) บันทึกเวลาที่ใช้งานเป็นจำนวนชั่วโมงหรือตามเวลาปฏิทิน หรือวงรอบนับจากการซ่อมใหญ่ครั้งสุดท้ายของอากาศยานหรือส่วนประกอบที่มีข้อกำหนดอายุการซ่อมใหญ่

(๖) บันทึกการรายละเอียดการบำรุงรักษาที่แสดงให้เห็นว่าการลงนามรับรองการบำรุงรักษาได้กระทำอย่างถูกต้องตามข้อกำหนดของกรมการขนส่งทางอากาศ

บันทึกตาม (๑) ถึง (๕) ต้องจัดเก็บไว้ตลอดเวลาที่อากาศยานหรือส่วนประกอบสำคัญของอากาศยานยังคงใช้งานอยู่ และในกรณีที่อากาศยานหรือส่วนประกอบสำคัญของอากาศยานถูกถอนออกจากการใช้งานเป็นการถาวรต้องเก็บรักษาไว้ต่อไปอีกเป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่าเก้าสิบวัน ส่วนบันทึกตาม (๖) ให้เก็บรักษาไว้เป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่าหนึ่งปี หลังจากลงนามรับรองการบำรุงรักษา

ในกรณีที่อากาศยานหรือส่วนประกอบสำคัญของอากาศยานถูกจำหน่ายออกไป ต้องมอบบันทึกตาม (๑) ถึง (๖) ให้กับผู้จดทะเบียนอากาศยานรายต่อไป

ข้อ ๒ การจัดเก็บหนังสือรับรองความสมควรเดินอากาศของส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน ชั้นส่วนรับรองคุณภาพ และบริภัณฑ์ที่ใช้ในการบำรุงรักษาเพื่อเป็นหลักฐานในการบำรุงรักษาตามมาตรา ๔๑/๘๐ (๑) ให้ผู้จดทะเบียนอากาศยานดำเนินการดังต่อไปนี้

(๑) จัดเก็บหนังสือรับรองความสมควรเดินอากาศของส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน ชั้นส่วนรับรองคุณภาพ และบริภัณฑ์ที่ใช้ในการบำรุงรักษาในสถานที่ที่สามารถตรวจสอบได้

(๒) ในกรณีที่ส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน ชั้นส่วนรับรองคุณภาพ และบริภัณฑ์ที่ใช้ในการบำรุงรักษาถูกถอดออกจากการใช้งานเป็นการถาวร ผู้จดทะเบียนอากาศยานต้องเก็บรักษาหนังสือรับรองไว้ต่อไปอีกเป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่าเก้าสิบวัน

(๓) ในกรณีหนังสือรับรองสูญหาย เสียหายหรือชำรุด ให้ผู้จดทะเบียนอากาศยานดำเนินการขอหนังสือรับรองใหม่ภายในสามสิบวันนับแต่วันรู้ถึงการสูญหาย เสียหาย หรือชำรุด

ข้อ ๓ การจัดทำรายงานการบำรุงรักษาอากาศยานต่ออธิบดีตามมาตรา ๔๑/๘๐ (๒) ให้ผู้จดทะเบียนอากาศยานจัดทำรายละเอียดของงานทั้งหมดที่ได้กระทำต่ออากาศยานหรือส่วนประกอบสำคัญของอากาศยานที่ดำเนินการภายในรอบหกเดือน เช่น การซ่อม การดัดแปลง การถอดเปลี่ยน วันที่ได้ทำงานนั้นเสร็จสมบูรณ์ ชื่อของผู้กระทำงานนั้น เป็นต้น

ข้อ ๔ การจัดทำรายงานเกี่ยวกับสาระสำคัญของอากาศยานตามมาตรา ๔๑/๘๐ (๓) ให้ผู้จดทะเบียนอากาศยานจัดทำรายละเอียดดังต่อไปนี้ดังต่อไปนี้

(๑) เมื่อมีการเปลี่ยนแปลงกรรมสิทธิ์ของอากาศยานนั้น ในกรณีที่เจ้าของเป็นผู้จดทะเบียน หรือมีการเปลี่ยนแปลงสิทธิครอบครองของอากาศยานนั้นในกรณีที่ผู้มีสิทธิครอบครองเป็นผู้จดทะเบียน ต้องมีรายละเอียดเกี่ยวกับการเปลี่ยนแปลงกรรมสิทธิ์หรือสิทธิครอบครอง และรายละเอียดเกี่ยวกับเจ้าของหรือผู้มีสิทธิครอบครองอากาศยานรายใหม่

(๒) เมื่อผู้จดทะเบียนอากาศยานนั้นขาดคุณสมบัติในการขอจดทะเบียนตามพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ ต้องมีรายละเอียดเกี่ยวกับข้อเท็จจริงที่ทำให้ผู้จดทะเบียนอากาศยานขาดคุณสมบัติ

(๓) เมื่อการเป็นเจ้าของ หรือการเป็นผู้มีสิทธิครอบครองของผู้จดทะเบียนอากาศยานนั้น ไม่เป็นไปตามที่แสดงไว้ในการจดทะเบียนว่ามีสิทธิเช่นนั้นในรายการขอจดทะเบียน ต้องมีรายละเอียดเกี่ยวกับข้อเท็จจริงที่ทำให้การเป็นเจ้าของ หรือการเป็นผู้มีสิทธิครอบครองนั้นไม่เป็นไปตามที่แสดงไว้ในการจดทะเบียน

(๔) เมื่ออากาศยานนั้นได้รับความเสียหายมากจนไม่เหมาะสมที่จะใช้การต่อไปได้ ต้องมีรายละเอียดเกี่ยวกับความเสียหายของอากาศยานที่เกิดขึ้น

(๕) เมื่อใบสำคัญสมควรเดินอากาศของอากาศยานนั้นสิ้นอายุเกินกว่าหกเดือนแล้ว ต้องมีรายละเอียดเกี่ยวกับวันที่ใบสำคัญสมควรเดินอากาศหมดอายุ และสถานะปัจจุบันของอากาศยาน

เมื่อผู้จดทะเบียนอากาศยานได้ดำเนินการตามวรรคหนึ่งแล้ว ให้จัดทำรายงานเสนอต่ออธิบดีภายในสามสิบวันนับแต่วันที่เกิดกรณีดังกล่าว และส่งคืนใบสำคัญการจดทะเบียนอากาศยานแก่พนักงานเจ้าหน้าที่ภายในสามสิบวันนับแต่วันที่จัดทำรายงานเสนออธิบดี

ข้อ ๕ การแจ้งการสูญหายของอากาศยานตามมาตรา ๔๑/๘๐ (๔) ให้ผู้จดทะเบียนอากาศยานแจ้งการสูญหายทันทีที่ทราบถึงการสูญหายของอากาศยานโดยต้องมีรายละเอียดดังต่อไปนี้

- (๑) เครื่องหมายสัญชาติและทะเบียนของอากาศยาน
- (๒) ชื่อและที่อยู่เจ้าของทะเบียนอากาศยาน
- (๓) แบบอากาศยานและเลขหมายชุดที่ผู้สร้างกำหนด
- (๔) เลขที่ใบสำคัญการจดทะเบียน
- (๕) เลขที่และวันสิ้นอายุของใบสำคัญสมควรเดินอากาศ และเลขที่คู่มือการบิน
- (๖) ชื่อผู้ประจำหน้าที่นักบินและนายช่างอากาศยานที่ปฏิบัติหน้าที่ในขณะที่

อากาศยานสูญหาย

- (๗) รายชื่อผู้โดยสารหรือสิ่งของที่อยู่บนอากาศยานที่สูญหาย (ถ้ามี)
- (๘) วัน เวลา (เวลาท้องถิ่นหรือเวลามาซิมมิกรีนิช) และบริเวณที่พบอากาศยาน

ครั้งสุดท้าย

- (๙) สาเหตุที่อากาศยานสูญหาย
- (๑๐) ข้อเท็จจริงอื่น ๆ ทั้งหมด ที่เกี่ยวข้องกับการสูญหายของอากาศยาน

ในกรณีอากาศยานที่ผู้จดทะเบียนอากาศยานเป็นเจ้าของหรือมีสิทธิครอบครองได้สูญหายไปและยังหาอากาศยานนั้นไม่พบเป็นระยะเวลาเกินกว่าสามเดือน ให้ผู้จดทะเบียนอากาศยานมีหน้าที่แจ้งการสูญหายของอากาศยานนั้นต่ออธิบดีภายในสิบห้าวันนับตั้งแต่วันครบกำหนดสามเดือนที่อากาศยานนั้นสูญหายและให้ผู้จดทะเบียนอากาศยานส่งคืนใบสำคัญการจดทะเบียนอากาศยานแก่พนักงานเจ้าหน้าที่

ให้ไว้ ณ วันที่

พ.ศ.

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม