

บันทึกหลักการและเหตุผล

ประกอบร่างกฎกระทรวงกำหนดเพดานค่าใช้จ่ายบงทุนที่เจ้าของหรือผู้ดำเนินการสนามบิน
อนุญาตที่ได้รับอนุมัติให้เรียกเก็บค่าบริการผู้โดยสารขาออกไม่ต้องจัดทำโครงการเพื่อขออนุมัติ

พ.ศ.

หลักการ

กำหนดเพดานค่าใช้จ่ายบงทุนที่เจ้าของหรือผู้ดำเนินการสนามบินอนุญาตที่
ได้รับอนุมัติให้เรียกเก็บค่าบริการผู้โดยสารขาออกไม่ต้องจัดทำโครงการเพื่อขออนุมัติ

เหตุผล

โดยที่มาตรา ๖๐/๕๐ (๒) แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๙๗ ซึ่ง
แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๑) พ.ศ. ๒๕๕๑ บัญญัติให้เจ้าของ
หรือผู้ดำเนินการสนามบินอนุญาตที่ได้รับอนุมัติให้เรียกเก็บค่าบริการผู้โดยสารขาออก ต้องจัดทำ
งบประมาณประจำปียื่นต่ออธิบดีก่อนเริ่มปีบัญชีไม่น้อยกว่าเก้าสิบวัน และในกรณีที่ค่าใช้จ่ายบ
งทุนมีจำนวนเกินกว่าที่กำหนดในกฎกระทรวง ให้จัดทำโครงการเสนอต่อรัฐมนตรีเพื่ออนุมัติ
ก่อน สมควรกำหนดเพดานค่าใช้จ่ายบงทุนที่เจ้าของหรือผู้ดำเนินการสนามบินอนุญาตที่ได้รับ
อนุมัติให้เรียกเก็บค่าบริการผู้โดยสารขาออกไม่ต้องจัดทำโครงการเพื่อขออนุมัติ จึงจำเป็นต้อง
ออกกฎกระทรวงนี้

ร่าง

กฎกระทรวง

กำหนดเพดานค่าใช้จ่ายลงทุนที่เจ้าของหรือผู้ดำเนินการสนามบินอนุญาตที่ได้รับอนุมัติให้เรียกเก็บค่าบริการผู้โดยสารขาออกไม่ต้องจัดทำโครงการเพื่อขออนุมัติ

พ.ศ.

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๖๐/๕๐ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๑) พ.ศ. ๒๕๕๑ อันเป็นกฎหมายที่มีบทบัญญัติบางประการเกี่ยวกับการจำกัดสิทธิเสรีภาพของบุคคล ซึ่งมาตรา ๒๙ ประกอบกับมาตรา ๓๒ มาตรา ๕๑ และมาตรา ๕๓ บัญญัติให้กระทำได้โดยอาศัยอำนาจตามบทบัญญัติแห่งกฎหมาย รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมออกกฎกระทรวงไว้ ดังต่อไปนี้

ค่าใช้จ่ายลงทุนสนามบินอนุญาตที่ได้รับอนุมัติให้เรียกเก็บค่าบริการผู้โดยสารขาออกที่ไม่เกินห้าร้อยล้านบาท ให้ได้รับยกเว้นไม่ต้องจัดทำโครงการเพื่อขออนุมัติการเรียกเก็บค่าบริการ

ให้ไว้ ณ วันที่

พ.ศ.

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม