

ข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือน

ฉบับที่ ๖๑

ว่าด้วยค่าธรรมเนียมการใช้สนามบินของผู้โดยสารออกจากสนามบิน
ค่าธรรมเนียมในการขึ้นลงของอากาศยานและค่าธรรมเนียมที่เก็บอากาศยาน
ณ สนามบินอนุญาต หรือที่ขึ้นลงชั่วคราวของอากาศยาน

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๕ (๒) และมาตรา ๕๖ แห่งพระราชบัญญัติ
การเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๘)
พ.ศ. ๒๕๒๕ อันเป็นพระราชบัญญัติที่มีบทบัญญัติบางประการเกี่ยวกับการจำกัดสิทธิและเสรีภาพของ
บุคคล ซึ่งมาตรา ๒๕ ประกอบกับมาตรา ๕๐ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย บัญญัติให้กระทำได้
โดยอาศัยอำนาจตามบทบัญญัติแห่งกฎหมาย คณะกรรมการการบินพลเรือน โดยอนุมนตรี
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมออกข้อบังคับกำหนดค่าธรรมเนียมการใช้สนามบินของผู้โดยสารออก
จากสนามบิน ค่าธรรมเนียมในการขึ้นลงของอากาศยาน และค่าธรรมเนียมที่เก็บอากาศยาน ณ
สนามบิน อนุญาต หรือที่ขึ้นลงชั่วคราวของอากาศยานไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิก

(๑) ข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือน ฉบับที่ ๕๙ ณ วันที่ ๑๒ มิถุนายน
พ.ศ. ๒๕๔๕

(๒) ข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือน ฉบับที่ ๖๐ ณ วันที่ ๑๒ พฤษภาคม
พ.ศ. ๒๕๔๖

ข้อ ๒ ให้กำหนดค่าธรรมเนียมการใช้สนามบินของผู้โดยสารออกจากสนามบิน
ตามอัตราดังต่อไปนี้

(๑) เพื่อเดินทางไปต่างประเทศ

(ก) สำหรับสนามบินที่อยู่ในความรับผิดชอบของ บริษัทท่าอากาศยานแห่ง
ประเทศไทย จำกัด (มหาชน) สนามบินสมุยและสนามบินสุโขทัย
ครั้งละไม่เกิน ๕๐๐.- บาท

(ข) สำหรับสนามบินที่อยู่ในความรับผิดชอบของกรมการขนส่งทางอากาศ
และสนามบินอื่น ๆ ครั้งละไม่เกิน ๔๐๐.- บาท

(๒) เพื่อเดินทางภายในประเทศ

(ก) สำหรับสนามบินสมุยและสนามบินสุโขทัย

ครั้งละไม่เกิน ๔๐๐.- บาท

(ข) สำหรับสนามบินที่อยู่ในความรับผิดชอบของกรมการขนส่งทางอากาศ
สนามบินที่อยู่ในความรับผิดชอบของ บริษัทท่าอากาศยานไทย จำกัด
(มหาชน) และสนามบินอื่น ๆ ครั้งละไม่เกิน ๕๐.- บาท

ข้อ ๓ ให้กำหนดค่าธรรมเนียมในการขึ้นลงของอากาศยานตามมวลวิงขึ้นสูงสุดที่
ระบุไว้ในคู่มือการบินของอากาศยานนั้น ตามอัตราดังต่อไปนี้ เว้นแต่อากาศยานที่ใช้สนามบินตาม
(๒) ถึง (๖) เป็นที่ขึ้นลงเพื่อทำการบินภายในประเทศให้คิดไม่เกินกึ่งหนึ่ง

(๑) สำหรับสนามบินที่อยู่ในความรับผิดชอบของกรมการขนส่งทางอากาศ

(ก) ๕๐ เมตริกตันแรก เมตริกตันละไม่เกิน ๘๕.-บาท

(ข) ส่วนที่เกิน ๕๐ เมตริกตัน
แต่ไม่เกิน ๑๐๐ เมตริกตัน เมตริกตันละไม่เกิน ๕๕.-บาท

(ค) ส่วนที่เกิน ๑๐๐ เมตริกตัน เมตริกตันละไม่เกิน ๑๐๕.-บาท

(๒) สำหรับสนามบินที่อยู่ในความรับผิดชอบของ บริษัทท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

(ก) ๑๐ เมตริกตันแรก ครั้งละไม่เกิน ๘๕๐.-บาท

(ข) ส่วนที่เกิน ๑๐ เมตริกตัน
แต่ไม่เกิน ๕๐ เมตริกตัน เมตริกตันละไม่เกิน ๑๐๐.-บาท

(ค) ส่วนที่เกิน ๕๐ เมตริกตัน
แต่ไม่เกิน ๑๐๐ เมตริกตัน เมตริกตันละไม่เกิน ๑๑๕.-บาท (ง)

ส่วนที่เกิน ๑๐๐ เมตริกตัน เมตริกตันละไม่เกิน ๑๓๐.-บาท

(๓) สำหรับสนามบินสมุย สนามบินสุโขทัย และที่ขึ้นลงชั่วคราวตราด

เมตริกตันละไม่เกิน ๑๐๐.-บาท

(๔) สำหรับสนามบินโคกกระเทียม (จังหวัดลพบุรี) สนามบินโคราช สนามบิน
ตากลิ สนามบินนานาชาติระยอง-อู่ตะเภา และสนามบินประจวบคีรีขันธ์ ให้คิดไม่เกินอัตราที่กำหนด
ไว้สำหรับสนามบินตาม (๑) เว้นแต่อากาศยานขนส่งสินค้าที่ขนส่งไปยังต่างประเทศ ณ
สนามบินนานาชาติระยอง-อู่ตะเภา ให้คิดไม่เกินกึ่งหนึ่งของอัตราที่กำหนดไว้

(๕) สำหรับสนามบินชะเอียน (จังหวัดนครศรีธรรมราช) สนามบินนครสวรรค์ และ
สนามบินสงขลา ให้คิดไม่เกินกึ่งหนึ่งของอัตราที่กำหนดไว้สำหรับสนามบินตาม (๑)

(๖) สำหรับสนามบินอื่น ๆ และที่ขึ้นลงชั่วคราวของอากาศยาน ให้คิดไม่เกินหนึ่งใน
สี่ของอัตราที่กำหนดไว้สำหรับสนามบินตาม (๑)

เพื่อประโยชน์ในการคำนวณค่าธรรมเนียมตามข้อนี้ เศษของหนึ่งเมตรยกให้เป็นหนึ่งเมตรยก

ในกรณีที่มีการขึ้นลงเนื่องในงานเทศกาลหรือเพื่อการฝึกบิน ณ สนามบินแห่งใด นอกจากสนามบินตาม (๒) ให้คิดค่าธรรมเนียมในการขึ้นลงของอากาศยานไม่เกินกึ่งหนึ่งของอัตราที่กำหนดไว้

ข้อ ๔ ให้กำหนดค่าธรรมเนียมที่เก็บอากาศยานตามมวลวิ่งขึ้นสูงสุดที่ระบุไว้ในคู่มือการบินของอากาศยานนั้น ตามอัตราดังต่อไปนี้ เว้นแต่อากาศยานที่ทำการบินภายในประเทศให้คิดไม่เกินกึ่งหนึ่ง และอากาศยานส่วนบุคคลที่ใช้สนามบินตาม (๒) และสนามบินที่อยู่ในความรับผิดชอบของกรมการขนส่งทางอากาศ ให้คิดไม่เกินหนึ่งในสี่ของอัตราที่กำหนดไว้สำหรับสนามบินนั้น ๆ

(๑) สำหรับสนามบินสมุย สนามบินสุโขทัย และที่ขึ้นลงชั่วคราว

เมตรยกตันละ/วันละไม่เกิน ๑๐๐.- บาท

(๒) สำหรับสนามบินโคราช สนามบินชะเอียน (จังหวัดนครศรีธรรมราช) และสนามบินเชียงใหม่

(ก) ๕ เมตรยกตันแรก วันละไม่เกิน ๔๐๐.- บาท

(ข) ส่วนที่เกิน ๕ เมตรยกตัน

แต่ไม่เกิน ๑๕ เมตรยกตัน เมตรยกตันละ/วันละไม่เกิน ๑๐.- บาท

(ค) ส่วนที่เกิน ๑๕ เมตรยกตัน

แต่ไม่เกิน ๓๕ เมตรยกตัน เมตรยกตันละ/วันละไม่เกิน ๖.- บาท

(ง) ส่วนที่เกิน ๓๕ เมตรยกตัน

แต่ไม่เกิน ๕๐ เมตรยกตัน เมตรยกตันละ/วันละไม่เกิน ๒.- บาท

(จ) ส่วนที่เกิน ๕๐ เมตรยกตัน

แต่ไม่เกิน ๑๐๐ เมตรยกตัน เมตรยกตันละ/วันละไม่เกิน ๑๐.- บาท

(ฉ) ส่วนที่เกิน ๑๐๐ เมตรยกตัน เมตรยกตันละ/วันละไม่เกิน ๕.- บาท

(๓) สำหรับสนามบินที่อยู่ในความรับผิดชอบของกรมการขนส่งทางอากาศ สนามบินที่อยู่ในความรับผิดชอบของ บริษัททำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) สนามบินอื่น ๆ และที่ขึ้นลงชั่วคราวของอากาศยาน

(ก) ๕๐ เมตรยกตันแรก วันละไม่เกิน ๖๕๐.- บาท

(ข) ส่วนที่เกิน ๕๐ เมตรยกตัน

แต่ไม่เกิน ๑๐๐ เมตรยกตัน เมตรยกตันละ/วันละไม่เกิน ๑๐.- บาท

(ค) ส่วนที่เกิน ๑๐๐ เมตรยกตัน เมตรยกตันละ/วันละไม่เกิน ๕.- บาท

เพื่อประโยชน์ในการคำนวณค่าธรรมเนียมตามข้อนี้ เศษของหนึ่งเมตริกตัน ให้คิดเป็นหนึ่งเมตริกตัน และหนึ่งวันเท่ากับ ๒๔ ชั่วโมง เศษของวันให้คิดเป็นหนึ่งวัน ยกเว้นวันแรก เศษของวันถ้าเกินสามชั่วโมงให้คิดเป็นหนึ่งวัน

ข้อ ๕ ข้อบังคับนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๒๒ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๔๖

(นายสุริยะ จรุงเรืองกิจ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

ประธานคณะกรรมการการบินพลเรือน