

ฉบับที่ ๗๕

ว่าด้วยสิทธิทำการของผู้ถือใบอนุญาตนักบิน พนักงานควบคุมการจราจรทางอากาศ

และพนักงานอำนวยความสะดวก

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๕ (๒) แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ

พ.ศ. ๒๕๔๗ คณะกรรมการการบินพลเรือนโดยอนุมัติรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมออก

ข้อบังคับกำหนดสิทธิทำการของผู้ถือใบอนุญาตนักบิน ตามมาตรา ๔๕ แห่งพระราชบัญญัติการ

เดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๔๗ ไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิกความใน ข้อ ๑ แห่งข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือน ฉบับที่ ๔ ลงวันที่ ๑๗ พฤษภาคม ๒๕๐๐ เฉพาะส่วนที่เกี่ยวกับสิทธิทำการของผู้ถือใบอนุญาตนักบินพนักงานควบคุมการจราจรทางอากาศ และพนักงานอำนวยความสะดวก

ข้อ ๒ ให้ยกเลิกข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือน ฉบับที่ ๔๘ ประกาศ ณ วันที่ ๖ พฤษภาคม ๒๕๕๒ และข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือน ฉบับที่ ๕๒ ประกาศ ณ วันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๕๓

ข้อ ๓ ผู้ถือใบอนุญาตนักบินมีสิทธิทำการดังต่อไปนี้

๓.๑ ผู้ถือใบอนุญาตนักบินศิษย์การบิน มีสิทธิ

ก. ทำการบินกับเครื่องบินหรือบินเดี่ยวภายใต้การควบคุมดูแลของครูการบินหรือได้รับมอบอำนาจจากครูการบิน หรือได้รับอนุญาตจากพนักงานเจ้าหน้าที่ผู้ออกใบอนุญาตนักบินให้ทำการบินเพื่อออกใบอนุญาต

ข. ทำหน้าที่พนักงานวิทยุประจำอากาศยานเพื่อรับ-ส่งข่าวเกี่ยวกับการปฏิบัติการของอากาศยาน การขอคำอนุญาตในการควบคุมจราจรทางอากาศ การแจ้งข่าวอุบัติเหตุและความปลอดภัยในการเดินอากาศของตน

๓.๒ ผู้ถือใบอนุญาตนักบินส่วนบุคคลเครื่องบิน นักบินส่วนบุคคล เฮลิคอปเตอร์ นักบินส่วนบุคคลอากาศยานขึ้นลงทางดิ่ง และนักบินส่วนบุคคลนาวาอากาศ (Airship) มีสิทธิ

ก. ทำหน้าที่เป็นนักบินผู้ควบคุมอากาศยานหรือนักบินผู้ช่วย โดยไม่มีค่าตอบแทนในเครื่องบิน เฮลิคอปเตอร์ อากาศยานขึ้นลงทางดิ่ง หรือนาวาอากาศ (Airship) ที่ไม่ได้บิน เพื่อบำเหน็จเป็นทางค้า (Non-Revenue Flight)

ข. ทำการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance) และรับรองการตรวจซ่อมเครื่องบิน เฮลิคอปเตอร์ อากาศยานขึ้นลงทางดิ่ง หรือนาวาอากาศ (Airship) ของตน หรือที่ตนทำการบิน ซึ่งมีมวลวิ่งขึ้นสูงสุดตามที่ระบุไว้ในคู่มือการบินไม่เกิน ๕,๗๐๐ กิโลกรัม ตามรายการที่กรมการขนส่งทางอากาศประกาศกำหนด แต่จะใช้สิทธินี้ไม่ได้ ถ้าหากผู้ถือใบอนุญาตมิได้ศึกษาให้ทันสมัยซึ่งข่าวสาร คำแนะนำ และคู่มือที่พ่วงเกี่ยวกับการบำรุงรักษาและ

สำนักงาน ความสมควรเดินอากาศของเครื่องบิน เฮลิคอปเตอร์ อากาศยานขึ้นลงทางดิ่ง หรือนาวาอากาศ (Airship) นั้น

สำนักงานค. ทำหน้าที่พนักงานวิเทศประจำอากาศยาน เพื่อรับ-ส่งข่าวเกี่ยวกับการ

สำนักงานค. ปฏิบัติการของอากาศยาน การขอคำอนุญาตในการควบคุมจราจรทางอากาศ การแจ้งข่าวอุบัติภัย และความปลอดภัยในการเดินอากาศของตน

สำนักงานค. ๓.๓ ผู้ถือใบอนุญาตนักบินพาณิชย์ตรีเครื่องบิน นักบินพาณิชย์ตรีเฮลิคอปเตอร์

สำนักงานค. นักบินพาณิชย์ตรีอากาศยานขึ้นลงทางดิ่ง และนักบินพาณิชย์ตรีนาวาอากาศ มีสิทธิตาม ๓.๒ และมีสิทธิ

สำนักงานค. ก. ทำหน้าที่เป็นนักบินผู้ควบคุมอากาศยานในเครื่องบิน เฮลิคอปเตอร์

สำนักงานค. อากาศยานขึ้นลงทางดิ่ง หรือนาวาอากาศ (Airship) ที่ไม่ได้บินขนส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์ (Non-Commercial Air Transportation)

สำนักงานค. ข. ทำหน้าที่เป็นนักบินผู้ควบคุมอากาศยานในเครื่องบินเฮลิคอปเตอร์

สำนักงานค. อากาศยานขึ้นลงทางดิ่ง หรือนาวาอากาศ (Airship) ที่บินขนส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์ (Commercial Air Transportation) ซึ่งได้รับการรับรองจากกรมการขนส่งทางอากาศให้ใช้

สำนักงานค. นักบินเพียงหนึ่งคนในการปฏิบัติการบิน

สำนักงานค. ค. ทำหน้าที่เป็นนักบินผู้ช่วยในเครื่องบิน เฮลิคอปเตอร์ อากาศยานขึ้นลง

สำนักงานค. ทางดิ่งหรือนาวาอากาศ (Airship) ที่บินขนส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์ (Commercial Air Transportation) ซึ่งกรมการขนส่งทางอากาศกำหนดให้มีนักบินผู้ช่วยในการปฏิบัติการบิน

สำนักงานค. ๓.๔ ผู้ถือใบอนุญาตนักบินพาณิชย์เอกเครื่องบิน นักบินพาณิชย์เอก

สำนักงานค. เฮลิคอปเตอร์และนักบินพาณิชย์เอกอากาศยานขึ้นลงทางดิ่ง มีสิทธิตาม ๓.๓ และมีสิทธิ

สำนักงานค. ก. ทำการบินตามกฎหมายการบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบินสำหรับอากาศยานประเภทนั้น ๆ

สำนักงานค. ข. ทำหน้าที่เป็นนักบินผู้ควบคุมอากาศยานในอากาศยานประเภทนั้น ๆ ที่

สำนักงานค. บินขนส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์ (Commercial Air Transportation) ซึ่งกรมการขนส่งทางอากาศกำหนดให้ใช้นักบินมากกว่าหนึ่งคนในการปฏิบัติการบิน (Multi-crew operations)

สำนักงานค. ถ้าผู้ถือใบอนุญาตนักบินพาณิชย์เอกเครื่องบิน เคยเป็นผู้ถือใบอนุญาต

สำนักงานค. นักบินผู้ช่วยเครื่องบิน (Multi-crew pilot license) โดยไม่เคยเป็นผู้ถือใบอนุญาตนักบินพาณิชย์ตรี เครื่องบินมาก่อน สิทธิทำการของผู้ถือใบอนุญาตนักบินพาณิชย์เอกเครื่องบินนี้ จะถูก

สำนักงานค. จำกัดเฉพาะการบินกับเครื่องบินที่กรมการขนส่งทางอากาศกำหนดให้ใช้นักบินมากกว่าหนึ่งคนใน

สำนักงานค. การปฏิบัติการบิน (Multi-crew operations) เว้นแต่ผู้ถือใบอนุญาตนักบินพาณิชย์เอกเครื่องบินนี้ได้เคยทำการบินตาม ข้อ ๓.๕ ค. และ ข้อ ๓.๕ ง. มาก่อน ทั้งนี้ การจำกัดสิทธิดังกล่าวจะต้อง

สำนักงานค. ถูกบันทึกไว้ในใบอนุญาตนักบินพาณิชย์เอกเครื่องบิน

สำนักงานค. ๓.๕ ผู้ถือใบอนุญาตนักบินผู้ช่วยเครื่องบิน (Multi-crew pilot license) มีสิทธิตาม ๓.๒ และมีสิทธิ

สำนักงานค. สำนักงานค. สำนักงานค.

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ก. ทำการบินตามกฎหมายการบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบินในเครื่องบินที่ ซึ่งกรรมการขนส่งทางอากาศกำหนดให้ใช้นักบินมากกว่าหนึ่งคนในการปฏิบัติการบิน (Multi-Crew Operations) สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ข. ทำหน้าที่เป็นนักบินผู้ช่วยในเครื่องบิน ซึ่งกรรมการขนส่งทางอากาศ กำหนดให้มีนักบินผู้ช่วยในการปฏิบัติการบิน (Aeroplane required to be operated with a co-pilot)

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ค. ทำการบินตามกฎหมายการบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบินในเครื่องบิน แบบที่กรรมการขนส่งทางอากาศรับรองให้ใช้นักบินเพียงหนึ่งคนในการปฏิบัติการบิน

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ก่อนที่จะใช้สิทธิทำการบินตามกฎหมายการบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบินใน เครื่องบินแบบที่กรรมการขนส่งทางอากาศรับรองให้ใช้นักบินเพียงหนึ่งคนในการปฏิบัติการบินผู้ ถือใบอนุญาตนักบินผู้ช่วยเครื่องบินจะต้องมีขีดความสามารถในการบินด้วยเครื่องวัด ประกอบการบินในเครื่องบินแบบที่กรรมการขนส่งทางอากาศรับรองให้ใช้นักบินหนึ่งคนในการ ปฏิบัติการบินมาก่อน

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ง. ทำการบินในเครื่องบินที่บินขนส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์ (Commercial Air Transportation) ซึ่งได้รับการรับรองจากกรรมการขนส่งทางอากาศให้ใช้ นักบินเพียงหนึ่งคนในการปฏิบัติการบิน

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ก่อนที่จะใช้สิทธิทำการบินในเครื่องบินที่บินขนส่งทางอากาศเพื่อการ พาณิชย์ (Commercial Air Transportation) ซึ่งได้รับการรับรองจากกรรมการขนส่งทางอากาศ ให้ใช้นักบินเพียงหนึ่งคนในการปฏิบัติการบิน ผู้ถือใบอนุญาตนักบินผู้ช่วยเครื่องบินจะต้อง

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ๑) ทำการบินกับเครื่องบินไม่น้อยกว่า ๗๐ ชั่วโมงบิน โดยเป็นการทำ การบินในฐานะนักบินผู้ควบคุมเครื่องบินทั้งหมด หรือเป็นการทำการบินไม่น้อยกว่า ๑๐ ชั่วโมง บิน ในฐานะนักบินผู้ควบคุมเครื่องบินและมีชั่วโมงบินเพิ่มเติมในฐานะนักบินควบคุมเครื่องบิน ภายใต้การอำนวยการ

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ๒) ทำการบินเดินทางในฐานะนักบินผู้ควบคุมเครื่องบินไม่น้อยกว่า ๒๐ ชั่วโมงบิน หรือทำการบินไม่น้อยกว่า ๑๐ ชั่วโมงบินในฐานะนักบินผู้ควบคุมเครื่องบินและมี ชั่วโมงบินเพิ่มเติมอีก ๑๐ ชั่วโมงบินในฐานะนักบินผู้ควบคุมเครื่องบินภายใต้การอำนวยการ ซึ่ง การเดินทางครั้งหนึ่งต้องมีระยะทางอย่างน้อย ๕๕๐ กิโลเมตร (๓๐๐NM) โดยทำการบินลงจอด ณ สนามบินต่างกันอย่างน้อยสองสนามบิน

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ๓.๖ ผู้ถือใบอนุญาตนักบินเครื่องร่อนมีสิทธิทำหน้าที่เป็นนักบินผู้ควบคุมอากาศยานในเครื่องร่อนที่ตนมีประสบการณ์เกี่ยวกับการปฏิบัติในวิธีการปล่อยเครื่องร่อนนั้น และถ้ามี การบรรจุทุกคนโดยสาร ผู้ถือใบอนุญาตจะต้องมีประสบการณ์ในการทำหน้าที่เป็นนักบินผู้ควบคุม อากาศยานในเครื่องร่อนนั้นมาแล้วไม่น้อยกว่า ๑๐ ชั่วโมง

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ๓.๗ ผู้ถือใบอนุญาตนักบินบัลลูนปล่อยมีสิทธิทำหน้าที่เป็นนักบินผู้ควบคุม อากาศยานในบัลลูนปล่อยที่ตนมีประสบการณ์เกี่ยวกับการปฏิบัติในประเภทบัลลูนที่ใช้อากาศ ร้อนหรือแก๊สแล้วแต่กรณี แต่จะทำหน้าที่เป็นนักบินผู้ควบคุมอากาศยานในบัลลูนที่บินเพื่อการ พาณิชย์ได้ เมื่อได้รับการบันทึกสิทธิเช่นนั้นใบอนุญาต

ข้อ ๔ ผู้ถือใบอนุญาตพนักงานควบคุมจราจรทางอากาศ ที่ได้รับการบันทึกศักยภาพ (Rating) ควบคุมการจราจรทางอากาศในใบอนุญาต มีสิทธิทำการตามศักยภาพที่ตนมีสิทธิทำหน้าที่ เป็นพนักงานควบคุมการจราจรทางอากาศ ดังต่อไปนี้

ก. ศักยภาพควบคุมการจราจรทางอากาศบริเวณสนามบิน (Aerodrome control rating) มีสิทธิจัดให้มีหรือควบคุมดูแลการให้บริการควบคุมการจราจรทางอากาศบริเวณสนามบินที่ผู้ถือใบอนุญาตได้รับศักยภาพ

ข. ศักยภาพควบคุมการจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินด้วยกฎเกณฑ์การปฏิบัติ (Approach control procedural rating) มีสิทธิจัดให้มีหรือควบคุมดูแลการให้บริการควบคุมการจราจรทางอากาศในเขตประชิดสนามบินหนึ่งหรือหลายสนามบินที่ผู้ถือใบอนุญาตได้รับศักยภาพ ภายในเขตห้วงอากาศ (Airspace) หรือส่วนของเขตห้วงอากาศ ภายใต้เขตรับผิดชอบของหน่วยงานบริการควบคุมการจราจรทางอากาศในเขตประชิดสนามบิน

ค. ศักยภาพควบคุมการจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินด้วยระบบติดตามอากาศยาน (Approach control surveillance rating) มีสิทธิจัดให้มี และ/หรือ ควบคุมดูแลการให้บริการควบคุมการจราจรทางอากาศในเขตประชิดสนามบินโดยใช้ระบบติดตามอากาศยาน สำหรับการบริการจราจรทางอากาศ (ATS surveillance systems) ที่เกี่ยวข้อง สำหรับสนามบินหนึ่งหรือหลายสนามบินที่ผู้ถือใบอนุญาตได้รับศักยภาพ ภายในเขตห้วงอากาศ (Airspace) หรือส่วนของเขตห้วงอากาศ ภายใต้เขตรับผิดชอบของหน่วยงานบริการควบคุมการจราจรทางอากาศในเขตประชิดสนามบิน และมีสิทธิทำหน้าที่ควบคุมการจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินด้วยเรดาร์ (surveillance radar approach) หากมีความชำนาญเป็นไปตามที่กำหนดในข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือน ว่าด้วยคุณสมบัติของผู้ขออนุญาตเป็นผู้ประจำหน้าที่

ง. ศักยภาพควบคุมการจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินด้วยเรดาร์ซึ่งบอกมุมร่อนระยะ และทิศทาง (Approach precision radar control rating) มีสิทธิจัดให้มี และ/หรือ ควบคุมดูแลการให้บริการควบคุมการจราจรทางอากาศในเขตประชิดสนามบินด้วยเรดาร์ซึ่งบอกมุมร่อน ระยะ และทิศทาง ณ สนามบินที่ผู้ถือใบอนุญาตได้รับศักยภาพ

จ. ศักยภาพควบคุมการจราจรทางอากาศในพื้นที่ด้วยกฎเกณฑ์การปฏิบัติ (Area control procedural rating) มีสิทธิจัดให้มี และ/หรือ ควบคุมดูแลการให้บริการควบคุมการจราจรทางอากาศในพื้นที่ภายในพื้นที่ควบคุมหรือส่วนของพื้นที่ควบคุมที่ผู้ถือใบอนุญาตได้รับศักยภาพ

ฉ. ศักยภาพควบคุมการจราจรทางอากาศในพื้นที่ด้วยระบบติดตามอากาศยาน (Area control surveillance rating) มีสิทธิจัดให้มี และ/หรือ ควบคุมดูแลการให้บริการควบคุมการจราจรทางอากาศ สำหรับการบริการจราจรทางอากาศ ในพื้นที่โดยใช้ระบบติดตามอากาศยาน (ATS surveillance systems) ที่เกี่ยวข้องภายในพื้นที่ควบคุมหรือส่วนของพื้นที่ควบคุมที่ผู้ถือใบอนุญาตได้รับศักยภาพ

ผู้ถือใบอนุญาตพนักงานควบคุมจราจรทางอากาศ จะใช้สิทธิทำการตามศัถยควบคุมจราจรทางอากาศตามวรรคหนึ่งไม่ได้ หากไม่มีความคุ้นเคยกับข้อมูลข่าวสารทั้งหมดที่เกี่ยวข้องและทันสมัย และ/หรือ ได้เว้นจากการปฏิบัติงานในหน้าที่เป็นเวลาติดต่อกันเกิน ๖ เดือน

ข้อ ๕ ผู้ถือใบอนุญาตพนักงานอำนวยการบิน มีสิทธิทำหน้าที่ตามขีดความสามารถและความรับผิดชอบในแต่ละด้าน ตามที่กำหนดไว้ในข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือนเกี่ยวกับการปฏิบัติการบินของอากาศยาน ตามบทบัญญัติในภาคผนวก ๖ และบทแก้ไขเพิ่มเติมภาคผนวก ๖ แห่งอนุสัญญา

ข้อ ๖ สิทธิทำการตาม ข้อ ๓ ข้อ ๔ และ ข้อ ๕ จะใช้ได้เมื่อ

๖.๑ ผู้ถือใบอนุญาตมีใบสำคัญแพทย์ตามที่กำหนดในข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือนว่าด้วยคุณสมบัติของผู้ขออนุญาตเป็นผู้ประจำหน้าที่ที่มีผลใช้บังคับอยู่ในกรณีข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือนว่าด้วยคุณสมบัติของผู้ขออนุญาตเป็นผู้ประจำหน้าที่กำหนดให้ผู้ถือใบอนุญาตนักบินประเภทใดจะต้องมีใบสำคัญแพทย์ชั้น ๑ (Class ๑) แต่ผู้นั้นได้รับเพียงใบสำคัญแพทย์ชั้น ๒ (Class ๒) ให้ผู้ถือใบอนุญาตนั้นมีเพียงสิทธิทำการตาม ข้อ ๓.๒ เท่านั้น

๖.๒ ผู้ถือใบอนุญาตนักบินเครื่องบิน นักบินนาวาอากาศ นักบินเฮลิคอปเตอร์ และนักบินอากาศยานขึ้นลงทางดิ่ง ที่ทำการบินในเส้นทางระหว่างประเทศ และผู้ถือใบอนุญาตพนักงานควบคุมจราจรทางอากาศ มีความรู้ภาษาอังกฤษที่ใช้ในการติดต่อสื่อสารทางการบินเหมาะสมกับหน้าที่ที่จะปฏิบัติ ตามหลักเกณฑ์ที่อธิบดีกำหนด ซึ่งต้องมีมาตรฐานไม่ต่ำกว่าที่กำหนดในภาคผนวก ๑ (ฉบับล่าสุด) แห่งอนุสัญญา

ข้อ ๗ สิทธิทำการของผู้ถือใบอนุญาตนักบิน ตามข้อ ๓ จะใช้ได้กับเฉพาะอากาศยานประเภท (Category) ชั้น (Class) และแบบ (Type) ที่กำหนดไว้ในใบอนุญาต เว้นแต่เพื่อประโยชน์ในการฝึกบิน (Training) บินทดลอง (Testing) หรือการบินในวัตถุประสงค์พิเศษซึ่งไม่มีบำเหน็จเป็นทางค้าและไม่มีการบรรทุกทุกคนโดยสาร ผู้ถือใบอนุญาตนักบินมีสิทธิทำการกับอากาศยานชั้น และ/หรือ แบบที่พนักงานเจ้าหน้าที่อนุญาตเป็นหนังสือ

สิทธิทำการของผู้ถือใบอนุญาตนักบิน ตามข้อ ๓ จะใช้ได้เมื่อผู้ถือใบอนุญาตยังคงความสามารถและมีประสบการณ์กับอากาศยานนั้นล่าสุดภายใน ๙๐ วัน ในการทำการบินขึ้นไม่น้อยกว่า ๓ เที่ยวบิน และบินลงไม่น้อยกว่า ๓ เที่ยวบิน

ในกรณีที่ผู้ถือใบอนุญาตนักบินขาดประสบการณ์ล่าสุดตามความในวรรคสอง ผู้ถือใบอนุญาตจะกลับใช้สิทธิตามใบอนุญาตได้เมื่อทำการบินคู่กับครูการบิน หรือบินคู่กับผู้ถือใบอนุญาตที่มีประสบการณ์ล่าสุดตามที่กำหนดในวรรคสองอยู่ โดยจะต้องทำการบินขึ้นไม่น้อยกว่า ๓ เที่ยวบิน และบินลงไม่น้อยกว่า ๓ เที่ยวบิน

ข้อ ๘ ผู้ถือใบอนุญาตนักบิน จะทำหน้าที่พนักงานวิทยุประจำอากาศยานเพื่อรับ - ส่งข่าวเกี่ยวกับการปฏิบัติการของอากาศยาน การขอคำอนุญาตในการควบคุมจราจรทางอากาศ การแจ้งข่าวอุบัติเหตุและความปลอดภัยในการเดินอากาศของตน เมื่อได้รับการบันทึกศักยภาพ (Rating) เช่นว่านั้นในใบอนุญาต

ข้อ ๙ ผู้ถือใบอนุญาตนักบิน จะทำการบินตามกฎหมายการบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบินได้ เมื่อได้รับการบันทึกศักยภาพการบิน (Rating) เช่นว่านั้นในใบอนุญาต ทั้งนี้ ให้ถือว่าใบอนุญาตนักบินพาณิชย์เอกเครื่องบินแสดงศักยภาพการบินตามกฎหมายการบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบินแล้ว

สิทธิทำการตามวรรคหนึ่ง จะใช้ได้เมื่อผู้ถือใบอนุญาตยังคงความสามารถและมิประสบการณ้ล่าสุดภายใน ๑๘๐ วัน ในการทำการบินในอากาศจริง หรือการบินสมมติ หรือในเครื่องบินจำลองที่กรมการขนส่งทางอากาศรับรองแล้ว ตามกฎหมายการบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบินไม่น้อยกว่า ๓ ชั่วโมง โดยจะต้องทำการบินเข้าสู่สนามบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบินไม่น้อยกว่า ๓ เที่ยวบิน

ในกรณีที่ผู้ถือใบอนุญาตขาดประสบการณ้ล่าสุดตามความในวรรคสอง ผู้ถือใบอนุญาตจะกลับไปใช้สิทธิตามใบอนุญาตได้เมื่อทำการบินคู่กับครูการบินตามเกณฑ์ที่กำหนดในวรรคสองแล้ว

ข้อ ๑๐ ผู้ถือใบอนุญาตนักบิน จะใช้สิทธิตามใบอนุญาต ทำการบินในเวลากลางคืนได้เมื่อได้รับการฝึกบินคู่กับครูการบินในการทำการบินขึ้นไม่น้อยกว่า ๓ เที่ยวบิน และบินลงไม่น้อยกว่า ๓ เที่ยวบิน และการเดินอากาศในเวลากลางคืนไม่น้อยกว่า ๕ ชั่วโมง และต้องมีประสบการณ้ล่าสุด ภายใน ๙๐ วัน ในการทำการบินขึ้นในเวลากลางคืนไม่น้อยกว่า ๓ เที่ยวบิน และบินลงในเวลากลางคืน ไม่น้อยกว่า ๓ เที่ยวบิน และให้นับความในข้อ ๗ วรรคสาม มาบังคับใช้โดยอนุโลม

ข้อ ๑๑ ผู้ถือใบอนุญาตนักบิน ซึ่งมีศักยภาพการบินมีสิทธิทำการกับอากาศยานประเภทและศักยภาพที่ตนมีสิทธิทำหน้าที่เป็นนักบินผู้ควบคุมอากาศยาน ดังต่อไปนี้

๑๑.๑ ควบคุมดูแลการบินเดี่ยวของนักบินศิษย์การบิน

๑๑.๒ ทำการสอนภาคอากาศเพื่อออกใบอนุญาตนักบินส่วนบุคคล นักบินพาณิชย์ตรีศักยภาพการบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบิน หรือศักยภาพการบิน

๑๑.๓ สาธิตวิธีปฏิบัติการบินให้แก่บุคคลผู้ไม่มีใบอนุญาตนักบินเพื่อหาความรู้การกีฬา และบันเทิง โดยไม่มีวัตถุประสงค์ในการฝึกบิน

ข้อ ๑๒ ผู้ถือใบอนุญาตนักบิน ที่ได้รับการรับรองจากพนักงานเจ้าหน้าที่ให้เป็นครูฝึกเฉพาะแบบอากาศยานใด มีสิทธิทำการเป็นครูผู้ฝึกให้แก่ผู้ถือใบอนุญาตนักบินที่ประสงค์จะเพิ่มศักยภาพการบินเฉพาะแบบอากาศยานนั้น

ข้อ ๑๓ ผู้ถือใบอนุญาตนักบิน ที่มีอายุครบ ๖๕ ปีบริบูรณ์ขึ้นไป ไม่มีสิทธิทำ
หน้าที่เป็นนักบินผู้ควบคุมอากาศยานหรือนักบินผู้ช่วยในอากาศยานที่ดำเนินบริการเดินอากาศ
แบบประจำมีกำหนดหรือในอากาศยานที่ใช้ขนส่งทางอากาศแบบไม่ประจำ โดยมีสินจ้างหรือค่า
เช่า

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

ข้อ ๑๔ ภายใต้บังคับ ข้อ ๑๓ ผู้ถือใบอนุญาตนักบินที่มีอายุครบ ๖๐ ปีบริบูรณ์
ขึ้นไปไม่มีสิทธิทำหน้าที่เป็นนักบินผู้ควบคุมอากาศยานในอากาศยานที่ดำเนินบริการเดินอากาศ
แบบประจำมีกำหนดหรือในอากาศยานที่ใช้ขนส่งทางอากาศแบบไม่ประจำ ร่วมกับนักบินผู้ช่วยที่
มีอายุเกิน ๖๐ ปีบริบูรณ์ หรือมีข้อจำกัดในการปฏิบัติการบิน

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

ข้อ ๑๕ ใบอนุญาตนักบินที่ออกก่อนวันที่ข้อบังคับฉบับนี้ใช้บังคับให้ถือว่า
ใบอนุญาตนั้นแสดงศักยภาพ (Rating) พนักงานวิทยุประจำอากาศยาน ตามข้อ ๘ แล้ว แต่ทั้งนี้ให้ผู้
ถือใบอนุญาตนำใบอนุญาตไปรับการบันทึกศักยภาพ (Rating) เช่นว่านั้น ในการต่ออายุใบอนุญาต
คราวต่อไป

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

ข้อ ๑๖^๑ ข้อบังคับนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษา
เป็นต้นไป

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

ประกาศ ณ วันที่ ๕ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๕๐

พลเรือเอก ธีระ ห้าวเจริญ

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

ประธานคณะกรรมการการบินพลเรือน

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา