

ข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือน

ฉบับที่ ๘๔

ว่าด้วยค่าธรรมเนียมการใช้สนามบินของผู้โดยสารออกจากสนามบิน
ค่าธรรมเนียมในการขึ้นลงของอากาศยานและค่าธรรมเนียมที่เก็บอากาศยาน
ณ สนามบินอนุญาต หรือที่ขึ้นลงชั่วคราวของอากาศยาน

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๕ (๔) และมาตรา ๕๖ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๙ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๑) พ.ศ. ๒๕๕๑ อันเป็นพระราชบัญญัติที่มีบทบัญญัติบางประการเกี่ยวกับการจำกัดสิทธิและเสรีภาพของบุคคล ซึ่งมาตรา ๒๕ ประกอบกับมาตรา ๔๑ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย บัญญัติให้กระทำได้โดยอาศัยอำนาจตามบทบัญญัติแห่งกฎหมาย คณะกรรมการการบินพลเรือนโดยอนุมัติรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมออกข้อบังคับกำหนดค่าธรรมเนียมการใช้สนามบินของผู้โดยสารออกจากสนามบิน ค่าธรรมเนียมในการขึ้นลงของอากาศยาน และค่าธรรมเนียมที่เก็บอากาศยาน ณ สนามบินอนุญาต หรือที่ขึ้นลงชั่วคราวของอากาศยานไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิกข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือน ฉบับที่ ๖๖ ว่าด้วยค่าธรรมเนียมการใช้สนามบินของผู้โดยสารออกจากสนามบิน ค่าธรรมเนียมในการขึ้นลงของอากาศยานและค่าธรรมเนียมที่เก็บอากาศยาน ณ สนามบินอนุญาต หรือที่ขึ้นลงชั่วคราวของอากาศยาน ลงวันที่ ๒๒ กันยายน พ.ศ. ๒๕๔๕

ข้อ ๒ ให้กำหนดค่าธรรมเนียมการใช้สนามบินของผู้โดยสารออกจากสนามบิน ตามอัตราดังต่อไปนี้

(๑) เพื่อเดินทางไปต่างประเทศ

(ก) สำหรับสนามบินที่อยู่ในความรับผิดชอบของ

บริษัทท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

ครั้งละไม่เกิน ๗๐๐.- บาท

(ข) สำหรับสนามบินสมุย

ครั้งละไม่เกิน ๖๐๐.- บาท

(ค) สำหรับสนามบินสุโขทัย

ครั้งละไม่เกิน ๕๐๐.- บาท

(ง) สำหรับสนามบินที่อยู่ในความรับผิดชอบของ

กรมการบินพลเรือนและ สนามบินอื่น

นอกจาก (ก) (ข) และ (ค)

ครั้งละไม่เกิน ๔๐๐.- บาท

(๒) เพื่อเดินทางภายในประเทศ

- | | | | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|-------|-----|
| (ก) สำหรับสนามบินสมุยและสนามบินสุโขทัย | ครั้งละไม่เกิน | ๔๐๐.- | บาท |
| (ข) สำหรับสนามบินตราด | ครั้งละไม่เกิน | ๒๐๐.- | บาท |
| (ค) สำหรับสนามบินที่อยู่ในความรับผิดชอบของ
บริษัทท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) | ครั้งละไม่เกิน | ๑๐๐.- | บาท |
| (ง) สำหรับสนามบินที่อยู่ในความรับผิดชอบของ
กรมการบินพลเรือนและสนามบินอื่น
นอกจาก (ก) (ข) และ (ค) | ครั้งละไม่เกิน | ๕๐.- | บาท |

ข้อ ๓ ให้กำหนดค่าธรรมเนียมในการขึ้นลงของอากาศยานตามมวลวิ่งขึ้นสูงสุดที่ระบุไว้ในคู่มือการบินของอากาศยานนั้น ตามอัตราดังต่อไปนี้ เว้นแต่อากาศยานที่ใช้สนามบินตาม (๔) ถึง (๖) เป็นที่ขึ้นลงเพื่อทำการบินภายในประเทศให้คิดไม่เกินกึ่งหนึ่ง

(๑) สำหรับสนามบินที่อยู่ในความรับผิดชอบของกรมการการบินพลเรือน

- | | | | |
|--------------------------------------------------------|-------------------|-------|-----|
| (ก) ๕๐ เมตรกตันแรก | เมตรกตันละไม่เกิน | ๘๕.- | บาท |
| (ข) ส่วนที่เกิน ๕๐ เมตรกตัน
แต่ไม่เกิน ๑๐๐ เมตรกตัน | เมตรกตันละไม่เกิน | ๕๕.- | บาท |
| (ค) ส่วนที่เกิน ๑๐๐ เมตรกตัน | เมตรกตันละไม่เกิน | ๑๐๕.- | บาท |

(๒) สำหรับสนามบินที่อยู่ในความรับผิดชอบของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

- | | | | |
|--------------------------------------------------------|-------------------|---------|-----|
| (ก) ๑๐ เมตรกตันแรก | ครั้งละไม่เกิน | ๑,๑๕๐.- | บาท |
| (ข) ส่วนที่เกิน ๑๐ เมตรกตัน
แต่ไม่เกิน ๕๐ เมตรกตัน | เมตรกตันละไม่เกิน | ๑๑๕.- | บาท |
| (ค) ส่วนที่เกิน ๕๐ เมตรกตัน
แต่ไม่เกิน ๑๐๐ เมตรกตัน | เมตรกตันละไม่เกิน | ๑๕๕.- | บาท |
| (ง) ส่วนที่เกิน ๑๐๐ เมตรกตัน | เมตรกตันละไม่เกิน | ๑๗๕.- | บาท |

(๓) สำหรับสนามบินสมุย สนามบินสุโขทัย

- | | | | |
|----------------|-------------------|-------|-----|
| และสนามบินตราด | เมตรกตันละไม่เกิน | ๑๐๐.- | บาท |
|----------------|-------------------|-------|-----|

(๔) สำหรับสนามบินโลกกระเทียม (จังหวัดลพบุรี) สนามบินโคราช สนามบินตาคีลี สนามบินนานาชาติระยอง - อู่ตะเภา และสนามบินประจวบคีรีขันธ์ ให้คิดไม่เกินอัตราที่กำหนดไว้สำหรับสนามบินตาม (๑) เว้นแต่อากาศยานขนส่งสินค้าที่ขนส่งไปยังต่างประเทศ ณ สนามบินนานาชาติระยอง - อู่ตะเภา ให้คิดไม่เกินกึ่งหนึ่งของอัตราที่กำหนดไว้

(๕) สำหรับสนามบินชะเอียน (จังหวัดนครศรีธรรมราช) สนามบินนครสวรรค์ และสนามบินสงขลา ให้คิดไม่เกินกึ่งหนึ่งของอัตราที่กำหนดไว้สำหรับสนามบินตาม (๑)

(๖) สำหรับสนามบินอื่นนอกจาก (๑) (๒) (๓) (๔) และ (๕) และที่ขึ้นลงชั่วคราวของอากาศยาน ให้คิดไม่เกินหนึ่งในสี่ของอัตราที่กำหนดไว้สำหรับสนามบินตาม (๑)

เพื่อประโยชน์ในการคำนวณค่าธรรมเนียมตามข้อนี้ เศษของหนึ่งเมตรยกตั้งให้คิดเป็นหนึ่งเมตรยกตั้ง

ในกรณีที่มีการขึ้นลงเนื่องในงานเทศกาลหรือเพื่อการฝึกบิน ณ สนามบินแห่งใด นอกจากสนามบินตาม (๒) ให้คิดค่าธรรมเนียมในการขึ้นลงของอากาศยานไม่เกินกึ่งหนึ่งของอัตราที่กำหนดไว้สำหรับสนามบินนั้น ๆ

ข้อ ๔ ให้กำหนดค่าธรรมเนียมที่เก็บอากาศยานตามมวลวิ่งขึ้นสูงสุดที่ระบุไว้ในคู่มือการบินของอากาศยานนั้น ตามอัตราดังต่อไปนี้ เว้นแต่อากาศยานที่ทำการบินภายในประเทศที่ใช้สนามบินแห่งใดนอกจากสนามบินตาม (๑) และ (๓) ให้คิดไม่เกินกึ่งหนึ่ง และอากาศยานส่วนบุคคลที่ใช้สนามบินตาม (๒) และ (๔) ให้คิดไม่เกินหนึ่งในสี่ของอัตราที่กำหนดไว้สำหรับสนามบินนั้น ๆ

(๑) สำหรับสนามบินสมุย สนามบินสุโขทัย

และสนามบินตราด

เมตรยกตั้งละ/วันละไม่เกิน ๑๐๐.- บาท

(๒) สำหรับสนามบินโคราช และสนามบินชะเอียน (จังหวัดนครศรีธรรมราช)

(ก) ๕ เมตรยกตั้งแรก

วันละไม่เกิน ๔๐๐.- บาท

(ข) ส่วนที่เกิน ๕ เมตรยกตั้ง

แต่ไม่เกิน ๑๕ เมตรยกตั้ง

เมตรยกตั้งละ/วันละไม่เกิน ๑๐.- บาท

(ค) ส่วนที่เกิน ๑๕ เมตรยกตั้ง

แต่ไม่เกิน ๓๕ เมตรยกตั้ง

เมตรยกตั้งละ/วันละไม่เกิน ๖.- บาท

(ง) ส่วนที่เกิน ๓๕ เมตรยกตั้ง

แต่ไม่เกิน ๕๐ เมตรยกตั้ง

เมตรยกตั้งละ/วันละไม่เกิน ๒.- บาท

(จ) ส่วนที่เกิน ๕๐ เมตรยกตั้ง

แต่ไม่เกิน ๑๐๐ เมตรยกตั้ง

เมตรยกตั้งละ/วันละไม่เกิน ๑๐.- บาท

(ฉ) ส่วนที่เกิน ๑๐๐ เมตรยกตั้ง

เมตรยกตั้งละ/วันละไม่เกิน ๕.- บาท

(๓) สำหรับสนามบินที่อยู่ในความรับผิดชอบของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

(ก) ๕๐ เมตรกตันแรก วันละไม่เกิน ๘๘๐.- บาท

(ข) ส่วนที่เกิน ๕๐ เมตรกตัน
แต่ไม่เกิน ๑๐๐ เมตรกตัน เมตรกตันละ/วันละไม่เกิน ๑๔.- บาท

(ค) ส่วนที่เกิน ๑๐๐ เมตรกตัน เมตรกตันละ/วันละไม่เกิน ๗.- บาท

(๔) สำหรับสนามบินที่อยู่ในความรับผิดชอบของกรมการบินพลเรือน สนามบินอื่นนอกจาก (๑) (๒) และ (๓) และที่ขึ้นลงชั่วคราวของอากาศยาน

(ก) ๕๐ เมตรกตันแรก วันละไม่เกิน ๖๕๐.- บาท

(ข) ส่วนที่เกิน ๕๐ เมตรกตัน
แต่ไม่เกิน ๑๐๐ เมตรกตัน เมตรกตันละ/วันละไม่เกิน ๑๐.- บาท

(ค) ส่วนที่เกิน ๑๐๐ เมตรกตัน เมตรกตันละ/วันละไม่เกิน ๕.- บาท

เพื่อประโยชน์ในการคำนวณค่าธรรมเนียมตามข้อนี้ เศษของหนึ่งเมตรกตัน ให้คิดเป็นหนึ่งเมตรกตัน และหนึ่งวันเท่ากับ ๒๔ ชั่วโมง เศษของวันให้คิดเป็นหนึ่งวัน ยกเว้นวันแรก เศษของวันถ้าเกินสามชั่วโมงให้คิดเป็นหนึ่งวัน

ข้อ ๕ ข้อบังคับนี้ให้ใช้นับแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๓ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๒

โสภณ ชาร์มย์

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

ประธานคณะกรรมการการบินพลเรือน