

ข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือน

ฉบับที่ ๘๖

ว่าด้วยการเดินอากาศของอากาศยาน

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๕ (๖) และมาตรา ๒๑ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๘๙ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๑) พ.ศ. ๒๕๕๑ อันเป็นพระราชบัญญัติที่มีบทบัญญัติบางประการเกี่ยวกับการจำกัดสิทธิและเสรีภาพของบุคคล ซึ่งมาตรา ๒๘ และมาตรา ๔๓ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย บัญญัติให้กระทำได้โดยอาศัยอำนาจตามบทบัญญัติแห่งกฎหมาย คณะกรรมการการบินพลเรือนโดยอนุมัติรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมออกข้อบังคับตามภาคผนวก ๖ และบทแก้ไขเพิ่มเติมภาคผนวก ๖ แห่งอนุสัญญาว่าด้วยการบินพลเรือนระหว่างประเทศ ในเรื่องการเดินอากาศของอากาศยาน เพื่อให้ผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศที่ดำเนินการบริการเดินอากาศแบบประจำมีกำหนดและไม่ประจำ ทั้งภายในประเทศและระหว่างประเทศ และผู้ปฏิบัติการบินทั่วไปปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิกข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือน ฉบับที่ ๘๘ ว่าด้วยการเดินอากาศของอากาศยาน ลงวันที่ ๔ มกราคม พ.ศ. ๒๕๕๑

ข้อ ๒ ผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศที่ทำการเดินอากาศ ต้องดำเนินการให้เป็นไปตามข้อกำหนดทั่วไปของผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ ดังต่อไปนี้

๒.๑ การปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบข้อบังคับ และวิธีปฏิบัติ

๒.๑.๑ ผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศต้องมั่นใจว่า พนักงานทั้งหมดของตน เมื่อปฏิบัติหน้าที่เกี่ยวข้องกับอากาศยาน ต้องปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบข้อบังคับ และวิธีปฏิบัติที่กรรมการการบินพลเรือนหรือหน่วยงานที่มีอำนาจของประเทศที่เกี่ยวข้องกำหนด

๒.๑.๒ ผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศต้องมั่นใจว่านักบินทั้งหมด มีความคุ้นเคยกับกฎหมาย ระเบียบข้อบังคับ และวิธีปฏิบัติ ที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติหน้าที่ของตน พื้นที่ที่จะทำการบิน สนามบิน และเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศที่ใช้ นอกจากนี้ ผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศยังต้องมั่นใจว่าผู้ประจำหน้าที่อื่น ๆ มีความคุ้นเคยกับกฎหมาย ระเบียบข้อบังคับ และวิธีปฏิบัติที่เกี่ยวข้องเช่นเดียวกัน

๒.๑.๓ ผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ หรือตัวแทนที่ได้รับ การแต่งตั้ง ต้องรับผิดชอบในการอำนวยความสะดวกบิน (Operational Control)

๒.๑.๔ นักบินผู้ควบคุมอากาศยานและพนักงานอำนวยความสะดวกบิน ต้องเป็น ผู้รับผิดชอบการอำนวยความสะดวกบิน ในกรณีที่ผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศได้กำหนดวิธีควบคุม และการกำกับดูแลของการปฏิบัติการบินที่กำหนดให้ต้องมีพนักงานอำนวยความสะดวกบิน

๒.๑.๕ ในกรณีเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉินซึ่งอาจเป็นอันตรายต่อความปลอดภัย ของอากาศยานหรือบุคคลอื่น ๆ ผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศต้องแจ้งเหตุการณ์ดังกล่าว ต่อกรรมการบินพลเรือนโดยไม่ชักช้า หรือเมื่อมีการร้องขอ

๒.๑.๖ ในกรณีเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉิน ซึ่งอาจเป็นอันตรายต่อความปลอดภัย ของอากาศยานหรือบุคคลอื่น ๆ และอาจมีความจำเป็นที่ไม่สามารถปฏิบัติตามกฎ ระเบียบ หรือวิธี ปฏิบัติใด ๆ นักบินผู้ควบคุมอากาศยานต้องแจ้งต่อกรรมการบินพลเรือนหรือหน่วยงานที่มีอำนาจของ ประเทศนั้น ๆ โดยไม่ชักช้า และนักบินผู้ควบคุมอากาศยานต้องส่งรายงานการไม่ปฏิบัติตามกฎ ระเบียบ หรือวิธีปฏิบัตินั้นในทันทีที่สามารถกระทำได้ แต่ต้องไม่เกินสิบวันนับแต่วันที่มีการไม่ปฏิบัติ ตามกฎ ระเบียบ หรือวิธีปฏิบัตินั้น

๒.๑.๗ ผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศต้องมั่นใจว่านักบิน ผู้ควบคุมอากาศยานมีข้อมูลที่จำเป็นเกี่ยวกับการให้บริการในการค้นหาและช่วยเหลือในพื้นที่ที่จะทำ การบินอยู่ในอากาศยาน

๒.๑.๘ ผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศต้องมั่นใจว่าผู้ประจำหน้าที่ ในอากาศยาน สามารถพูดและเข้าใจภาษาที่ใช้ในการติดต่อสื่อสาร ตามที่กรรมการบินพลเรือนประกาศ กำหนด

๒.๑.๙ ผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศต้องเก็บรักษาบันทึกประวัติ ของนักบินและให้กรรมการบินพลเรือนตรวจสอบ เพื่อมั่นใจว่านักบินมีคุณสมบัติครบถ้วน

๒.๒ การจัดการความปลอดภัย

๒.๒.๑ ผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศที่ใช้อากาศยานที่มีมวลรวม ว่างขึ้นสูงสุดเกิน ๒๗,๐๐๐ กิโลกรัม ต้องจัดให้มีโปรแกรมการวิเคราะห์ข้อมูลการบินที่เป็นส่วนหนึ่ง ของการจัดการด้านความปลอดภัย

๒.๒.๒ โปรแกรมการวิเคราะห์ข้อมูลการบินจะต้องไม่เป็นลักษณะที่ลงโทษผู้กระทำผิด และมีการปกป้องแหล่งที่มาของข้อมูลที่เพียงพอ

๒.๒.๓ ผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศต้องจัดให้มีระบบข้อมูลเอกสารนิรภัยการบิน เพื่อใช้เป็นแนวทางในการปฏิบัติของเจ้าหน้าที่ด้านปฏิบัติการ โดยเป็นส่วนหนึ่งของระบบการจัดการความปลอดภัย

ข้อ ๓ ผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศที่ทำการเดินอากาศ ต้องดำเนินการให้เป็นไปตามข้อกำหนดที่กรมการบินพลเรือนประกาศกำหนด ในเรื่องดังต่อไปนี้

- ๓.๑ ระบบการจัดการความปลอดภัยของผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ
- ๓.๒ การปฏิบัติการบินและการรับรองการปฏิบัติการบิน
- ๓.๓ เครื่องวัด อุปกรณ์ และเอกสารการบินประจำอากาศยาน
- ๓.๔ ผู้ประจำหน้าที่ในอากาศ (Flight Crew) และลูกเรือ (Cabin crew)
- ๓.๕ คู่มือ สมุดปฐม และบันทึก
- ๓.๖ พนักงานต้อนรับในอากาศยาน
- ๓.๗ การรักษาความปลอดภัยในอากาศยาน
- ๓.๘ การบำรุงรักษาอากาศยาน
- ๓.๙ ข้อกำหนดในเรื่องการดำเนินการบริการเดินอากาศของอากาศยานอื่นที่เกี่ยวข้อง

ข้อ ๔ บรรดากฎ ระเบียบ ประกาศ หรือข้อกำหนดใด ๆ ที่ออกโดยอาศัยอำนาจแห่งข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือน ฉบับที่ ๓๘ ว่าด้วยการเดินอากาศของอากาศยาน ประกาศ เมื่อวันที่ ๔ มกราคม พ.ศ. ๒๕๕๑ ให้มีผลใช้ได้ต่อไปเท่าที่ไม่ขัดหรือแย้งต่อข้อบังคับฉบับนี้

ข้อ ๕ ข้อบังคับนี้ให้ใช้บังคับนับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๓ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๒

โสภณ ชาร์มย์

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

ประธานคณะกรรมการการบินพลเรือน