

กฎกระทรวง  
ว่าด้วยใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่  
พ.ศ. ๒๕๕๐

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๖ (ง) แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๘) พ.ศ. ๒๕๒๕ และมาตรา ๘๖ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมออกกฎกระทรวงไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ กฎกระทรวงนี้ให้ใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนดสามสิบวันนับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๒ ให้ยกเลิก

(๑) กฎกระทรวง ฉบับที่ ๒๙ (พ.ศ. ๒๕๒๘) ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗

(๒) กฎกระทรวง ฉบับที่ ๓๑ (พ.ศ. ๒๕๓๓) ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗

ข้อ ๓ ใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ให้ใช้ได้ตามระยะเวลา ดังต่อไปนี้

(๑) สองปี สำหรับใบอนุญาตนักบินศิษย์การบิน

(๒) ห้าปี สำหรับใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ ดังต่อไปนี้

(ก) นักบินส่วนบุคคลประเภทเครื่องบิน นาวาอากาศ เอลิคอปเตอร์ หรืออากาศยานขึ้นลงทางดิ่ง

(ข) นักบินพาณิชย์ตรีประเภทเครื่องบิน นาวาอากาศ เอลิคอปเตอร์ หรืออากาศยานขึ้นลงทางดิ่ง

(ค) นักบินผู้ช่วยเครื่องบิน

(ง) นักบินพาณิชย์เอกประเภทเครื่องบิน เอลิคอปเตอร์ หรืออากาศยานขึ้นลงทางดิ่ง

(จ) นักบินเครื่องร่อน

(ฉ) นักบินบัลลูน

(ช) นักบินอากาศยานเบาพิเศษ

(ซ) ต้นหนประจำอากาศยาน

(ฅ) นายช่างประจำอากาศยาน

(ญ) พนักงานควบคุมการจราจรทางอากาศ

(ฎ) นายช่างภาคพื้นดินประเภทหนึ่ง

- (ฎ) นายช่างภาคพื้นดินประเภทสอง
- (ฐ) พนักงานอำนวยความสะดวกการบิน

ข้อ ๔ ผู้มีใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ตาม ข้อ ๓ (๑) และ (๒) (ก) (ข) (ค) (ง) (จ) (ฉ) (ช) (ซ) (ณ) และ (ญ) ต้องไปรับการตรวจสอบสุขภาพจากแพทย์ที่อธิบดีกรมการขนส่งทางอากาศประกาศกำหนดตามระยะเวลา ดังต่อไปนี้

(๑) ทุกสี่สัปดาห์ สำหรับผู้มีใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ ดังต่อไปนี้

- (ก) นักบินศิษย์การบิน
- (ข) นักบินส่วนบุคคลประเภทเครื่องบิน นาวาอากาศ เฮลิคอปเตอร์ หรืออากาศยานขึ้นลงทางดิ่ง
- (ค) นักบินเครื่องร่อน
- (ง) นักบินบัลลูน
- (จ) นักบินอากาศยานเบาพิเศษ
- (ฉ) พนักงานควบคุมการจราจรทางอากาศ

(๒) ทุกสิบสองเดือน สำหรับผู้มีใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ ดังต่อไปนี้

- (ก) นักบินพาณิชย์ตรีประเภทเครื่องบิน นาวาอากาศ เฮลิคอปเตอร์ หรืออากาศยานขึ้นลงทางดิ่ง
- (ข) นักบินผู้ช่วยเครื่องบิน
- (ค) นักบินพาณิชย์เอกประเภทเครื่องบิน เฮลิคอปเตอร์ หรืออากาศยานขึ้นลงทางดิ่ง
- (ง) ต้นหนประจำอากาศยาน
- (จ) นายช่างประจำอากาศยาน

ในกรณีที่ผู้มีใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ตาม (๑) มีอายุครบห้าสิบปีบริบูรณ์ ให้ไปรับการตรวจสอบสุขภาพทุกสิบสองเดือน

ในกรณีที่ผู้มีใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ตาม (๒) (ก) (ข) และ (ค) ซึ่งจะทำหน้าที่บินขนส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์ มีอายุครบหกสิบปีบริบูรณ์ ให้ไปรับการตรวจสอบสุขภาพทุกหกเดือน

ในกรณีที่ผู้มีใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ตาม (๒) (ก) และ (ค) ซึ่งจะทำหน้าที่บินขนส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์และได้รับการรับรองจากกรมการขนส่งทางอากาศให้ใช้นักบินเพียงคนเดียวมีอายุครบสี่สิบปีบริบูรณ์ ให้ไปรับการตรวจสอบสุขภาพทุกหกเดือน

ข้อ ๕ ในกรณีที่ผู้มีใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ไม่ไปรับการตรวจสอบสุขภาพตามระยะเวลาที่กำหนดไว้ตาม ข้อ ๔ หรือไปรับการตรวจสอบสุขภาพแล้ว แต่ผลการตรวจสอบสุขภาพปรากฏว่าสุขภาพร่างกายไม่สมบูรณ์ตามที่กำหนดไว้ในข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือน ให้ใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่เป็นอันใช้ไม่ได้ชั่วคราวจนกว่าจะไปรับการตรวจสอบสุขภาพ และผลการตรวจสอบสุขภาพปรากฏว่ามีสุขภาพร่างกายสมบูรณ์ตามข้อบังคับดังกล่าว

ข้อ ๖ ในกรณีที่ผู้มีใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ตาม ข้อ ๓ (๑) และ (๒) (ก) (ข) (ค) (ง) (จ) (ฉ) (ช) และ (ญ) มีอายุครบสี่สิบปีบริบูรณ์ ห้าสิบปีบริบูรณ์ หรือหกสิบปีบริบูรณ์ แล้วแต่กรณี ให้ผู้มีใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ดังกล่าวไปรับการตรวจสุขภาพครั้งใหม่ตามระยะเวลาที่กำหนดไว้สำหรับผู้มีใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ในตำแหน่งเดียวกันซึ่งมีอายุเกินสี่สิบปีบริบูรณ์ ห้าสิบปีบริบูรณ์ หรือหกสิบปีบริบูรณ์ตาม ข้อ ๔ วรรคสอง วรรคสาม หรือวรรคสี่ แล้วแต่กรณี และให้นำ ข้อ ๕ มาใช้บังคับโดยอนุโลม

ระยะเวลาการตรวจสุขภาพครั้งใหม่ตามวรรคหนึ่ง ให้คำนวณโดยเริ่มนับตั้งแต่วันที่ผู้มีใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่นั้น มีอายุครบสี่สิบปีบริบูรณ์ ห้าสิบปีบริบูรณ์ หรือหกสิบปีบริบูรณ์ แล้วแต่กรณี เว้นแต่กำหนดระยะเวลาการตรวจสุขภาพของผู้มีใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ครั้งสุดท้ายก่อนมีอายุครบสี่สิบปีบริบูรณ์ ห้าสิบปีบริบูรณ์ หรือหกสิบปีบริบูรณ์ แล้วแต่กรณี จะถึงกำหนดก่อนครบระยะเวลาการตรวจสุขภาพครั้งใหม่ ให้ถือวันที่ครบกำหนดดังกล่าวเป็นวันสุดท้ายสำหรับการไปรับการตรวจสุขภาพครั้งใหม่

ข้อ ๗ บรรดาใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ตามกฎกระทรวง ฉบับที่ ๒๙ (พ.ศ. ๒๕๒๘) ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยกฎกระทรวง ฉบับที่ ๓๑ (พ.ศ. ๒๕๓๓) ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ ให้ใช้ได้ต่อไปจนกว่าใบอนุญาตนั้นจะสิ้นอายุ

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๗ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๕๐

สรรเสริญ วงศ์ชะอุ่ม

รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม

ปฏิบัติราชการแทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

(ร.จ. เล่ม ๑๒๔ ตอนที่ ๑๙ ก วันที่ ๕ เมษายน ๒๕๕๐)

**หมายเหตุ.-** เหตุผลในการประกาศใช้กฎกระทรวงฉบับนี้ คือ เนื่องจากกฎกระทรวง ฉบับที่ ๒๙ (พ.ศ. ๒๕๒๘) ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ และกฎกระทรวง ฉบับที่ ๓๑ (พ.ศ. ๒๕๓๓) ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ กำหนดระยะเวลาให้ใช้ใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่บางประเภทไว้ไม่สอดคล้องกับภาคผนวก ๑ แห่งอนุสัญญาว่าด้วยการบินพลเรือนระหว่างประเทศที่ทำขึ้นที่เมืองชิคาโก เมื่อวันที่ ๗ ธันวาคม พ.ศ. ๒๔๘๗ ซึ่งมีการแก้ไขเพิ่มเติมใหม่และภาคผนวกดังกล่าวได้ยกเลิกใบอนุญาตนักบินเครื่องบินพาณิชย์โท และใบอนุญาตพนักงานวิทยุประจำอากาศยาน และเพิ่มใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่บางประเภท สมควรปรับปรุงระยะเวลาให้ใช้ใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่เป็นสองปีและห้าปี กำหนดให้ผู้มีใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ในประเภทต่าง ๆ ต้องไปรับการตรวจสุขภาพตามระยะเวลาที่กำหนด ยกเลิกใบอนุญาตนักบินเครื่องบินพาณิชย์โทและใบอนุญาตพนักงานวิทยุประจำอากาศยาน และเพิ่มใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่บางประเภท เพื่อให้สอดคล้องกับภาคผนวกแห่งอนุสัญญาดังกล่าว จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้