



กฎกระทรวง

กำหนดค่าธรรมเนียมและอัตราชั้นสูงสำหรับค่าบริการในสนามบิน (ฉบับที่ ๒)

พ.ศ. ๒๕๕๙

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๖ (๑) แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ พ.ศ. ๒๕๕๘ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมออกกฎกระทรวงไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิกความใน (๑) ของข้อ ๒ แห่งกฎกระทรวงกำหนดค่าธรรมเนียมและอัตราชั้นสูงสำหรับค่าบริการในสนามบิน พ.ศ. ๒๕๕๔ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“(๑) ใบอนุญาตส่งหรือพาว์ดักอันตรายหรือสัตว์

ไปกับอากาศยาน

(ก) รายครั้ง ฉบับละ ๑๐๐ บาท

(ข) รายปี ฉบับละ ๑๐,๐๐๐ บาท”

ข้อ ๒ ให้ยกเลิกความใน (๕) และ (๖) ของข้อ ๒ แห่งกฎกระทรวงกำหนดค่าธรรมเนียมและอัตราชั้นสูงสำหรับค่าบริการในสนามบิน พ.ศ. ๒๕๕๔ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“(๕) ใบรับรองแบบส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน

(ก) อากาศยานซึ่งมีมวลวิ่งขึ้นสูงสุด

ตามที่ระบุไว้ในคู่มือประกอบการบิน

ไม่เกิน ๕,๗๐๐ กิโลกรัม ฉบับละ ๑๒๕,๐๐๐ บาท

(ข) อากาศยานซึ่งมีมวลวิ่งขึ้นสูงสุด

ตามที่ระบุไว้ในคู่มือประกอบการบิน

เกิน ๕,๗๐๐ กิโลกรัม แต่ไม่เกิน

๒๕,๐๐๐ กิโลกรัม ฉบับละ ๒๕๐,๐๐๐ บาท

- (ค) อากาศยานซึ่งมีมวลวิ่งขึ้นสูงสุด
ตามที่ระบุไว้ในคู่มือประกอบการบิน
เกิน ๒๕,๐๐๐ กิโลกรัม แต่ไม่เกิน
๑๐๐,๐๐๐ กิโลกรัม ๓๗๕,๐๐๐ บาท
- (ง) อากาศยานซึ่งมีมวลวิ่งขึ้นสูงสุด
ตามที่ระบุไว้ในคู่มือประกอบการบิน
เกิน ๑๐๐,๐๐๐ กิโลกรัม ๕๐๐,๐๐๐ บาท
- (๖) ใบรับรองแบบส่วนเพิ่มเติม
- (ก) อากาศยานซึ่งมีมวลวิ่งขึ้นสูงสุด
ตามที่ระบุไว้ในคู่มือประกอบการบิน
ไม่เกิน ๕,๗๐๐ กิโลกรัม ๒๕,๐๐๐ บาท
- (ข) อากาศยานซึ่งมีมวลวิ่งขึ้นสูงสุด
ตามที่ระบุไว้ในคู่มือประกอบการบิน
เกิน ๕,๗๐๐ กิโลกรัม แต่ไม่เกิน
๒๕,๐๐๐ กิโลกรัม ๕๐,๐๐๐ บาท
- (ค) อากาศยานซึ่งมีมวลวิ่งขึ้นสูงสุด
ตามที่ระบุไว้ในคู่มือประกอบการบิน
เกิน ๒๕,๐๐๐ กิโลกรัม แต่ไม่เกิน
๑๐๐,๐๐๐ กิโลกรัม ๗๕,๐๐๐ บาท
- (ง) อากาศยานซึ่งมีมวลวิ่งขึ้นสูงสุด
ตามที่ระบุไว้ในคู่มือประกอบการบิน
เกิน ๑๐๐,๐๐๐ กิโลกรัม ๑๐๐,๐๐๐ บาท”

ข้อ ๓ ให้ยกเลิกความใน (๘) (๙) (๑๐) (๑๑) และ (๑๒) ของข้อ ๒ แห่งกฎกระทรวง
กำหนดค่าธรรมเนียมและอัตราขึ้นสูงสำหรับค่าบริการในสนามบิน พ.ศ. ๒๕๕๔ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“(๘) ใบอนุญาตผลิตอากาศยาน

- (ก) อากาศยานซึ่งมีมวลวิ่งขึ้นสูงสุด
ตามที่ระบุไว้ในคู่มือประกอบการบิน
ไม่เกิน ๕,๗๐๐ กิโลกรัม ๑๒๕,๐๐๐ บาท

- | | |
|---|--------------------|
| (ข) อากาศยานซึ่งมีมวลวิ่งขึ้นสูงสุด
ตามที่ระบุไว้ในคู่มือประกอบการบิน
เกิน ๕,๗๐๐ กิโลกรัม แต่ไม่เกิน
๒๕,๐๐๐ กิโลกรัม | ฉบับละ ๒๕๐,๐๐๐ บาท |
| (ค) อากาศยานซึ่งมีมวลวิ่งขึ้นสูงสุด
ตามที่ระบุไว้ในคู่มือประกอบการบิน
เกิน ๒๕,๐๐๐ กิโลกรัม แต่ไม่เกิน
๑๐๐,๐๐๐ กิโลกรัม | ฉบับละ ๓๗๕,๐๐๐ บาท |
| (ง) อากาศยานซึ่งมีมวลวิ่งขึ้นสูงสุด
ตามที่ระบุไว้ในคู่มือประกอบการบิน
เกิน ๑๐๐,๐๐๐ กิโลกรัม | ฉบับละ ๕๐๐,๐๐๐ บาท |
| (๙) ใบอนุญาตผลิตอากาศยานเป็นการชั่วคราว | |
| (ก) อากาศยานซึ่งมีมวลวิ่งขึ้นสูงสุด
ตามที่ระบุไว้ในคู่มือประกอบการบิน
ไม่เกิน ๕,๗๐๐ กิโลกรัม | ฉบับละ ๔๐,๐๐๐ บาท |
| (ข) อากาศยานซึ่งมีมวลวิ่งขึ้นสูงสุด
ตามที่ระบุไว้ในคู่มือประกอบการบิน
เกิน ๕,๗๐๐ กิโลกรัม แต่ไม่เกิน
๒๕,๐๐๐ กิโลกรัม | ฉบับละ ๘๐,๐๐๐ บาท |
| (ค) อากาศยานซึ่งมีมวลวิ่งขึ้นสูงสุด
ตามที่ระบุไว้ในคู่มือประกอบการบิน
เกิน ๒๕,๐๐๐ กิโลกรัม แต่ไม่เกิน
๑๐๐,๐๐๐ กิโลกรัม | ฉบับละ ๑๒๐,๐๐๐ บาท |
| (ง) อากาศยานซึ่งมีมวลวิ่งขึ้นสูงสุด
ตามที่ระบุไว้ในคู่มือประกอบการบิน
เกิน ๑๐๐,๐๐๐ กิโลกรัม | ฉบับละ ๑๘๐,๐๐๐ บาท |
| (๑๐) ใบอนุญาตผลิตส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน | |
| (ก) อากาศยานซึ่งมีมวลวิ่งขึ้นสูงสุด
ตามที่ระบุไว้ในคู่มือประกอบการบิน
ไม่เกิน ๕,๗๐๐ กิโลกรัม | ฉบับละ ๖๐,๐๐๐ บาท |

- | | |
|---|--------------------|
| (ข) อากาศยานซึ่งมีมวลวิ่งขึ้นสูงสุด
ตามที่ระบุไว้ในคู่มือประกอบการบิน
เกิน ๕,๗๐๐ กิโลกรัม แต่ไม่เกิน
๒๕,๐๐๐ กิโลกรัม | ฉบับละ ๑๒๐,๐๐๐ บาท |
| (ค) อากาศยานซึ่งมีมวลวิ่งขึ้นสูงสุด
ตามที่ระบุไว้ในคู่มือประกอบการบิน
เกิน ๒๕,๐๐๐ กิโลกรัม แต่ไม่เกิน
๑๐๐,๐๐๐ กิโลกรัม | ฉบับละ ๑๘๐,๐๐๐ บาท |
| (ง) อากาศยานซึ่งมีมวลวิ่งขึ้นสูงสุด
ตามที่ระบุไว้ในคู่มือประกอบการบิน
เกิน ๑๐๐,๐๐๐ กิโลกรัม | ฉบับละ ๒๖๐,๐๐๐ บาท |
| (๑๑) ใบอนุญาตผลิตชิ้นส่วนรับรองคุณภาพ | |
| (ก) อากาศยานซึ่งมีมวลวิ่งขึ้นสูงสุด
ตามที่ระบุไว้ในคู่มือประกอบการบิน
ไม่เกิน ๕,๗๐๐ กิโลกรัม | ฉบับละ ๔๐,๐๐๐ บาท |
| (ข) อากาศยานซึ่งมีมวลวิ่งขึ้นสูงสุด
ตามที่ระบุไว้ในคู่มือประกอบการบิน
เกิน ๕,๗๐๐ กิโลกรัม แต่ไม่เกิน
๒๕,๐๐๐ กิโลกรัม | ฉบับละ ๘๐,๐๐๐ บาท |
| (ค) อากาศยานซึ่งมีมวลวิ่งขึ้นสูงสุด
ตามที่ระบุไว้ในคู่มือประกอบการบิน
เกิน ๒๕,๐๐๐ กิโลกรัม | ฉบับละ ๑๒๐,๐๐๐ บาท |
| (๑๒) ใบอนุญาตผลิตบริภัณฑ์ | |
| (ก) อากาศยานซึ่งมีมวลวิ่งขึ้นสูงสุด
ตามที่ระบุไว้ในคู่มือประกอบการบิน
ไม่เกิน ๕,๗๐๐ กิโลกรัม | ฉบับละ ๔๐,๐๐๐ บาท |
| (ข) อากาศยานซึ่งมีมวลวิ่งขึ้นสูงสุด
ตามที่ระบุไว้ในคู่มือประกอบการบิน
เกิน ๕,๗๐๐ กิโลกรัม แต่ไม่เกิน
๒๕,๐๐๐ กิโลกรัม | ฉบับละ ๘๐,๐๐๐ บาท |

(ค) อากาศยานซึ่งมีมวลวิ่งขึ้นสูงสุด
ตามที่ระบุไว้ในคู่มือประกอบการบิน
เกิน ๒๕,๐๐๐ กิโลกรัม ๑๒๐,๐๐๐ บาท”

ข้อ ๔ ให้ยกเลิกความใน (ก) และ (ข) ของ (๒๔) ของข้อ ๒ แห่งกฎกระทรวงกำหนด
ค่าธรรมเนียมและอัตราชั้นสูงสำหรับค่าบริการในสนามบิน พ.ศ. ๒๕๕๔ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“(ก) สำหรับสนามบินพาณิชย์ ๒๐๐,๐๐๐ บาท

(ข) สำหรับสนามบินที่รองรับการบินทั่วไป ๑๐๐,๐๐๐ บาท”

ข้อ ๕ บรรดาค่าขอที่ยื่นและยังไม่ชำระค่าธรรมเนียมก่อนวันที่กฎกระทรวงนี้มีผลใช้บังคับ
ให้เสียค่าธรรมเนียมตามอัตราที่กำหนดไว้ในกฎกระทรวงนี้

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๕๙

อาคม เต็มพิทยาไพสิฐ

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้กฎกระทรวงฉบับนี้ คือ โดยที่กฎกระทรวงกำหนดค่าธรรมเนียมและอัตราชั้นสูงสำหรับค่าบริการในสนามบิน พ.ศ. ๒๕๕๔ ได้กำหนดอัตราค่าธรรมเนียมใบอนุญาตและใบรับรองบางประเภทยังไม่สอดคล้องกับสถานการณ์ปัจจุบัน และไม่เป็นธรรมแก่ผู้ขอใบอนุญาตและใบรับรอง สมควรปรับปรุงค่าธรรมเนียมใบอนุญาตและใบรับรองบางประเภทให้เหมาะสมและเป็นธรรมยิ่งขึ้น จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้