



กฎกระทรวง

กำหนดผู้ทำหน้าที่เป็นผู้ประจำหน้าที่

พ.ศ. ๒๕๕๓

อาศัยอำนาจตามความในบทนิยามคำว่า “ผู้ประจำหน้าที่” ในมาตรา ๔ และมาตรา ๖ (๕) แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๑) พ.ศ. ๒๕๕๑ อันเป็นกฎหมายที่มีบทบัญญัติบางประการเกี่ยวกับการจำกัดสิทธิและเสรีภาพของบุคคล ซึ่งมาตรา ๒๘ ประกอบกับมาตรา ๓๒ มาตรา ๓๔ มาตรา ๔๑ และมาตรา ๔๓ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย บัญญัติให้กระทำได้โดยอาศัยอำนาจตามบทบัญญัติแห่งกฎหมาย รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมออกกฎกระทรวงไว้ ดังต่อไปนี้

ให้ผู้ทำหน้าที่ดังต่อไปนี้เป็นผู้ประจำหน้าที่

- (๑) นักบินศิษย์การบิน
- (๒) ศิษย์พนักงานควบคุมการจราจรทางอากาศ

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๕ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๕๓

โสภณ ชาร์มย์

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้กฎกระทรวงฉบับนี้ คือ โดยที่การปฏิบัติหน้าที่นักบินศิษย์การบิน และศิษย์พนักงานควบคุมการจราจรทางอากาศจำเป็นต้องมีระบบการกำกับดูแลให้เป็นไปตามมาตรฐานความปลอดภัยซึ่งจะส่งผลให้ระบบการบินพลเรือนของประเทศมีความปลอดภัยมากยิ่งขึ้น ประกอบกับ บทนิยามคำว่า “ผู้ประจำหน้าที่” ในมาตรา ๔ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๕๗ ซึ่งแก้ไข เพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๑) พ.ศ. ๒๕๕๑ บัญญัติให้การกำหนดผู้ทำหน้าที่อื่น เป็นผู้ประจำหน้าที่ให้เป็นไปตามที่กำหนดในกฎกระทรวง สมควรกำหนดให้นักบินศิษย์การบิน และศิษย์พนักงานควบคุมการจราจรทางอากาศทำหน้าที่เป็นผู้ประจำหน้าที่ เพื่อให้การปฏิบัติหน้าที่ ของบุคคลดังกล่าวมีมาตรฐานความปลอดภัยมากยิ่งขึ้น จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้