



กฎกระทรวง

กำหนดสิ่งที่ต้องมีอยู่กับอากาศยานเพิ่มเติมเมื่อนำอากาศยานทำการบิน

พ.ศ.๒๕๕๔

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๖ (๕) และมาตรา ๑๖ (๙) แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๑) พ.ศ. ๒๕๕๑ อันเป็นกฎหมายที่มีบทบัญญัติบางประการเกี่ยวกับการจำกัดสิทธิและเสรีภาพของบุคคล ซึ่งมาตรา ๒๙ ประกอบกับมาตรา ๓๒ มาตรา ๓๔ มาตรา ๔๑ และมาตรา ๔๓ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย บัญญัติให้กระทำได้โดยอาศัยอำนาจตามบทบัญญัติแห่งกฎหมาย รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ออกกฎกระทรวงไว้ดังต่อไปนี้

สิ่งที่ต้องมีอยู่กับอากาศยานเพิ่มเติมเมื่อนำอากาศยานทำการบิน นอกเหนือจากที่กำหนดไว้ในมาตรา ๑๖ ได้แก่

(๑) กรณีอากาศยานขนส่ง

(ก) คู่มือการปฏิบัติการ โดยอย่างน้อยต้องมีสิ่งต่อไปนี้

๑) คู่มือประกอบการบิน รวมทั้งเอกสารเกี่ยวกับสมรรถนะและการปฏิบัติการบินของอากาศยานตามเงื่อนไขของใบสำคัญสมรรถนะเดินอากาศ

๒) แผนภูมิการเดินทางต่างๆ ที่เป็นปัจจุบันและครอบคลุมเส้นทางบินที่จะทำการบิน รวมทั้งเส้นทางบินที่คาดว่าจะเปลี่ยนแปลงไปจากเส้นทางบินเดิม

๓) ข้อมูลของสนามบินในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติการบินตามเส้นทางบินที่จะทำการบิน

๔) เอกสารเกี่ยวกับวิธีปฏิบัติในกรณีที่ถูกสกัดกั้น ตามที่กำหนดในภาคผนวก ๒ แห่งอนุสัญญา

(ข) สมุดปุมเกี่ยวกับเทคนิคของอากาศยาน

(ค) รายการอุปกรณ์ขั้นต่ำที่ใช้งานได้

(ง) ใบรับรองเสียงของอากาศยาน

(จ) แผนปฏิบัติการบิน

- (ฉ) เอกสารเกี่ยวกับสภาพอากาศในเส้นทางบินที่ประสงค์จะทำการบิน
- (ช) สำเนาใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศที่กรมการบินพลเรือนรับรอง
- (ซ) เอกสารแสดงข้อมูลสนามบินต้นทางและปลายทาง
- (ฌ) บัญชีแสดงรายชื่อผู้โดยสาร ในกรณีที่เป็นการบินในราชอาณาจักรที่มีการบรรทุก

ผู้โดยสาร

(ญ) บัญชีแสดงรายการสินค้า ในกรณีที่เป็นการบินในราชอาณาจักรที่มีการบรรทุกสินค้า รวมทั้งรายการและน้ำหนักของสินค้าและของที่บรรทุกไปกับอากาศยาน

- (ฎ) เอกสารเกี่ยวกับน้ำหนักและสมดุลของอากาศยาน
- (ฏ) ประกาศนักบิน

(๒) กรณีอากาศยานส่วนบุคคล


(ก) คู่มือประกอบการบิน รวมทั้งเอกสารเกี่ยวกับสมรรถนะและการปฏิบัติการบินของอากาศยานตามเงื่อนไขใบสำคัญสมควรเดินอากาศ

(ข) แผนภูมิการเดินทางต่างๆ ที่เป็นปัจจุบันและครอบคลุมเส้นทางบินที่จะทำการบิน รวมทั้งเส้นทางบินที่คาดว่าจะเปลี่ยนแปลงไปจากเส้นทางบินเดิม

(ค) เอกสารเกี่ยวกับวิธีปฏิบัติในกรณีที่ถูกสกัดกั้น ตามที่กำหนดในภาคผนวก ๒ แห่งอนุสัญญา

(ง) คู่มือการปฏิบัติการ สำหรับอากาศยานที่มีมวลวิ่งขึ้นสูงสุดตามที่ระบุไว้ในคู่มือประกอบการบินเกินห้าพันเจ็ดร้อยกิโลกรัม หรือติดตั้งเครื่องยนต์กังหันไอพ่น

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๓ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔

  
(นายโสภณ ชาร์มย์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม