



กฎกระทรวง  
ว่าด้วยใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ (ฉบับที่ ๒)  
พ.ศ. ๒๕๕๙

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๖ (๕) แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ พ.ศ. ๒๕๕๘ และมาตรา ๔๖ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ออกกฎกระทรวงไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิกความใน (๑) ของข้อ ๓ แห่งกฎกระทรวงว่าด้วยใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ พ.ศ. ๒๕๕๐ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“(๑) สองปี สำหรับใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ ดังต่อไปนี้

- (ก) นักบินศิษย์การบิน
- (ข) ศิษย์พนักงานควบคุมการจราจรทางอากาศ”

ข้อ ๒ ให้ยกเลิกความในวรรคหนึ่งของข้อ ๔ แห่งกฎกระทรวงว่าด้วยใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ พ.ศ. ๒๕๕๐ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“ข้อ ๔ ผู้มีใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ตามข้อ ๓ (๑) และ (๒) (ก) (ข) (ค) (ง) (จ) (ฉ) (ช) (ซ) (ฅ) และ (ญ) ต้องไปรับการตรวจสุขภาพจากแพทย์ที่ผู้อำนวยการประกาศกำหนด ตามระยะเวลาดังต่อไปนี้

(๑) ทุกยี่สิบสี่เดือน สำหรับผู้มีใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ ดังต่อไปนี้

- (ก) นักบินศิษย์การบิน
- (ข) นักบินส่วนบุคคลประเภทเครื่องบิน นาวาอากาศ เฮลิคอปเตอร์ หรืออากาศยานขึ้นลง

ทางดิ่ง

- (ค) นักบินเครื่องร่อน
- (ง) นักบินบัลลูน
- (จ) นักบินอากาศยานเบาพิเศษ
- (ฉ) พนักงานควบคุมการจราจรทางอากาศ

- (ข) ศิษย์พนักงานควบคุมการจราจรทางอากาศ
- (๒) ทุกสิบสองเดือน สำหรับผู้มีใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ ดังต่อไปนี้
- (ก) นักบินพาณิชย์ตรีประเภทเครื่องบิน นาวาอากาศ เฮลิคอปเตอร์ หรืออากาศยานขึ้นลงทางดิ่ง
- (ข) นักบินผู้ช่วยเครื่องบิน
- (ค) นักบินพาณิชย์เอกประเภทเครื่องบิน เฮลิคอปเตอร์ หรืออากาศยานขึ้นลงทางดิ่ง
- (ง) ต้นหนประจำอากาศยาน
- (จ) นายช่างประจำอากาศยาน”

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๕๙

อาคม เต็มพิทยาไพสิฐ

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้กฎกระทรวงฉบับนี้ คือ โดยที่ได้มีการกำหนดให้ผู้ทำหน้าที่ศิษย์พนักงานควบคุมการจราจรทางอากาศเป็นผู้ประจำหน้าที่ตามกฎกระทรวงกำหนดผู้ทำหน้าที่เป็นผู้ประจำหน้าที่ พ.ศ. ๒๕๕๓ แล้ว สมควรกำหนดระยะเวลาให้ใช้ใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ ระยะเวลาการตรวจสุขภาพ และอายุในการตรวจสุขภาพ สำหรับศิษย์พนักงานควบคุมการจราจรทางอากาศในทำนองเดียวกับผู้ประจำหน้าที่อื่น จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้