

-ร่าง-



กฎกระทรวง
ว่าด้วยแผนการบิน
พ.ศ.

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๖ (๕) แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๙๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๑) พ.ศ. ๒๕๕๑ และมาตรา ๑๘/๑ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๙๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมออกกฎกระทรวงไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ในกฎกระทรวงนี้

“แผนการบิน” (Flight Plan) หมายความว่า ข้อมูลที่ส่งให้หน่วยงานให้บริการจราจรทางอากาศเกี่ยวกับเที่ยวบินหรือส่วนของเที่ยวบินที่อากาศยานนั้นจะทำการบิน

“แผนการบินแบบทวนซ้ำ” (Repetitive Flight Plan) หมายความว่า แผนการบินของอนุกรมเที่ยวบินที่มีการปฏิบัติการบินสม่ำเสมอ (Regularly) หมุนเวียนซ้ำกัน โดยมีลักษณะพื้นฐานเหมือนกัน (Identical) ซึ่งผู้ดำเนินการได้ยื่นให้หน่วยงานให้บริการจราจรทางอากาศเก็บไว้และใช้งานทวนซ้ำ

“หน่วยงานให้บริการจราจรทางอากาศ” หมายความว่า ผู้ได้รับอนุญาตให้จัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศเพื่อให้บริการจราจรทางอากาศ และให้หมายความรวมถึงหน่วยงานของส่วนราชการที่ให้บริการจราจรทางอากาศด้วย

“ส่วนราชการ” หมายความว่า ส่วนราชการตามที่กำหนดไว้ในมาตรา ๕ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๙๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ..) พ.ศ.

“ผู้ควบคุมอากาศยาน” ให้หมายความรวมถึงนักบินที่ส่วนราชการกำหนดให้เป็นผู้ควบคุมและรับผิดชอบความปลอดภัยสำหรับการบินแต่ละเที่ยวบินของอากาศยานราชการด้วย

ข้อ ๒ แบบ แผนการบินสำหรับอากาศยานที่ทำการบินในหรือบินออกนอกราชอาณาจักรให้มีดังต่อไปนี้

(๑) แผนการบินแบบรายเที่ยว ให้เป็นไปตามแบบ ๑. ท้ายกฎกระทรวงนี้

(๒) แผนการบินแบบทวนซ้ำ ให้เป็นไปตามแบบ ๒. ท้ายกฎกระทรวงนี้

ข้อ ๓ การทำแผนการบินสำหรับอากาศยานที่ทำการบินในหรือบินออกนอกราชอาณาจักรให้ผู้ควบคุมอากาศยานหรือผู้แทนทำแผนการบินแบบรายเที่ยวตามแบบที่กำหนดในข้อ ๒ (๑) เว้นแต่อากาศยานที่จะปฏิบัติการบินสม่ำเสมอ (Regularly) หมุนเวียนซ้ำ โดยมีลักษณะพื้นฐานเหมือนกัน (Identical) หากผู้จดทะเบียนอากาศยาน ผู้ดำเนินการเดินอากาศ หรือส่วนราชการได้ทำความตกลงไว้

ล่วงหน้ากับหน่วยงานให้บริการจราจรทางอากาศ จะทำแผนการบินแบบทวนซ้ำตามแบบที่กำหนดในข้อ ๒ (๒) ก็ได้

ในการทำแผนการบินตามวรรคหนึ่ง จะต้องระบุรายละเอียดให้ครบถ้วนตามแบบที่กำหนดในข้อ ๒ เว้นแต่ อากาศยานราชการที่มีภารกิจเกี่ยวกับความมั่นคงหรือการรักษาความปลอดภัย ซึ่งต้องการความรวดเร็ว จะทำแผนการบินเฉพาะบางรายการที่เหมาะสมกับภารกิจ ก็ได้ ทั้งนี้ ตามที่ส่วนราชการนั้นทำความตกลงกับหน่วยงานให้บริการจราจรทางอากาศโดยได้รับความเห็นชอบจากอธิบดีกรมการบินพลเรือน

ข้อ ๔ อากาศยานที่ทำการบินในหรือบินออกนอกราชอาณาจักร ให้ผู้ควบคุมอากาศยานหรือผู้แทนแจ้งแผนการบินให้หน่วยงานให้บริการจราจรทางอากาศทราบ ตามหลักเกณฑ์และวิธีการดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีที่จะทำการบินขึ้นจากสนามบินอนุญาตหรือที่ขึ้นลงชั่วคราวอนุญาตซึ่งมีหน่วยงานให้บริการจราจรทางอากาศ ให้แจ้งแผนการบินต่อหน่วยงานให้บริการจราจรทางอากาศนั้น ก่อนเวลาที่คาดว่าจะนำอากาศยานวิ่งขึ้นไม่น้อยกว่าหกสิบนาที แต่สำหรับอากาศยานราชการที่มีภารกิจเกี่ยวกับความมั่นคงหรือการรักษาความปลอดภัยซึ่งต้องการความรวดเร็วตามข้อ ๓ วรรคสอง หรืออากาศยานพยาบาล อากาศยานค้นหาและช่วยเหลือผู้ประสบภัย อากาศยานที่ทำรายงานข่าวสดทางอากาศ หรืออากาศยานที่ใช้ในกรณีจำเป็นเร่งด่วนอื่น ๆ จะแจ้งก่อนเวลาที่คาดว่าจะนำอากาศยานวิ่งขึ้นน้อยกว่าหกสิบนาทีก็ได้

(๒) ในกรณีที่ทำการบินขึ้นจากสนามบินอนุญาตหรือที่ขึ้นลงชั่วคราวอนุญาตซึ่งไม่มีหน่วยงานให้บริการจราจรทางอากาศและไม่สามารถติดต่อสื่อสารกับหน่วยงานให้บริการจราจรทางอากาศทางภาคพื้นไม่ว่าโดยวิธีใด ๆ ได้ เมื่อนำอากาศยานวิ่งขึ้นแล้ว ให้แจ้งแผนการบินในอากาศโดยผ่านทางวิทยุหรือเครื่องมือสื่อสารอื่น ต่อหน่วยงานให้บริการจราจรทางอากาศใกล้เคียงที่สามารถติดต่อได้ทราบโดยเร็วที่สุด

(๓) ในกรณีที่เป็นการบินตามแผนการบินแบบทวนซ้ำ จะต้องแจ้งให้หน่วยงานให้บริการจราจรทางอากาศทราบตามที่กำหนดในความตกลง

ข้อ ๕ การทำแผนการบินสำหรับอากาศยานที่ทำการบินเข้ามาในราชอาณาจักร จะต้องทำและแจ้งแผนการบินต่อหน่วยงานให้บริการจราจรทางอากาศต้นทางตามแบบที่ประเทศต้นทางกำหนด และให้ผู้ควบคุมอากาศยานแจ้งแผนการบินในอากาศโดยผ่านทางวิทยุหรือเครื่องมือสื่อสารอื่นต่อหน่วยงานให้บริการจราจรทางอากาศของไทยทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่าสิบนาทีก่อนที่อากาศยานนั้นจะถึงเขตแสดงตนเพื่อป้องกันภัยทางอากาศของไทยตามกฎหมายว่าด้วยการปฏิบัติต่ออากาศยานที่กระทำผิดกฎหมาย

ข้อ ๖ เมื่อได้แจ้งแผนการบินตามข้อ ๔ แล้ว หากประสงค์จะแก้ไขเปลี่ยนแปลงหรือยกเลิกแผนการบินนั้น ให้ผู้ควบคุมอากาศยานหรือผู้แทนแจ้งต่อหน่วยงานให้บริการจราจรทางอากาศทราบ

ในกรณีที่อากาศยานไม่สามารถทำการบินตามเวลาที่ระบุไว้ในแผนการบิน ถ้าไม่ได้แจ้งยกเลิกหรือขอเปลี่ยนแปลงแผนการบินนั้น ให้แผนการบินที่ได้แจ้งไว้เป็นอันยกเลิก เมื่อครบสามสิบนาทีสำหรับเที่ยวบินที่มีการควบคุม หรือครบหนึ่งชั่วโมงสำหรับเที่ยวบินที่ไม่มีการควบคุม นับจากเวลาที่ระบุไว้ในแผนการบิน แล้วแต่กรณี

ข้อ ๗ ในกรณีที่ได้นำอากาศยานขึ้นทำการบินแล้ว แต่ไม่สามารถทำการบินตามแผนการบินที่ได้แจ้งไว้ต่อหน่วยงานให้บริการจราจรทางอากาศ ให้ผู้ควบคุมอากาศยานแจ้งเปลี่ยนแปลงแผนการบินในอากาศ ก่อนที่จะปฏิบัติการบินแตกต่างไปจากแผนการบินที่ได้แจ้งไว้ เว้นแต่ ในกรณีที่มีเหตุจำเป็นอันไม่อาจก้าวล่วงได้ เพื่อประโยชน์แห่งความปลอดภัย ให้แจ้งต่อหน่วยงานให้บริการจราจรทางอากาศทราบโดยเร็วที่สุดหลังจากที่ได้ปฏิบัติแตกต่างไปจากแผนการบินนั้น

ให้ไว้ ณ วันที่ พ.ศ.

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม