

กฎกระทรวง

ฉบับที่ ๒๓ (พ.ศ. ๒๕๒๒)

ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๖ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๕) พ.ศ. ๒๕๐๗ และมาตรา ๖๐ เบญจ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๗) พ.ศ. ๒๕๒๑ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมออกกฎกระทรวงไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑. ผู้ใดประสงค์จะขออนุญาตเป็นผู้ประกอบการให้บริการในลานจอดอากาศยานหรือเป็นผู้ประกอบการให้บริการช่างอากาศ ให้ยื่นคำขอตามแบบของกรมการบินพาณิชย์ พร้อมด้วยเอกสารหลักฐาน ดังต่อไปนี้

(๑) สำหรับบุคคลทั่วไป ให้แนบเอกสารหลักฐานแสดงว่า เป็นผู้มีความประพฤติและมีลักษณะตามข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือน

(๒) สำหรับสายการบินที่กำหนดของต่างประเทศ ซึ่งประเทศไทยได้ยอมรับแล้วตามความตกลงว่าด้วยบริการเดินอากาศ ให้แนบเอกสารหลักฐานแสดงว่า ประเทศที่กำหนดสายการบินนั้น มิได้วางข้อห้ามหรือข้อจำกัดแก่สายการบินที่กำหนดของไทยในการประกอบการให้บริการในลานจอดอากาศยาน หรือการประกอบการให้บริการช่างอากาศ แล้วแต่กรณี

ข้อ ๒. ใบอนุญาตเป็นผู้ประกอบการตาม ข้อ ๑. มี ๔ ประเภท

(๑) ใบอนุญาตเป็นผู้ประกอบการให้บริการในลานจอดอากาศยานแก่ธุรกิจการเดินอากาศของตนเอง

(๒) ใบอนุญาตเป็นผู้ประกอบการให้บริการในลานจอดอากาศยานแก่ธุรกิจการเดินอากาศของบุคคลอื่น

(๓) ใบอนุญาตเป็นผู้ประกอบการให้บริการช่างอากาศแก่ธุรกิจการเดินอากาศของตนเอง

(๔) ใบอนุญาตเป็นผู้ประกอบการให้บริการช่างอากาศแก่ธุรกิจการเดินอากาศของบุคคลอื่น

ใบอนุญาตแต่ละประเภทใช้สับเปลี่ยนกันไม่ได้

* ข้อ ๓. ใบอนุญาตตาม ข้อ ๒. ให้ใช้ได้ตามระยะเวลาที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตนั้น แต่ไม่เกินห้าปี นับแต่วันที่ออกใบอนุญาตให้

ข้อ ๔. เมื่อผู้รับใบอนุญาตประสงค์จะดำเนินการเป็นผู้ประกอบการให้บริการในลานจอดอากาศยาน หรือผู้ประกอบการให้บริการช่างอากาศยานต่อไป ให้ยื่นคำขอรับใบอนุญาตตาม ข้อ ๑. ต่อพนักงานเจ้าหน้าที่ ก่อนวันที่ใบอนุญาตสิ้นอายุไม่น้อยกว่าสามสิบวัน

ข้อ ๕. ในการอนุญาตพนักงานเจ้าหน้าที่จะกำหนดเงื่อนไขใด ๆ เพื่อให้การประกอบการให้บริการในลานจอดอากาศยาน หรือการประกอบการให้บริการช่างอากาศยานของผู้รับใบอนุญาตดำเนินไปโดยปลอดภัยแก่อากาศยานหรือผู้โดยสาร หรือเพิ่มความสะดวกของผู้โดยสาร หรือผู้รับบริการก็ได้

ข้อ ๖. ผู้รับใบอนุญาตเป็นผู้ประกอบการให้บริการในลานจอดอากาศยาน หรือเป็นผู้ประกอบการให้บริการช่างอากาศยานจะโอนสิทธิดังกล่าวให้แก่บุคคลอื่นไม่ว่าทั้งหมดหรือบางส่วนไม่ได้

ข้อ ๗. ในกรณีดังต่อไปนี้ ให้ถือว่า ใบอนุญาตเป็นผู้ประกอบการให้บริการในลานจอดอากาศยานหรือเป็นผู้ประกอบการให้บริการช่างอากาศยานเป็นอันใช้ไม่ได้ เมื่อ

(๑) ผู้รับใบอนุญาตขาดคุณสมบัติและลักษณะตามข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือน

(๒) ประเทศของสายการบินที่กำหนดของต่างประเทศได้วางข้อห้าม หรือข้อกำหนดแก่สายการบินที่กำหนดของไทยในการประกอบการให้บริการในลานจอดอากาศยานหรือในการประกอบการให้บริการช่างอากาศยาน แล้วแต่กรณี

(๓) ผู้รับใบอนุญาตโอนสิทธิตาม ข้อ ๖. ให้บุคคลอื่น ไม่ว่าทั้งหมด หรือบางส่วน

(๔) ผู้รับใบอนุญาตเป็นบุคคลล้มละลาย

* แก้ไขเพิ่มเติมโดยกฎกระทรวง ฉบับที่ ๒๗ (พ.ศ. ๒๕๒๕)

ข้อ ๘. ภายใต้บังคับ ข้อ ๙. เมื่อปรากฏว่า ผู้รับใบอนุญาตไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในใบอนุญาต ไม่ปฏิบัติตามคู่มือและวิธีการที่กรมการบินพาณิชย์กำหนดว่าด้วยการประกอบการให้บริการในลานจอดอากาศยานหรือการประกอบการให้บริการช่างอากาศ หรือไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของพนักงานเจ้าหน้าที่ที่สั่งเพื่อปฏิบัติการตามกฎหมายกระทรวงนี้ ให้พนักงานเจ้าหน้าที่มีอำนาจสั่งเป็นหนังสือให้ผู้รับใบอนุญาตแก้ไขการกระทำนั้นภายในกำหนดเวลาไม่เกินสามสิบวันนับแต่วันที่ได้รับทราบคำสั่ง และเมื่อพ้นกำหนดเวลาดังกล่าวแล้วผู้รับใบอนุญาตยังไม่ปฏิบัติตาม ให้พนักงานเจ้าหน้าที่โดยอนุมัติรัฐมนตรีมีอำนาจสั่งเป็นหนังสือพักใช้ใบอนุญาตทั้งหมดหรือบางส่วนได้ไม่เกินสามสิบวัน

ข้อ ๙. เมื่อมีเหตุฉุกเฉินอันเนื่องมาจากการประกอบการให้บริการของผู้รับใบอนุญาต และหากปล่อยให้เนิ่นช้าจะเป็นภัยต่อความปลอดภัยของอากาศยานหรือผู้โดยสารหรือเป็นการไม่สะดวกสำหรับผู้โดยสาร ให้พนักงานเจ้าหน้าที่มีอำนาจสั่งให้ผู้รับใบอนุญาตระงับการงดเว้นการแก้ไข หรือสั่งพักใช้ใบอนุญาตทั้งหมดหรือบางส่วน แล้วแต่กรณี แล้วรายงานให้รัฐมนตรีทราบโดยเร็ว หากรัฐมนตรีเห็นว่า คำสั่งดังกล่าวไม่เป็นผลดีต่อการให้บริการในลานจอดอากาศยานหรือการให้บริการช่างอากาศ หรือการให้ความสะดวกแก่ผู้โดยสารหรือผู้รับบริการ รัฐมนตรีมีอำนาจสั่งเปลี่ยนแปลงคำสั่งนั้นได้ แต่ทั้งนี้ ไม่กระทบกระเทือนถึงการที่ผู้ได้รับใบอนุญาตได้ปฏิบัติตามคำสั่งของพนักงานเจ้าหน้าที่ก่อนที่รัฐมนตรีมีคำสั่ง

ข้อ ๑๐. ภายใต้ระยะเวลาที่ใบอนุญาตแต่ละประเภทยังไม่สิ้นอายุ ถ้าผู้รับใบอนุญาตได้รับคำสั่งจากพนักงานเจ้าหน้าที่ให้แก้ไขการกระทำตาม ข้อ ๘. เกินสามครั้ง หรือถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตตาม ข้อ ๘. และหรือ ข้อ ๙. เกินสองครั้ง ให้พนักงานเจ้าหน้าที่โดยอนุมัติรัฐมนตรีมีอำนาจสั่งเป็นหนังสือเพิกถอนใบอนุญาตนั้นทั้งหมดหรือบางส่วน

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๔ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๒๒

สมพร บุญยุคุปต์

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

(๙๖ ร.จ.๕ ตอนที่ ๑๓๒ (ฉบับพิเศษ) ลงวันที่ ๖ สิงหาคม ๒๕๒๒)

หมายเหตุ- เหตุผลในการประกาศใช้กฎกระทรวงฉบับนี้ คือ เนื่องด้วยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๕๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๗) พ.ศ. ๒๕๒๑ บัญญัติให้มีการออกใบอนุญาตเป็นผู้ประกอบการให้บริการในลานจอดอากาศยานหรือเป็นผู้ประกอบการให้บริการช่างอากาศ เพื่อเพิ่มมาตรการความปลอดภัยของอากาศยานและให้ความสะดวกความปลอดภัยแก่ผู้โดยสาร สมควรกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการออกใบอนุญาต อายุใบอนุญาต การพักใช้ใบอนุญาต และการเพิกถอนใบอนุญาตดังกล่าว จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้