

กฎกระทรวง
ฉบับที่ ๓๐ (พ.ศ. ๒๕๒๘)
ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินอากาศ
พ.ศ. ๒๔๙๗

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๖ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๘) พ.ศ. ๒๕๒๕ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมออกกฎกระทรวงไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิกกฎกระทรวง ฉบับที่ ๒๘ (พ.ศ. ๒๕๒๖) ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗

ข้อ ๒ ให้กำหนดอัตราค่าธรรมเนียม ดังต่อไปนี้

(๑) ใบสำคัญการจดทะเบียนอากาศยาน

- | | | |
|--|--------|------------|
| (ก) เครื่องบินและเฮลิคอปเตอร์ซึ่งมีน้ำหนักสูงสุดเมื่อบินขึ้นตามที่ระบุไว้ในคู่มือการบินเกิน ๒๐,๐๐๐ กิโลกรัม | ฉบับละ | ๑๐,๐๐๐ บาท |
| (ข) เครื่องและเฮลิคอปเตอร์ซึ่งมีน้ำหนักสูงสุดเมื่อบินขึ้นตามที่ระบุไว้ในคู่มือการบินเกิน ๕,๗๐๐ กิโลกรัม แต่ไม่เกิน ๒๐,๐๐๐ กิโลกรัม | ฉบับละ | ๘,๐๐๐ บาท |
| (ค) เครื่องบินและเฮลิคอปเตอร์ซึ่งมีน้ำหนักสูงสุดเมื่อบินขึ้นตามที่ระบุไว้ในคู่มือการบินเกิน ๕๐๐ กิโลกรัม แต่ไม่เกิน ๕,๗๐๐ กิโลกรัม | ฉบับละ | ๕,๐๐๐ บาท |
| (ง) เครื่องบินและเฮลิคอปเตอร์ซึ่งมีน้ำหนักสูงสุดเมื่อบินขึ้นตามที่ระบุไว้ในคู่มือการบินไม่เกิน ๕๐๐ กิโลกรัม และอากาศยานอื่น ๆ | ฉบับละ | ๒,๐๐๐ บาท |

* (๑ ทวิ) ใบอนุญาตใช้อากาศยานส่วนบุคคล ฉบับละ ๕,๐๐๐ บาท

(๒) ใบสำคัญสมควรถับใบอนุญาตเดินอากาศ สำหรับอากาศยานต้นแบบที่สร้างในราชอาณาจักร

- | | | |
|---|--------|------------|
| (ก) เครื่องบินและเฮลิคอปเตอร์ซึ่งมีน้ำหนักสูงสุดเมื่อบินขึ้นตามที่ระบุไว้ในคู่มือการบินเกิน ๒๐,๐๐๐ กิโลกรัม | ฉบับละ | ๑๒,๐๐๐ บาท |
| (ข) เครื่องบินและเฮลิคอปเตอร์ซึ่งมีน้ำหนักสูงสุดเมื่อบินขึ้นตามที่ระบุไว้ในคู่มือการบินเกิน ๕,๗๐๐ กิโลกรัม แต่ไม่เกิน ๒๐,๐๐๐ กิโลกรัม | ฉบับละ | ๑๐,๐๐๐ บาท |
| (ค) เครื่องบินและเฮลิคอปเตอร์ซึ่งมีน้ำหนักสูงสุดเมื่อบินขึ้นตามที่ระบุไว้ในคู่มือการบินเกิน ๕๐๐ กิโลกรัม แต่ไม่เกิน ๕,๗๐๐ กิโลกรัม | ฉบับละ | ๗,๐๐๐ บาท |

* เพิ่มเติมโดยกฎกระทรวง ฉบับที่ ๓๓ (พ.ศ. ๒๕๓๕)

- (ง) เครื่องบินและเฮลิคอปเตอร์ซึ่งมีน้ำหนักสูงสุดเมื่อบินขึ้นตามที่ระบุไว้ในคู่มือการบินไม่เกิน ๕๐๐ กิโลกรัม และอากาศยานอื่น ๆ ฉบับละ ๓,๐๐๐ บาท
- (๓) ใบสำคัญสมควรเดินอากาศ สำหรับอากาศยานที่สร้างในราชอาณาจักร ตามต้นแบบ
- (ก) เครื่องบินและเฮลิคอปเตอร์ซึ่งมีน้ำหนักสูงสุดเมื่อบินขึ้นตามที่ระบุไว้ในคู่มือการบินเกิน ๒๐,๐๐๐ กิโลกรัม ฉบับละ ๑๑,๐๐๐ บาท
- (ข) เครื่องบินและเฮลิคอปเตอร์ซึ่งมีน้ำหนักสูงสุดเมื่อบินขึ้นตามที่ระบุไว้ในคู่มือการบินเกิน ๕,๗๐๐ กิโลกรัม แต่ไม่เกิน ๒๐,๐๐๐ กิโลกรัม ฉบับละ ๙,๐๐๐ บาท
- (ค) เครื่องบินและเฮลิคอปเตอร์ซึ่งมีน้ำหนักสูงสุดเมื่อบินขึ้นตามที่ระบุไว้ในคู่มือการบินเกิน ๕๐๐ กิโลกรัม แต่ไม่เกิน ๕,๗๐๐ กิโลกรัม ฉบับละ ๖,๐๐๐ บาท
- (ง) เครื่องบินและเฮลิคอปเตอร์ซึ่งมีน้ำหนักสูงสุดเมื่อบินขึ้นตามที่ระบุไว้ในคู่มือการบินไม่เกิน ๕๐๐ กิโลกรัม และอากาศยานอื่น ๆ ฉบับละ ๒,๕๐๐ บาท
- (๔) ใบสำคัญสมควรเดินอากาศ สำหรับอากาศยานที่นำเข้ามาในราชอาณาจักร
- (ก) เครื่องบินและเฮลิคอปเตอร์ซึ่งมีน้ำหนักสูงสุดเมื่อบินขึ้นตามที่ระบุไว้ในคู่มือการบินเกิน ๒๐,๐๐๐ กิโลกรัม ฉบับละ ๑๐,๐๐๐ บาท
- (ข) เครื่องบินและเฮลิคอปเตอร์ซึ่งมีน้ำหนักสูงสุดเมื่อบินขึ้นตามที่ระบุไว้ในคู่มือการบินเกิน ๕,๗๐๐ กิโลกรัม แต่ไม่เกิน ๒๐,๐๐๐ กิโลกรัม ฉบับละ ๘,๐๐๐ บาท
- (ค) เครื่องบินและเฮลิคอปเตอร์ซึ่งมีน้ำหนักสูงสุดเมื่อบินขึ้นตามที่ระบุไว้ในคู่มือการบินเกิน ๕๐๐ กิโลกรัม แต่ไม่เกิน ๕,๗๐๐ กิโลกรัม ฉบับละ ๕,๐๐๐ บาท
- (ง) เครื่องบินและเฮลิคอปเตอร์ซึ่งมีน้ำหนักสูงสุดเมื่อบินขึ้นตามที่ระบุไว้ในคู่มือการบินไม่เกิน ๕๐๐ กิโลกรัม และอากาศยานอื่น ๆ ฉบับละ ๒,๐๐๐ บาท
- (๕) ใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่หรือการรับรองใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ ซึ่งออกโดยรัฐภาคีแห่งอนุสัญญาหรือรัฐที่ได้ทำความตกลงกับประเทศไทย
- (ก) นักบินเครื่องบินพาณิชย์ตรี นักบินเครื่องบินพาณิชย์โท นักบินเครื่องบินพาณิชย์เอก นักบินเฮลิคอปเตอร์พาณิชย์ตรี และนักบินเฮลิคอปเตอร์พาณิชย์เอก ฉบับละ ๑,๐๐๐ บาท
- (ข) นักบินศิษย์การบิน ฉบับละ ๑๐๐ บาท
- (ค) ผู้ประจำหน้าที่อื่น ๆ นอกจาก (ก) และ (ข) ฉบับละ ๕๐๐ บาท
- (๖) ใบอนุญาตจัดตั้งสนามบิน ฉบับละ ๑๐,๐๐๐ บาท
- (๗) ใบอนุญาตจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ
- (ก) ประเภทวิทยุเครื่องช่วยการเดินอากาศ ฉบับละ ๑,๐๐๐ บาท
- (ข) ประเภทวิทยุสื่อสาร ฉบับละ ๕๐๐ บาท
- (ค) ประเภทเครื่องช่วยการเดินอากาศด้วยทัศนวิสัย ฉบับละ ๕๐๐ บาท
- (๘) ใบอนุญาตจัดตั้งที่ขึ้นลงชั่วคราวของอากาศยาน ฉบับละ ๑,๐๐๐ บาท

- (๙) โบอนุญาตเป็นผู้ประกอบการให้บริการในลานจอดอากาศยาน
 ฉบับละ ๕,๐๐๐ บาท
- (๑๐) โบอนุญาตเป็นผู้ประกอบการให้บริการช่างอากาศยาน ฉบับละ ๕,๐๐๐ บาท
- (๑๑) โบแทนโบสำคัญหรือโบอนุญาต ฉบับละ ๑๐๐ บาท

ข้อ ๓ ให้กำหนดอัตราขั้นสูงสำหรับค่าธรรมเนียมตามมาตรา ๕๖ ดังต่อไปนี้

- (๑) ค่าธรรมเนียมการใช้สนามบินของผู้โดยสารออกจากสนามบิน
- * (ก) เพื่อเดินทางไปต่างประเทศ ครั้งละ ๕๐๐ บาท
 - ** (ข) เพื่อเดินทางภายในประเทศ ครั้งละ ๔๐๐ บาท
- (๒) ค่าธรรมเนียมในการขึ้นลงของอากาศยาน ครั้งละ ๖๐,๐๐๐ บาท
- (๓) ค่าธรรมเนียมที่เก็บอากาศยาน วันละ ๑๐,๐๐๐ บาท

ข้อ ๔ ให้ยกเว้นค่าธรรมเนียมโบสำคัญ โบอนุญาต หรือโบแทนโบสำคัญ หรือโบอนุญาต ดังต่อไปนี้

- *** (๑) โบสำคัญตาม ข้อ ๒ (๑) (๒) (๓) (๔) และโบอนุญาตตาม ข้อ ๒ (๑ ทวิ) (๖) (๗) (๘) หรือโบแทนโบสำคัญหรือโบอนุญาตดังกล่าวที่ออกให้แก่ส่วนราชการ
- (๒) โบอนุญาตตาม ข้อ ๒ (๕) หรือโบแทนโบอนุญาตดังกล่าว ที่ออกให้แก่ข้าราชการหรือลูกจ้างที่ได้รับแต่งตั้งเป็นผู้ประจำหน้าที่ของส่วนราชการ
- (๓) โบอนุญาตตาม ข้อ ๒ (๙) (๑๐) หรือโบแทนโบอนุญาตดังกล่าวที่ออกให้แก่ผู้ประกอบการให้บริการแก่ธุรกิจการเดินทางอากาศของตนเอง

ข้อ ๕ ให้ยกเว้นค่าธรรมเนียมการใช้สนามบินตาม ข้อ ๓ (๑) แก่ผู้โดยสาร ดังต่อไปนี้

- (๑) พระมหากษัตริย์ พระราชินี พระราชชนนี พระเจ้าพี่นางเธอ พระราชโอรส พระราชธิดา พระขามาดา พระสกุณิสา พระเจ้าหลานเธอ และผู้ติดตามในขบวนเสด็จ
- (๒) สมเด็จพระสังฆราช และผู้ติดตามในขบวนเสด็จ
- (๓) ประมุขแห่งรัฐต่างประเทศ และผู้ติดตาม
- (๔) ราชอาคันตุกะของพระมหากษัตริย์หรือพระราชินี และผู้ติดตาม
- (๕) อาคันตุกะของรัฐบาล และผู้ติดตาม
- (๖) เด็กอายุไม่เกินสองปี

* แก้ไขเพิ่มเติมโดยกฎกระทรวง ฉบับที่ ๓๖ (พ.ศ. ๒๕๕๑)

** แก้ไขเพิ่มเติมโดยกฎกระทรวง ฉบับที่ ๓๗ (พ.ศ. ๒๕๕๑)

*** แก้ไขเพิ่มเติมโดยกฎกระทรวง ฉบับที่ ๓๓ (พ.ศ. ๒๕๓๕)

(๗) ผู้โดยสารซึ่งเดินทางในราชการของประเทศไทยหรือต่างประเทศ โดยอากาศยานของราชการ ไม่ว่าจะ เป็นของประเทศไทยหรือของต่างประเทศ หรือโดยอากาศยานที่รัฐบาลไทยหรือรัฐบาลต่างประเทศเช่าเหมาทั้งเครื่อง

(๘) ผู้โดยสารผ่านซึ่งมิได้ออกไปนอกบริเวณห้องผู้โดยสารผ่าน หรือซึ่งจำเป็นต้องออกไปพักผ่อนนอกบริเวณห้องผู้โดยสารผ่าน เนื่องจากอากาศยานที่จะโดยสารไปออกเดินทางไม่ได้ตามกำหนด ในกรณีการเดินทางระหว่างประเทศ

ผู้โดยสารผ่านซึ่งพักอยู่ไม่เกินหกชั่วโมงนับแต่เวลาที่อากาศยานที่โดยสารมานั้นลงถึงสนามบิน หรือซึ่งจำเป็นต้องพักอยู่เกินหกชั่วโมงนับแต่เวลาที่อากาศยานที่โดยสารมานั้นลงถึงสนามบิน เนื่องจากอากาศยานที่จะโดยสารไปออกเดินทางไม่ได้ตามกำหนดในกรณีการเดินทางภายในประเทศ

(๙) ผู้โดยสารอื่น ๆ ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมยกเว้นให้

ข้อ ๖ ให้ยกเว้นค่าธรรมเนียมในการขึ้นลงของอากาศยาน และค่าธรรมเนียมที่เก็บอากาศยานตาม ข้อ ๓ (๒) และ (๓) แก่อากาศยาน ดังต่อไปนี้

(๑) อากาศยานทหารต่างประเทศ

(๒) อากาศยานของราชการต่างประเทศ หรืออากาศยานที่รัฐบาลต่างประเทศเช่าเหมาทั้งเครื่อง ที่ใช้ในการรับส่งประมุขแห่งรัฐต่างประเทศ ราชอาคันตุกะของพระมหากษัตริย์ หรือพระราชินี หรืออาคันตุกะของรัฐบาลมายังหรือไปจากประเทศไทย

(๓) อากาศยานที่ใช้ในกิจการกาชาดระหว่างประเทศ

(๔) อากาศยานที่จดทะเบียนในนามของส่วนราชการ

(๕) อากาศยานอื่น ๆ ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมยกเว้นให้ *

* รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมยกเว้นให้กับอากาศยานของสถาบันการบินพลเรือน ตามอนุมัติลงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๓๖ ท้ายบันทึก กองนิติการ สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม ที่ คค ๐๒๐๖/๙๖๙ ลงวันที่ ๒๗ กันยายน ๒๕๓๖

ข้อ ๗ กฎกระทรวงนี้ ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๑ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๒๘ เป็นต้นไป

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๙ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๒๘

บุญเทียม เขมาภิรัตน์
รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม
ปฏิบัติราชการแทนรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

(๑๐๒ ร.จ.๓๔ ตอนที่ ๑๘๕ (ฉบับพิเศษ) ลงวันที่ ๖ ธันวาคม ๒๕๒๘)

หมายเหตุ.- เหตุผลในการประกาศใช้กฎกระทรวงฉบับนี้ คือ โดยที่อัตราค่าธรรมเนียมต่าง ๆ ตามที่กฎกระทรวง ฉบับที่ ๒๘ (พ.ศ. ๒๕๒๖) ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๓ กำหนดไว้ ยังไม่เหมาะสมบางอัตราสูงเกินความจำเป็นทำให้เกิดความเดือดร้อนแก่ ผู้ขอใบสำคัญหรือผู้ขออนุญาต และเพื่อเป็นการรองรับวิวัฒนาการความก้าวหน้าของอากาศยานที่มีขนาดและน้ำหนักมากขึ้น สมควรปรับปรุงอัตราค่าธรรมเนียมต่าง ๆ ให้เกิดความเป็นธรรมยิ่งขึ้น นอกจากนี้ สมควรปรับปรุงการยกเว้นค่าธรรมเนียมต่าง ๆ ให้เหมาะสมยิ่งขึ้น จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้