

หลักเกณฑ์การอนุญาต การขออนุญาตของอากาศยานส่วนบุคคล**ในการทำการบินเดินทางภายในประเทศ**

อากาศยานที่ได้รับใบอนุญาตให้ใช้เป็นอากาศยานส่วนบุคคลได้แล้ว ทั้งของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และเอกชนทั่วไป สามารถทำการบินเดินทางภายในประเทศได้ ดังนี้

๑. อากาศยานส่วนบุคคลที่จะทำการบินเดินทางระหว่างสนามบินที่อยู่ในความรับผิดชอบของกรมการบินพาณิชย์ การทำอากาศยานแห่งประเทศไทย และกองทัพเรือ (เฉพาะสนามบินนานาชาติระยอง-อู่ตะเภา) กรมการบินพาณิชย์อนุญาตให้ผู้รับใบอนุญาตหรือผู้ปฏิบัติการบินทำการบินได้ โดยแจ้งแผนการบิน (FLIGHT PLAN) ต่อสนามบินต้นทาง ก่อนทำการบินทุกครั้ง

๒. อากาศยานส่วนบุคคลที่จะทำการบินเดินทางระหว่างสนามบิน นอกเหนือจากที่กล่าวไว้ใน ข้อ ๑. ให้ผู้รับใบอนุญาตหรือผู้ปฏิบัติการบินขออนุญาตทำการบิน (FLIGHT PERMIT) ต่อสนามบินต้นทาง

๓. อากาศยานส่วนบุคคลของสมาคมสโมสรการบินพลเรือนและสมาชิก เฉพาะกรณีทำการบินเดินทางจากที่ขึ้นลงชั่วคราวของอากาศยาน ณ สถาบันเทคโนโลยีราชมงคล วิทยาเขตบางพระ ตำบลบางพระ อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี ไป/กลับสนามบินที่อยู่ในความรับผิดชอบของกรมการบินพาณิชย์ การทำอากาศยานแห่งประเทศไทย และกองทัพเรือ (เฉพาะสนามบินนานาชาติระยอง-อู่ตะเภา) ให้ผู้รับใบอนุญาตหรือผู้ปฏิบัติการบินขออนุญาตทำการบิน (FLIGHT PERMIT) จากกรมการบินพาณิชย์ล่วงหน้าอย่างน้อย ๓ วัน และจะต้องได้รับอนุญาตทุกครั้ง ก่อนแจ้งแผนการบิน (FLIGHT PLAN) ต่อสนามบินต้นทาง

๔. อากาศยานส่วนบุคคลของสมาคมสโมสรการบินพลเรือนและสมาชิก เฉพาะกรณีทำการบินเดินทางจากที่ขึ้นลงชั่วคราวของอากาศยาน ณ สถาบันเทคโนโลยีราชมงคล วิทยาเขตบางพระ อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี ไป/กลับ

๔.๑ สนามบินหัวหิน

๔.๒ สนามบินนานาชาติระยอง-อู่ตะเภา

๔.๓ ที่ขึ้นลงชั่วคราวของอากาศยาน ณ ตำบลบึง อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี อนุญาตให้ทำการบินเดินทางได้เฉพาะวันเสาร์และวันอาทิตย์ ทั้งนี้ โดยแจ้งแผนการบิน (FLIGHT PLAN) ต่อสนามบินต้นทางก่อนทำการบินทุกครั้ง

หลักเกณฑ์ดังกล่าว มีผลตั้งแต่วันที่นี้เป็นต้นไป จนกว่าทางราชการจะพิจารณาเปลี่ยนแปลง

กรมการบินพาณิชย์

กองควบคุมกิจการเดินอากาศ

โทร.๒๕๖๕๑๕๓

๑๓ มกราคม ๒๕๓๘