

กฎกระทรวง

ฉบับที่ ๓๔ (พ.ศ. ๒๕๓๖)

ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินอากาศ

พ.ศ. ๒๔๙๗

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๖ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๙) พ.ศ. ๒๕๓๔ และมาตรา ๓๔ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมออกกฎกระทรวงไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิก ข้อ ๒ แห่งกฎกระทรวง ฉบับที่ ๓ (พ.ศ. ๒๔๙๗) ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗

ข้อ ๒ ผู้ใดประสงค์จะขอใบสำคัญสมควรเดินอากาศ ให้ยื่นคำขอตามแบบพิมพ์ของกรมการบินพาณิชย์ พร้อมด้วยเอกสารหลักฐาน ดังต่อไปนี้

๒.๑ สำหรับอากาศยานที่นำเข้ามาในราชอาณาจักร

๒.๑.๑ อากาศยานที่ประเทศผู้ผลิตออกใบสำคัญต้นแบบให้

(๑) สำเนาใบสำคัญต้นแบบและรายละเอียดต้นแบบของอากาศยาน (Type Certificate and Type Certificate Data Sheets)

(๒) สำเนาใบสำคัญสมควรเดินอากาศ (Certificate of Airworthiness) ที่เคยได้รับ

(๓) คู่มือและเอกสารที่ออกโดยผู้ผลิต ได้แก่

(ก) คู่มือประกอบการบิน (Aircraft Flight Manual)

(ข) คู่มือการซ่อมบำรุง (Maintenance Manual)

(ค) คู่มือการซ่อมใหญ่ (Overhaul Manual)

(ง) คู่มือแสดงชิ้นส่วนและหมายเลขของอุปกรณ์

(Illustrated Parts Catalogues)

(จ) คู่มือทำการบิน (Flight Crew Operation Manual)

หรือคู่มืออื่นทำนองเดียวกัน

(ฉ) คู่มือข้อมูลวงจรไฟฟ้า (Wiring Diagrams Manual)

(ช) คู่มือการชั่งน้ำหนักและสมดุล (Weight and Balance

Manual)

(ซ) ข่าวสารด้านบริการ (Service Bulletin)

(ณ) แผนการซ่อมบำรุง (Maintenance Planning Data & Maintenance Review Board Reports)

(ญ) รายการอุปกรณ์ขั้นต่ำสุดที่ใช้งานได้ (Master Minimum Equipment List) สำหรับกรณีที่ผู้ผลิตออกให้

(๔) สำเนารายงานการชั่งน้ำหนักและสมดุล (Weight and Balance Report)

(๕) ข้อมูลการวิเคราะห์กำลังไฟฟ้า (Electrical Load Analysis)

(๖) สำเนาข้อมูลการแกว่งเข็มทิศ (Compass Swing Data)

(๗) เอกสารอื่นตามที่พนักงานเจ้าหน้าที่เห็นสมควร

๒.๑.๒ อากาศยานที่ประเทศผู้ผลิตไม่ออกใบสำคัญต้นแบบให้

(๑) แบบพิมพ์เขียวอากาศยานที่มองเห็นได้สามด้าน และสามารถวัดขนาดได้และรายละเอียดของอากาศยาน (Three View Dimensions Drawing and Specification)

(๒) คู่มือและเอกสารที่ออกโดยผู้ผลิต ได้แก่

(ก) คู่มือประกอบโครงสร้าง (Assembly Manual)

(ข) คู่มือประกอบการบิน (Aircraft Flight Manual)

(ค) คู่มือการซ่อมบำรุง (Maintenance Manual)

(ง) คู่มือแสดงชิ้นส่วนและหมายเลขของอุปกรณ์

(Illustrated Parts Catalogues)

(จ) คู่มือข้อมูลวงจรไฟฟ้า (Wiring Diagrams Manual)

(ฉ) คู่มือการชั่งน้ำหนักและสมดุล (Weight and Balance

Manual)

(ช) ข่าวสารด้านบริการ (Service Bulletin) (ถ้ามี)

(ซ) แผนการซ่อมบำรุง (Maintenance Planning Data &

Maintenance Review Board Reports)

(๓) เอกสารอื่นตามที่พนักงานเจ้าหน้าที่เห็นสมควร

๒.๒ สำหรับอากาศยานที่สร้างในราชอาณาจักรตามต้นแบบ

๒.๒.๑ อากาศยานที่ประเทศผู้ผลิตออกใบสำคัญต้นแบบให้

(๑) รายละเอียดการออกแบบของอากาศยาน (Type Designs)

(๒) สำเนาใบสำคัญต้นแบบและรายละเอียดต้นแบบของ

อากาศยาน (Type Certificate and Type Certificate Data Sheets)

(๓) สำเนาใบสำคัญสมควรเดินอากาศสำหรับการส่งออก (Export Certificate of Airworthiness) ที่ประเทศผู้ส่งออกได้ออกให้

(๔) คู่มือประกอบโครงสร้าง (Assembly Manual)

(๕) เอกสารที่กำหนดใน ข้อ ๒.๑.๑ (๓) ถึง (๖)

(๖) เอกสารอื่นตามที่พนักงานเจ้าหน้าที่เห็นสมควร

๒.๒.๒ อากาศยานที่ประเทศผู้ผลิตไม่ออกใบสำคัญต้นแบบให้

(๑) แบบพิมพ์เขียวอากาศยานที่มองเห็นได้สามด้านและสามารถวัดขนาดได้และรายละเอียดของอากาศยาน (Three View Dimensions Drawing and Specification)

(๒) เอกสารตามที่กำหนดใน ข้อ ๒.๑.๒ (๒)

(๓) เอกสารอื่นตามที่พนักงานเจ้าหน้าที่เห็นสมควร

๒.๓ สำหรับอากาศยานต้นแบบที่สร้างในราชอาณาจักร

(๑) แบบพิมพ์เขียวอากาศยานที่มองเห็นได้สามด้านและสามารถ วัดขนาดได้และรายละเอียดของอากาศยาน (Three View Dimensions Drawing and Specification)

(๒) รายงานการทดสอบวัสดุโครงสร้าง

(๓) เอกสารอื่นตามที่พนักงานเจ้าหน้าที่เห็นสมควร

๒.๔ สำหรับอากาศยานที่จะส่งออก

(๑) เอกสารแสดงความเป็นเจ้าของหรือผู้มีสิทธิครอบครองของอากาศยานที่จะส่งออก

(๒) สำเนาข้อตกลงหรือสัญญาระหว่างผู้ขายและผู้ซื้อ

(๓) สำเนาข้อกำหนดว่าด้วยความสมควรเดินอากาศของประเทศที่จะนำเข้า

(๔) เอกสารอื่นตามที่พนักงานเจ้าหน้าที่เห็นสมควร

ข้อ ๓ การออกใบสำคัญสมควรเดินอากาศตาม ข้อ ๔ ให้เป็นตามหลักเกณฑ์ดัง ต่อไปนี้

๓.๑ สำหรับอากาศยานที่นำเข้ามาในราชอาณาจักร

(๑) พนักงานเจ้าหน้าที่ได้ตรวจสอบอากาศยานและเอกสารที่เกี่ยวข้องแล้วเห็นว่า มีความสมควรเดินอากาศตามข้อกำหนดว่าด้วยความสมควรเดินอากาศที่กรมการบินพาณิชย์กำหนด และผู้ขอได้จัดให้มีการบินทดลองตามที่พนักงานเจ้าหน้าที่กำหนด

(๒) ผู้ขอได้จัดส่งสำเนาใบสำคัญสมควรเดินอากาศสำหรับการส่งออก (Export Certificate of Airworthiness) ที่ประเทศผู้ส่งออกได้ออกให้

(๓) ผู้ขอได้ชำระเงินค่าธรรมเนียมใบสำคัญสมควรเดินอากาศแล้ว

๓.๒ สำหรับอากาศยานที่สร้างในราชอาณาจักรตามต้นแบบและอากาศยานต้นแบบที่สร้างในราชอาณาจักร

(๑) การสร้างหรือการประกอบอากาศยานได้กระทำถูกต้อง ตามแบบและรายการคำนวณโดยใช้สัมภาระที่ถูกต้องภายใต้การควบคุมดูแลของพนักงานเจ้าหน้าที่

(๒) ผู้ขอได้จัดส่งเอกสารหลักฐานดังต่อไปนี้

(ก) รูปถ่ายในระหว่างการสร้างหรือการประกอบอากาศยานและรูปถ่ายเมื่อสร้างหรือประกอบอากาศยานเสร็จเรียบร้อยแล้ว

(ข) คู่มือประกอบโครงสร้าง (Assembly Manual)

(ค) คู่มือประกอบการบิน (Aircraft Flight Manual)

(ง) คู่มือการซ่อมบำรุง (Maintenance Manual)

- (จ) คู่มือการซ่อมใหญ่ (Overhaul Manual)
- (ฉ) คู่มือแสดงชิ้นส่วนและหมายเลขของอุปกรณ์ (Illustrated Parts Catalogues)
- (ช) คู่มือแผนการซ่อมบำรุง (Maintenance Program)
- (ซ) สำเนารายงานการชั่งน้ำหนักและสมดุล (Weight and Balance Report)
- (ฌ) ข้อมูลการวิเคราะห์กำลังไฟฟ้า (Electrical Load Analysis)
- (ญ) สำเนาข้อมูลการแกว่งเข็มทิศ (Compass Swing Data)
- (ฎ) ข้อมูลวงจรไฟฟ้า (Wiring Diagrams)
- (ฏ) รายงานการบินทดสอบ (Flight Test Report)
- (๓) ผู้ขอได้จัดส่งสำเนาใบสำคัญสมควรเดินอากาศสำหรับการส่งออก (Export Certificate of Airworthiness) ที่ประเทศผู้ส่งออกได้ออกให้ (ถ้ามี)
- (๔) พนักงานเจ้าหน้าที่ได้ตรวจสอบอากาศยานและเอกสารที่เกี่ยวข้องแล้ว เห็นว่ามีความสมควรเดินอากาศตามข้อกำหนดว่าด้วยความสมควรเดินอากาศที่กรมการบินพาณิชย์ กำหนด และผู้ขอได้จัดให้มีการบินทดลองตามที่พนักงานเจ้าหน้าที่กำหนด
- (๕) ผู้ขอได้ชำระค่าธรรมเนียมใบสำคัญสมควรเดินอากาศแล้ว

๓.๓ สำหรับอากาศยานที่จะส่งออก

เมื่อพนักงานเจ้าหน้าที่ได้ตรวจสอบอากาศยานและเอกสารที่เกี่ยวข้องแล้วเห็นว่า มีความสมควรเดินอากาศตามข้อกำหนดว่าด้วยความสมควรเดินอากาศที่กรมการบินพาณิชย์กำหนด และผู้ขอได้จัดให้มีการบินทดลองตามที่พนักงานเจ้าหน้าที่กำหนด

ข้อ ๔ ใบสำคัญสมควรเดินอากาศให้ใช้แบบ ดังต่อไปนี้

- (๑) สำหรับอากาศยานที่ได้มาตรฐานตามอนุสัญญาการบินพลเรือนระหว่างประเทศ ลงวันที่ ๗ ธันวาคม พ.ศ. ๒๔๘๗ ให้ใช้แบบใบสำคัญสมควรเดินอากาศแบบมาตรฐาน ท้าย กฎกระทรวงนี้
- (๒) สำหรับอากาศยานที่ไม่ได้มาตรฐานตามอนุสัญญาการบินพลเรือนระหว่างประเทศ ลงวันที่ ๗ ธันวาคม พ.ศ. ๒๔๘๗ ให้ใช้แบบใบสำคัญสมควรเดินอากาศแบบพิเศษท้าย กฎกระทรวงนี้
- (๓) สำหรับอากาศยานที่จะส่งออกให้ใช้แบบใบสำคัญสมควรเดินอากาศสำหรับส่งออกท้ายกฎกระทรวงนี้

ข้อ ๕ ผู้ได้รับใบสำคัญสมควรเดินอากาศที่ประสงค์จะขอต่อใบสำคัญสมควรเดินอากาศ ให้ยื่นคำขอตามแบบพิมพ์ของกรมการบินพาณิชย์ พร้อมเอกสารประวัติการซ่อมบำรุงอากาศยาน ภายในสามสิบวันก่อนใบสำคัญสมควรเดินอากาศหมดอายุ เมื่อพนักงานเจ้าหน้าที่ได้ตรวจสอบอากาศยานและเอกสารที่เกี่ยวข้องแล้ว เห็นว่า มีความสมควรเดินอากาศตามข้อกำหนดว่าด้วยความสมควรเดินอากาศที่กรมการบินพาณิชย์กำหนด และผู้ขอได้จัดให้มีการบินทดลองตามที่พนักงานเจ้าหน้าที่กำหนดให้ออกใบสำคัญสมควรเดินอากาศให้

ข้อ ๖ ผู้ได้รับใบสำคัญสมควรเดินอากาศที่ประสงค์จะขอใบแทนใบสำคัญสมควรเดินอากาศซึ่งสูญหายหรือชำรุดเปลี่ยนแปลงในสาระสำคัญ ให้ยื่นคำขอตามแบบพิมพ์ของกรมการบินพาณิชย์ในกรณีใบสำคัญสมควรเดินอากาศสูญหาย ให้แนบหลักฐานการแจ้งความใบสำคัญสมควรเดินอากาศสูญหายมาด้วย และในกรณีใบสำคัญสมควรเดินอากาศชำรุดเปลี่ยนแปลงในสาระสำคัญ ให้แนบใบสำคัญสมควรเดินอากาศฉบับเดิมมาด้วย

ข้อ ๗. คำขอตามกฎกระทรวงนี้ ให้ยื่นต่อกรมการบินพาณิชย์และให้พนักงานเจ้าหน้าที่เป็นผู้พิจารณาและดำเนินการเพื่อออกใบสำคัญสมควรเดินอากาศหรือใบแทน แล้วแต่กรณี

ให้ไว้ ณ วันที่ ๖ มกราคม พ.ศ. ๒๕๓๖

พันเอก วินัย สมพงษ์
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

(๑๑๐ ร.จ.๖ ตอนที่ ๑๐ ลงวันที่ ๒๘ มกราคม ๒๕๓๖)

หมายเหตุ. - เหตุผลในการประกาศใช้กฎกระทรวงฉบับนี้ คือ โดยที่การขอและออกใบสำคัญสมควรเดินอากาศสำหรับอากาศยานต้นแบบ หรืออากาศยานที่สร้างตามต้นแบบที่กำหนดไว้ใน ข้อ ๒ แห่งกฎกระทรวง ฉบับที่ ๓ (พ.ศ. ๒๕๑๖) ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๕๗ ยังไม่เหมาะสม สมควรปรับปรุงหลักเกณฑ์ในเรื่องดังกล่าวเสียใหม่ จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้