

บันทึกหลักการและเหตุผล
ประกอบร่างข้อกำหนดของคณะกรรมการเทคนิค
ฉบับที่ ๓
ว่าด้วยหลักเกณฑ์การแก้ไขเปลี่ยนแปลงแบบอากาศยานและส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน
ในสาระสำคัญและไม่ใช้สาระสำคัญ พ.ศ. ๒๕๕๘

หลักการ

โดยที่มาตรา ๑๕/๔ (๒) (ข) แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๙๗ให้อำนาจแก่คณะกรรมการเทคนิคกำหนดหลักเกณฑ์การแก้ไขเปลี่ยนแปลงแบบ อากาศยาน แบบส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน กรณีใดเป็นการแก้ไขเปลี่ยนแปลงในสาระสำคัญหรือไม่ใช้สาระสำคัญตาม มาตรา ๔๑/๘ (๑)

เหตุผล

เพื่อให้มีหลักเกณฑ์การพิจารณาและจำแนกระหว่างการดัดแปลง การแก้ไขแบบอากาศยาน แบบส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน และอากาศยานหรือส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน ในสาระสำคัญหรือไม่ใช้สาระสำคัญที่ชัดเจนถูกต้องตามมาตรฐานสากล



ข้อกำหนดของคณะกรรมการเทคนิค

ฉบับที่ ๓

ว่าด้วยหลักเกณฑ์การแก้ไขดัดแปลงแบบอากาศยาน หรือแบบส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน ในสาระสำคัญและไม่ใช่สาระสำคัญ พ.ศ. ๒๕๕๘

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๕/๔ (๒) (ข) และมาตรา ๔๑/๘ (๑) แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ กำหนดให้การแก้ไขดัดแปลงแบบอากาศยานหรือแบบส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน (Change in type design) ให้แตกต่างไปจากแบบที่ได้รับการรับรองแล้วตามมาตรา ๔๑/๕ และการแก้ไขดัดแปลงอากาศยานหรือส่วนประกอบสำคัญของอากาศยานให้แตกต่างจากอากาศยานที่ได้รับการรับรองแบบแล้วตาม มาตรา ๔๑/๖ และ มาตรา ๔๑/๗ กรณีใดจะเป็นการแก้ไขดัดแปลงในสาระสำคัญและไม่ใช่สาระสำคัญให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ในข้อกำหนดของคณะกรรมการเทคนิค คณะกรรมการเทคนิคจึงออกข้อกำหนดว่าด้วยหลักเกณฑ์การแก้ไขดัดแปลงแบบอากาศยานหรือแบบส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน และอากาศยานหรือส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน ในสาระสำคัญและไม่ใช่สาระสำคัญ ไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ข้อกำหนดนี้เรียกว่า “ข้อกำหนดของคณะกรรมการเทคนิค ฉบับที่ ๓ ว่าด้วยหลักเกณฑ์การแก้ไขดัดแปลงแบบอากาศยานหรือแบบส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน ในสาระสำคัญและไม่ใช่สาระสำคัญ พ.ศ. ๒๕๕๘”

ข้อ ๒ ข้อกำหนดนี้กำหนดขึ้นเพื่อให้ผู้เกี่ยวข้องตามพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ มาตรา ๔๑/๕, มาตรา ๔๑/๖ และมาตรา ๔๑/๗ สามารถจำแนกได้ระหว่างการแก้ไขดัดแปลงแบบอากาศยานในสาระสำคัญและไม่ใช่สาระสำคัญ

ข้อ ๓ ข้อกำหนดนี้ให้ใช้บังคับวันถัดจากวันประกาศเป็นต้นไป

ข้อ ๔ การแก้ไขดัดแปลงแบบที่ได้รับการรับรองซึ่งกระทบอย่างมีนัยสำคัญ (Appreciable Effect) ต่อน้ำหนัก (Weight), ความสมดุล (Balance), ความแข็งแรงของโครงสร้าง (Structural Strength), ความน่าเชื่อถือ (Reliability), คุณลักษณะการทำงาน (Operational Characteristics) หรือแก้ไขดัดแปลงคุณลักษณะอื่น (Other Characteristics) ที่กระทบต่อความสมควรเดินอากาศของอากาศยาน ให้ถือว่าเป็นการแก้ไขดัดแปลงแบบในสาระสำคัญ

การแก้ไขดัดแปลงอากาศยาน หรือส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน ให้แตกต่างไปจากแบบที่ได้รับการรับรอง ซึ่งกระทบอย่างมีนัยสำคัญ (Appreciable Effect) ต่อน้ำหนัก (Weight), ความสมดุล (Balance), ความแข็งแรงของโครงสร้าง (Structural Strength), ความน่าเชื่อถือ (Reliability), คุณลักษณะการทำงาน (Operational Characteristics) หรือแก้ไขดัดแปลงคุณลักษณะอื่น (Other Characteristics) ที่กระทบต่อความสมควรเดินอากาศของอากาศยาน และการแก้ไขดัดแปลงอากาศยานหรือส่วนประกอบสำคัญของอากาศยานนั้นไม่มีระบุไว้ในคุณลักษณะเฉพาะของอากาศยาน (Aircraft Specifications) ดังต่อไปนี้ ให้ถือว่าเป็นการแก้ไขดัดแปลงแบบในสาระสำคัญ

(๑) ลำตัวอากาศยาน (Airframe) ได้แก่

- (ก) ปีก (Wings)
- (ข) พื้นผิวของส่วนหาง (Tail surfaces)
- (ค) ตัวอากาศยาน (Fuselage)
- (ง) แท่นเครื่องยนต์ (Engine mounts)
- (จ) ระบบกลไกควบคุม (Control system)
- (ฉ) ฐานล้อ (Landing gear)
- (ช) ส่วนสะท้อนน้ำหรือทุ่น (Hull or floats)

(ซ) ส่วนประกอบย่อยของลำตัวอากาศยาน (Elements of an Airframe) ซึ่งรวมถึง แขนปีก (Spars), กง (Ribs), ข้อต่อ (Fittings), ตัวหน่วงการสั่นสะเทือน (Shock absorbers), ค้ำยัน (Bracing), ฝาครอบเครื่องยนต์ (Cowling), ชิ้นส่วนเพรียวลม (Fairings) และน้ำหนักถ่วงดุล (Balance weights)

(ณ) ส่วนประกอบในระบบคันชักคันส่งระบบไฮดรอลิกและระบบไฟฟ้า (Hydraulic and electrical actuating system of component)

(ญ) กลิบใบพัด (Rotor blades) ของอากาศยานปีกหมุน

(ฎ) การเปลี่ยนแปลงน้ำหนักตัวเปล่าหรือสมดุลตัวเปล่าที่มีผลทำให้น้ำหนักสูงสุดที่ได้รับการรับรองเพิ่มขึ้นหรือเปลี่ยนแปลงขีดจำกัดของจุดศูนย์ถ่วงอากาศยาน

(ฏ) การเปลี่ยนแปลงแบบขั้นพื้นฐานของระบบต่าง ๆ ได้แก่ น้ำมันเชื้อเพลิง (Fuel), น้ำมันหล่อลื่น (Oil), ระบบการทำความเย็น (Cooling Systems), การทำความร้อน (Heating), การปรับความดันอากาศภายในห้องโดยสาร (Cabin Pressurization), ระบบไฟฟ้า (Electrical Systems), ระบบไฮดรอลิก (Hydraulic systems), การทำลายน้ำแข็ง (De-icing) และระบบไอเสีย (Exhaust systems)

(ฐ) การเปลี่ยนแปลงปีกหรือพื้นบังคับแบบอยู่กับที่หรือแบบเคลื่อนที่ได้ซึ่งมีผลกระทบต่อคุณลักษณะของการกระพือและสั่นสะเทือน

(๒) เครื่องยนต์หรือเครื่องกำเนิดกำลัง (Power plant) ได้แก่

(ก) การเปลี่ยนแปลงของอัตราส่วนกำลังอัด (Compression ratio), เฟืองลดรอบใบพัด (Propeller reduction gear), อัตราส่วนเฟืองทดรอบจานใบพัด (Impeller gear ratios) และการใช้ชิ้นส่วนทดแทนชิ้นส่วนหลักของเครื่องยนต์

(ข) การเปลี่ยนแปลงชิ้นส่วนโครงสร้างเครื่องยนต์อากาศยานที่ไม่ได้มาจากผู้ผลิตหรือชิ้นส่วนที่ไม่ได้รับการรับรอง

(ค) การติดตั้งอุปกรณ์ประกอบซึ่งไม่ได้รับการรับรองสำหรับเครื่องยนต์นั้น

(ง) การถอดอุปกรณ์ประกอบซึ่งระบุในข้อกำหนดรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของอากาศยานหรือเครื่องยนต์ออกไป

(จ) การติดตั้งชิ้นส่วนของโครงสร้างที่นอกเหนือจากชิ้นส่วนตามแบบที่ได้รับการรับรองแล้วสำหรับการติดตั้งนั้น

(ฉ) การเปลี่ยนแปลงการใช้ประเภทหรือเกรด (Rating or Grade) ของน้ำมันเชื้อเพลิงที่ไม่ได้ระบุตามข้อกำหนดรายละเอียดของเครื่องยนต์

(๓) ใบพัด (Propeller) ได้แก่

(ก) การเปลี่ยนแปลงแบบแผ่นใบพัด (Changes in blade design)

(ข) การเปลี่ยนแปลงแบบคุมใบพัด (Changes in hub design)

(ค) การเปลี่ยนแปลงแบบกัปเวเนอร์หรือการควบคุม (Changes in the governor or control design)

(ง) การติดตั้งระบบควบคุมรอบใบพัด หรือระบบทำให้ใบพัดลู่ลม (Installation of a propeller governor or feathering system)

(จ) การติดตั้งระบบขจัดน้ำแข็งของใบพัด (Installation of propeller de-icing system)

(ฉ) การติดตั้งชิ้นส่วนที่ไม่ได้มีการรับรองสำหรับใบพัดนั้น (Installation of parts not approved for the propeller)

ข้อ ๕ การแก้ไขดัดแปลงแบบที่ได้รับการรับรอง การแก้ไขดัดแปลงอากาศยานหรือส่วนประกอบสำคัญของอากาศยานให้แตกต่างไปจากแบบที่ได้รับการรับรอง นอกเหนือจากที่กล่าวไว้ใน ข้อ ๔ ให้ถือว่าเป็นการแก้ไขดัดแปลงไม่ใช่สาระสำคัญ

ประกาศ ณ วันที่ ๑๗ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๕๘



(นายวิชัย ประทีปรีชา)

ประธานคณะกรรมการเทคนิค