

## ข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือน

ฉบับที่ ๙๖

ว่าด้วยค่าบริการในการขึ้นลงของอากาศยานและค่าบริการที่เก็บอากาศยาน

ณ สนามบินอนุญาต หรือที่ขึ้นลงชั่วคราวอนุญาตของอากาศยาน

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๕ (๔) และมาตรา ๕๖ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๑) พ.ศ. ๒๕๕๑ คณะกรรมการการบินพลเรือนโดยอนุมัติรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมออกข้อบังคับกำหนดอัตราค่าบริการในการขึ้นลงของอากาศยาน และค่าบริการที่เก็บอากาศยาน ณ สนามบินอนุญาตหรือที่ขึ้นลงชั่วคราวอนุญาตของอากาศยานไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิกข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือน ฉบับที่ ๘๔ ว่าด้วยค่าธรรมเนียมการใช้สนามบินของผู้โดยสารออกจากสนามบิน ค่าธรรมเนียมในการขึ้นลงของอากาศยาน และค่าธรรมเนียมที่เก็บอากาศยาน ณ สนามบินอนุญาต หรือที่ขึ้นลงชั่วคราวของอากาศยาน ลงวันที่ ๒๓ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๒

ข้อ ๒ ให้กำหนดค่าบริการในการขึ้นลงของอากาศยานตามมวลงขึ้นสูงสุดที่ระบุไว้ในคู่มือการบินของอากาศยานนั้น ตามอัตราดังต่อไปนี้ เว้นแต่อากาศยานที่ใช้สนามบินตาม (๔) ถึง (๖) เป็นที่ขึ้นลงเพื่อทำการบินภายในประเทศให้คิดไม่เกินกึ่งหนึ่ง

(๑) สำหรับสนามบินที่อยู่ในความรับผิดชอบของกรมการบินพลเรือน			
(ก)	๕๐ เมตรกตันแรก	เมตรกตันละไม่เกิน	๘๕.- บาท
(ข)	ส่วนที่เกิน ๕๐ เมตรกตัน		
	แต่ไม่เกิน ๑๐๐ เมตรกตัน	เมตรกตันละไม่เกิน	๙๕.- บาท
(ค)	ส่วนที่เกิน ๑๐๐ เมตรกตัน	เมตรกตันละไม่เกิน	๑๐๕.- บาท
(๒) สำหรับสนามบินที่อยู่ในความรับผิดชอบของ บริษัทท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)			
(ก)	๑๐ เมตรกตันแรก	ครั้งละไม่เกิน	๑,๑๕๐.- บาท
(ข)	ส่วนที่เกิน ๑๐ เมตรกตัน		
	แต่ไม่เกิน ๕๐ เมตรกตัน	เมตรกตันละไม่เกิน	๑๓๕.- บาท
(ค)	ส่วนที่เกิน ๕๐ เมตรกตัน		
	แต่ไม่เกิน ๑๐๐ เมตรกตัน	เมตรกตันละไม่เกิน	๑๕๕.- บาท
(ง)	ส่วนที่เกิน ๑๐๐ เมตรกตัน	เมตรกตันละไม่เกิน	๑๗๕.- บาท
(๓) สำหรับสนามบินสมุย สนามบินสุโขทัย และสนามบินตราด			
		เมตรกตันละไม่เกิน	๑๐๐.- บาท

(๔) สำหรับสนามบินโคกกระเทียม (จังหวัดลพบุรี) สนามบินโคราช สนามบินตาคลี สนามบินนานาชาติระยอง - อุตะเกา และสนามบินประจวบคีรีขันธ์ ให้คิดไม่เกินอัตราที่กำหนดไว้สำหรับสนามบินตาม (๑) เว้นแต่อากาศยานขนส่งสินค้าที่ขนส่งผลไม้ไทยไปยังต่างประเทศ ณ สนามบินนานาชาติระยอง - อุตะเกา ให้คิดไม่เกินกึ่งหนึ่งของอัตราที่กำหนดไว้

(๕) สำหรับสนามบินชะเอียน (จังหวัดนครศรีธรรมราช) สนามบินนครสวรรค์ และสนามบินสงขลา ให้คิดไม่เกินกึ่งหนึ่งของอัตราที่กำหนดไว้สำหรับสนามบินตาม (๑)

(๖) สำหรับสนามบินอื่นนอกจาก (๑) (๒) (๓) (๔) และ (๕) และที่ขึ้นลงชั่วคราวอนุญาตของอากาศยาน ให้คิดไม่เกินหนึ่งในสี่ของอัตราที่กำหนดไว้สำหรับสนามบินตาม (๑)

เพื่อประโยชน์ในการคำนวณค่าบริการตามข้อนี้ เศษของหนึ่งเมตริกตันให้คิดเป็นหนึ่งเมตริกตัน ในกรณีที่มีการขึ้นลงเนื่องในงานเทศกาลหรือเพื่อการฝึกบิน ณ สนามบินแห่งใด นอกจากสนามบินตาม (๒) ให้คิดค่าบริการในการขึ้นลงของอากาศยานไม่เกินกึ่งหนึ่งของอัตราที่กำหนดไว้สำหรับสนามบินนั้น ๆ

ในกรณีที่มีการขึ้นลงเพื่อการฝึกบิน ณ สนามบินหัวหิน สนามบินขอนแก่น สนามบินนครราชสีมา และสนามบินพิษณุโลก ให้คิดค่าบริการไม่เกินหนึ่งในสี่ของอัตราที่กำหนดไว้สำหรับสนามบินนั้น ๆ ทั้งนี้ การบินลงแล้วไปใหม่ (Touch&Go) ให้คิดค่าบริการตามอัตราที่กำหนดไว้เฉพาะการบินลงครั้งสุดท้าย (full stop landing) เพียงครั้งเดียว

ข้อ ๓ ให้กำหนดค่าบริการที่เก็บอากาศยานตามมวลวิ่งขึ้นสูงสุดที่ระบุไว้ในคู่มือการบินของอากาศยานนั้น ตามอัตราดังต่อไปนี้ เว้นแต่อากาศยานที่ทำการบินภายในประเทศที่ใช้สนามบินแห่งใด นอกจากสนามบินตาม (๑) และ (๓) ให้คิดไม่เกินกึ่งหนึ่ง และอากาศยานส่วนบุคคลที่ใช้สนามบินตาม (๒) และ (๔) ให้คิดไม่เกินหนึ่งในสี่ของอัตราที่กำหนดไว้สำหรับสนามบินนั้น ๆ

(๑) สำหรับสนามบินสมุย สนามบินสุโขทัย			
และสนามบินตราด	เมตริกตันละ/วันละไม่เกิน	๑๐๐.-	บาท
(๒) สำหรับสนามบินโคราช และสนามบินชะเอียน (จังหวัดนครศรีธรรมราช)			
(ก) ๕ เมตริกตันแรก	วันละไม่เกิน	๔๐๐.-	บาท
(ข) ส่วนที่เกิน ๕ เมตริกตัน			
แต่ไม่เกิน ๑๕ เมตริกตัน	เมตริกตันละ/วันละไม่เกิน	๑๐.-	บาท
(ค) ส่วนที่เกิน ๑๕ เมตริกตัน			
แต่ไม่เกิน ๓๕ เมตริกตัน	เมตริกตันละ/วันละไม่เกิน	๖.-	บาท
(ง) ส่วนที่เกิน ๓๕ เมตริกตัน			
แต่ไม่เกิน ๕๐ เมตริกตัน	เมตริกตันละ/วันละไม่เกิน	๒.-	บาท
(จ) ส่วนที่เกิน ๕๐ เมตริกตัน			
แต่ไม่เกิน ๑๐๐ เมตริกตัน	เมตริกตันละ/วันละไม่เกิน	๑๐.-	บาท

(ฉ) ส่วนที่เกิน ๑๐๐ เมตรกตัน	เมตรกตันละ/วันละไม่เกิน	๕.- บาท
(๓) สำหรับสนามบินที่อยู่ในความรับผิดชอบของ บริษัทท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)		
(ก) ๕๐ เมตรกตันแรก	วันละไม่เกิน	๘๘๐.- บาท
(ข) ส่วนที่เกิน ๕๐ เมตรกตัน		
แต่ไม่เกิน ๑๐๐ เมตรกตัน	เมตรกตันละ/วันละไม่เกิน	๑๔.- บาท
(ค) ส่วนที่เกิน ๑๐๐ เมตรกตัน	เมตรกตันละ/วันละไม่เกิน	๗.- บาท
(๔) สำหรับสนามบินที่อยู่ในความรับผิดชอบของกรมการบินพลเรือน สนามบินอื่นนอกจาก		
(๑) (๒) และ (๓) และที่ขึ้นลงชั่วคราวอนุญาตของอากาศยาน		
(ก) ๕๐ เมตรกตันแรก	วันละไม่เกิน	๖๕๐.- บาท
(ข) ส่วนที่เกิน ๕๐ เมตรกตัน		
แต่ไม่เกิน ๑๐๐ เมตรกตัน	เมตรกตันละ/วันละไม่เกิน	๑๐.- บาท
(ค) ส่วนที่เกิน ๑๐๐ เมตรกตัน	เมตรกตันละ/วันละไม่เกิน	๕.- บาท

เพื่อประโยชน์ในการคำนวณค่าบริการตามข้อนี้ เศษของหนึ่งเมตรกตันให้คิดเป็นหนึ่งเมตรกตัน และหนึ่งวันเท่ากับ ๒๔ ชั่วโมง เศษของวันให้คิดเป็นหนึ่งวัน ยกเว้นวันแรกเศษของวันถ้าเกินสามชั่วโมง ให้คิดเป็นหนึ่งวัน

ค่าบริการที่เก็บอากาศยานเพื่อการฝึกบิน ณ สนามบินหัวหิน สนามบินขอนแก่น สนามบินนครราชสีมา และสนามบินพิษณุโลก ให้คิดค่าบริการไม่เกินหนึ่งในสี่ของอัตราที่กำหนดไว้สำหรับสนามบินนั้น ๆ

ข้อ ๔ ข้อบังคับนี้ให้ใช้นับแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๒๒ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๕๘

พลอากาศเอก ประจิน จั่นตอง

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

ประธานคณะกรรมการการบินพลเรือน