



กฎกระทรวง

การขอรับ การออก การกำหนดอายุ และการขอต่ออายุใบอนุญาตผลิตผลิตภัณฑ์
พ.ศ. ๒๕๕๕

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๖ (๕) มาตรา ๔๑/๒๑ วรรคสอง มาตรา ๔๑/๒๘ มาตรา ๔๑/๒๙ วรรคหนึ่ง มาตรา ๔๑/๓๒ วรรคสอง มาตรา ๔๑/๓๔ มาตรา ๔๑/๓๗ วรรคสอง มาตรา ๔๑/๔๐ มาตรา ๔๑/๔๗ วรรคสอง และมาตรา ๔๑/๕๐ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๑) พ.ศ. ๒๕๕๑ อันเป็นกฎหมายที่มีบทบัญญัติบางประการเกี่ยวกับการจำกัดสิทธิและเสรีภาพของบุคคล ซึ่งมาตรา ๒๙ ประกอบกับมาตรา ๓๒ มาตรา ๓๔ มาตรา ๔๑ และมาตรา ๔๓ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย บัญญัติให้กระทำได้โดยอาศัยอำนาจตามบทบัญญัติแห่งกฎหมาย รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ออกกฎกระทรวงไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ในกฎกระทรวงนี้

“ใบอนุญาตผลิตผลิตภัณฑ์” หมายความว่า ใบอนุญาตผลิตอากาศยาน ใบอนุญาตผลิตส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน ใบอนุญาตผลิตชิ้นส่วนรับรองคุณภาพ หรือใบอนุญาตผลิตบริภัณฑ์แล้วแต่กรณี

ข้อ ๒ ผู้ใดประสงค์จะขอรับใบอนุญาตผลิตผลิตภัณฑ์ต้องจัดให้มีสถานที่ และวิธีการผลิต สำหรับการผลิตผลิตภัณฑ์ตามแบบผลิตภัณฑ์ที่ประสงค์จะทำการผลิต และให้ยื่นคำขอต่ออธิบดี ตามแบบที่อธิบดีประกาศกำหนด พร้อมด้วยเอกสารและหลักฐาน ดังต่อไปนี้

(๑) กรณีที่ขอรับใบอนุญาตผลิตอากาศยาน

(ก) สำเนาหนังสือรับรองหรือหลักฐานการเป็นนิติบุคคลซึ่งแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับชื่อทุน วัตถุประสงค์ ที่ตั้งสำนักงาน รายชื่อกรรมการและผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลที่เป็นปัจจุบัน โดยมีคำรับรองของผู้มีอำนาจให้คำรับรองตามกฎหมายไม่เกินหกเดือนนับแต่วันที่ออกหนังสือรับรองหรือหลักฐานการเป็นนิติบุคคล

(ข) ฐานะทางการเงิน เช่น หลักฐานที่แสดงแหล่งที่มาและใช้ไปของเงินทุนหรือการลงทุน ในกิจการอื่น รายงานทางการเงินประจำปีของกิจการ หรือเอกสารรับรองฐานะทางการเงินของสถาบันการเงิน

(ค) บัญชีรายชื่อบุคลากรที่มีหน้าที่รับผิดชอบโดยตรงเกี่ยวกับการผลิตและการควบคุมคุณภาพการผลิต พร้อมทั้งเอกสารหรือหลักฐานแสดงความรู้ความสามารถและประวัติการทำงาน ของบุคลากรดังกล่าว

(ง) เอกสารหรือหลักฐานเกี่ยวกับแบบของอากาศยานที่ขออนุญาตผลิต ได้แก่

๑) กรณีผลิตอากาศยานที่ต้องมีใบรับรองแบบ ให้อยู่ในสำเนาใบรับรองแบบอากาศยาน และหลักฐานแสดงการได้รับสิทธิหรือมีสิทธิในใบรับรองแบบอากาศยาน

๒) กรณีผลิตอากาศยานที่ไม่ต้องมีใบรับรองแบบ

ก) ภาพร่างและข้อกำหนดรายละเอียด รวมทั้งบัญชีของภาพร่างและข้อกำหนด รายละเอียดที่จำเป็นในการใช้กำหนดรูปลักษณะและลักษณะแผนแบบของอากาศยานหรือส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน ที่แสดงให้เห็นว่าเป็นไปตามข้อกำหนดความสมควรเดินอากาศ

ข) เอกสารแสดงข้อมูลเกี่ยวกับมิติ วัสดุ และกระบวนการที่จำเป็นในการใช้ กำหนดความแข็งแรงทางโครงสร้างของอากาศยานหรือส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน

ค) คู่มือประกอบการบิน (aircraft flight manual) หรือคู่มืออื่นในทำนองเดียวกัน

ง) คู่มือการบำรุงรักษา

จ) หลักฐานแสดงการมีสิทธิในแบบอากาศยาน

(จ) คู่มือการบริหารจัดการการผลิต ซึ่งมีรายละเอียดดังต่อไปนี้

๑) รายละเอียดของสถานที่และอาคาร พร้อมทั้งแผนที่แสดงบริเวณที่ตั้งของสถานที่ และอาคารโดยสังเขป

๒) แผนผังการจัดองค์กร

๓) เอกสารแสดงอำนาจหน้าที่และความรับผิดชอบของหน่วยควบคุมคุณภาพ พร้อมทั้งแผนภูมิแสดงสายการปฏิบัติงานของหน่วยงานดังกล่าว ซึ่งแสดงถึงความสัมพันธ์กับฝ่ายบริหาร และหน่วยงานอื่นในองค์กรของผู้ขอรับใบอนุญาตผลิตผลิตภัณฑ์

๔) รายละเอียดของเครื่องจักรและอุปกรณ์

๕) เอกสารแสดงรายละเอียดของขั้นตอนการตรวจสอบวัตถุดิบและสิ่งที้นำมาใช้ในการผลิต รวมทั้งระบบประกันคุณภาพการผลิต

๖) เอกสารแสดงรายละเอียดของระบบตรวจสอบการผลิตและระบบทดสอบการผลิต

๗) เอกสารแสดงวิธีการจัดการหรือทำลายวัตถุดิบ ชิ้นส่วน หรืออุปกรณ์ที่ไม่เป็นไปตามแบบหรือมาตรฐาน

๘) เอกสารแสดงที่ตั้งและประเภทของจุดตรวจ

๙) เอกสารแสดงการมอบอำนาจการตรวจสอบคุณภาพ เฉพาะในกรณีที่มีการมอบอำนาจการตรวจสอบคุณภาพให้กับผู้อื่น

๑๐) รายการของงานที่มีสัญญาให้ผู้อื่นรับจ้างช่วง เฉพาะสำหรับรายการของงานที่มีสัญญาให้ผู้อื่นรับจ้างช่วง

(ฉ) คู่มือระบบการจัดการด้านนิรภัย (safety management system manual)

(ช) เอกสารและหลักฐานอื่นที่อธิบดีประกาศกำหนด

(๒) กรณีที่ขอรับใบอนุญาตผลิตส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน

(ก) เอกสารและหลักฐานตาม (๑) (ก) (ข) (ค) (จ) และ (ฉ)

(ข) เอกสารหรือหลักฐานเกี่ยวกับแบบส่วนประกอบสำคัญของอากาศยานที่ขออนุญาตผลิต ได้แก่

๑) กรณีผลิตส่วนประกอบสำคัญของอากาศยานที่ต้องมีใบรับรองแบบ ให้ยื่นสำเนาใบรับรองแบบส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน และหลักฐานแสดงการได้รับสิทธิหรือมีสิทธิในใบรับรองแบบส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน

๒) กรณีผลิตส่วนประกอบสำคัญของอากาศยานที่ไม่ต้องมีใบรับรองแบบ

ก) ภาพร่างและข้อกำหนดรายละเอียด รวมทั้งบัญชีของภาพร่างและข้อกำหนดรายละเอียดที่จำเป็นในการใช้กำหนดรูปลักษณะและลักษณะแผนแบบของส่วนประกอบสำคัญของอากาศยานที่แสดงให้เห็นว่าเป็นไปตามข้อกำหนดความสมควรเดินอากาศ

ข) เอกสารแสดงข้อมูลเกี่ยวกับมิติ วัสดุ และกระบวนการที่จำเป็นในการใช้กำหนดความแข็งแรงทางโครงสร้างของส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน

ค) คู่มือการใช้งาน

ง) คู่มือการบำรุงรักษา

จ) หลักฐานแสดงการมีสิทธิในแบบส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน

(ค) เอกสารและหลักฐานอื่นที่อธิบดีประกาศกำหนด

(๓) กรณีที่ขอรับใบอนุญาตผลิตชิ้นส่วนรับรองคุณภาพ

(ก) เอกสารและหลักฐานตาม (๑) (ก) (ข) (ค) (จ) และ (ฉ)

(ข) เอกสารหรือหลักฐานเกี่ยวกับแบบชิ้นส่วนรับรองคุณภาพที่ขออนุญาตผลิต ได้แก่

๑) ภาพร่างและข้อกำหนดรายละเอียด รวมทั้งบัญชีของภาพร่างและข้อกำหนดรายละเอียดที่จำเป็นในการใช้กำหนดรูปลักษณะและลักษณะแผนแบบของชิ้นส่วนรับรองคุณภาพที่แสดงให้เห็นว่าเป็นไปตามข้อกำหนดความสมควรเดินอากาศ

๒) เอกสารแสดงข้อมูลเกี่ยวกับมิติ วัสดุ และกระบวนการที่จำเป็นในการใช้กำหนดความแข็งแรงทางโครงสร้างของชิ้นส่วนรับรองคุณภาพ

๓) คู่มือการใช้งาน

๔) คู่มือการบำรุงรักษา

- (ค) เอกสารแสดงผลการทดสอบชิ้นส่วนรับรองคุณภาพ
- (ง) เอกสารและหลักฐานอื่นที่อธิบดีประกาศกำหนด
- (๔) กรณีที่ขอรับใบอนุญาตผลิตผลิตภัณฑ์
- (ก) เอกสารและหลักฐานตาม (๑) (ก) (ข) (ค) (จ) และ (ฉ)
- (ข) เอกสารหรือหลักฐานเกี่ยวกับแบบผลิตภัณฑ์ที่ขออนุญาตผลิต ได้แก่
- ๑) ภาพร่างและข้อกำหนดรายละเอียด รวมทั้งบัญชีของภาพร่างและข้อกำหนดรายละเอียดที่จำเป็นในการใช้กำหนดรูปลักษณ์และลักษณะแผนแบบของผลิตภัณฑ์ที่แสดงให้เห็นว่าเป็นไปตามข้อกำหนดความสมควรเดินอากาศ
- ๒) เอกสารแสดงข้อมูลเกี่ยวกับมิติ วัสดุ และกระบวนการที่จำเป็นในการใช้กำหนดความแข็งแรงทางโครงสร้างของผลิตภัณฑ์
- ๓) คู่มือการใช้งาน
- ๔) คู่มือการบำรุงรักษา
- (ค) เอกสารแสดงผลการทดสอบผลิตภัณฑ์
- (ง) เอกสารและหลักฐานอื่นที่อธิบดีประกาศกำหนด
- ข้อ ๓ เมื่อได้รับคำขอรับใบอนุญาตผลิตผลิตภัณฑ์พร้อมด้วยเอกสารและหลักฐานตามข้อ ๒ แล้วให้อธิบดีตรวจสอบคุณสมบัติของผู้ขอรับใบอนุญาตผลิตผลิตภัณฑ์ แบบผลิตภัณฑ์ที่ขออนุญาตผลิตตลอดจนสถานที่และวิธีการผลิต หากเห็นว่าคำขอและเอกสารและหลักฐานมีความถูกต้องครบถ้วนและผู้ขอมีคุณสมบัติ รวมทั้งมีแบบผลิตภัณฑ์ และสถานที่และวิธีการผลิต ซึ่งเป็นไปตามมาตรา ๔๑/๒๗ วรรคสอง มาตรา ๔๑/๓๓ มาตรา ๔๑/๓๔ วรรคสอง หรือมาตรา ๔๑/๔๔ วรรคสอง แล้วแต่กรณีให้อธิบดีประทับตรารับรองในคู่มือการบริหารจัดการการผลิตและออกใบอนุญาตผลิตผลิตภัณฑ์ให้แก่ผู้ขอ
- ในการตรวจสอบสถานที่และวิธีการผลิตของผู้ขอก่อนออกใบอนุญาตผลิตผลิตภัณฑ์ตามวรรคหนึ่งให้อธิบดีพิจารณาความเหมาะสมของอาคาร สิ่งอำนวยความสะดวก สภาพแวดล้อมในการทำงานตลอดจนเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการผลิตผลิตภัณฑ์ ตามรายละเอียดที่กำหนดในคู่มือการบริหารจัดการการผลิต และอาจแจ้งให้ผู้ขอดำเนินการทดสอบการผลิต ทั้งนี้ เพื่อตรวจสอบขีดความสามารถในการผลิตและการควบคุมคุณภาพการผลิตผลิตภัณฑ์ของผู้ขอ
- ในกรณีที่คำขอรายใดไม่ถูกต้อง หรือมีเอกสารหรือหลักฐานไม่ครบถ้วน หรือสถานที่หรือวิธีการผลิตของผู้ขอไม่ถูกต้อง ให้อธิบดีแจ้งให้ผู้ยื่นคำขอแก้ไขเพิ่มเติมคำขอ จัดส่งเอกสารหรือหลักฐานเพิ่มเติมหรือแก้ไขสถานที่หรือวิธีการผลิตให้ถูกต้องครบถ้วนภายในระยะเวลาที่อธิบดีกำหนด
- ข้อ ๔ ใบอนุญาตผลิตผลิตภัณฑ์มีอายุ ดังต่อไปนี้
- (๑) ใบอนุญาตผลิตอากาศยาน ให้มีอายุสามปีนับแต่วันที่ออกใบอนุญาต
- (๒) ใบอนุญาตผลิตส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน ให้มีอายุสี่ปีนับแต่วันที่ออกใบอนุญาต
- (๓) ใบอนุญาตผลิตชิ้นส่วนรับรองคุณภาพ ให้มีอายุสี่ปีนับแต่วันที่ออกใบอนุญาต
- (๔) ใบอนุญาตผลิตผลิตภัณฑ์ ให้มีอายุสี่ปีนับแต่วันที่ออกใบอนุญาต

ข้อ ๕ ผู้ได้รับใบอนุญาตผลิตผลิตภัณฑ์ที่ประสงค์จะขอต่ออายุใบอนุญาต ให้ยื่นคำขอต่ออธิบดีตามแบบที่อธิบดีประกาศกำหนด พร้อมด้วยสำเนาใบอนุญาตฉบับเดิม และเอกสารและหลักฐานตามที่กำหนดในข้อ ๒ (๑) (๒) (๓) หรือ (๔) แล้วแต่กรณี

ในกรณีที่คำขอรายใดไม่ถูกต้อง หรือมีเอกสารหรือหลักฐานไม่ครบถ้วน ให้อธิบดีแจ้งให้ผู้ยื่นคำขอแก้ไขเพิ่มเติมคำขอ หรือจัดส่งเอกสารและหลักฐานเพิ่มเติมให้ถูกต้องครบถ้วนภายในระยะเวลาที่อธิบดีกำหนด

ข้อ ๖ ในกรณีที่ใบอนุญาตผลิตผลิตภัณฑ์สูญหาย ถูกทำลาย หรือชำรุดในสาระสำคัญ ให้ผู้ได้รับใบอนุญาตผลิตผลิตภัณฑ์ยื่นคำขอรับใบแทนต่ออธิบดี ตามแบบที่อธิบดีประกาศกำหนด พร้อมด้วยเอกสารและหลักฐานการรับแจ้งความ หรือใบอนุญาตผลิตผลิตภัณฑ์ฉบับเดิมที่ถูกทำลายหรือชำรุด

การออกใบแทนใบอนุญาตผลิตผลิตภัณฑ์ตามวรรคหนึ่ง ให้ใช้ตามแบบใบอนุญาตผลิตผลิตภัณฑ์เดิม โดยให้เขียนหรือประทับตราความว่า “ใบแทน” ด้วยหมึกสีแดงไว้ด้านหน้าของใบอนุญาตผลิตผลิตภัณฑ์นั้น และให้ระบุวัน เดือน ปีที่ออกใบแทน พร้อมทั้งลงลายมือชื่อผู้มีอำนาจออกใบอนุญาตกำกับไว้

ให้ไว้ ณ วันที่ ๔ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๕๕

ชัชชาติ สิทธิพันธุ์

รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม ปฏิบัติราชการแทน

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้กฎกระทรวงฉบับนี้ คือ โดยที่การผลิตอากาศยาน ส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน ชิ้นส่วนรับรองคุณภาพ และบริภัณฑ์ เป็นกิจการที่มีความสำคัญต่อความปลอดภัยในการเดินอากาศของอากาศยาน สมควรกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการในการขอรับ การออก การกำหนดอายุ และการขอต่ออายุใบอนุญาตผลิตผลิตภัณฑ์ดังกล่าว เพื่อให้การควบคุมและการตรวจสอบความพร้อมและขีดความสามารถของผู้ผลิตเป็นไปตามมาตรฐานสากล จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้