



กฎกระทรวง

การขอรับใบสำคัญสมควรถินอากาศสำหรับการส่งออกอากาศยาน

พ.ศ. ๒๕๕๕

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๖ (๕) และมาตรา ๔๑/๗๑ วรรคหนึ่ง แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๘๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๑) พ.ศ. ๒๕๕๑ อันเป็นกฎหมายที่มีบทบัญญัติบางประการเกี่ยวกับการจำกัดสิทธิและเสรีภาพของบุคคล ซึ่งมาตรา ๒๙ ประกอบกับมาตรา ๓๒ มาตรา ๓๔ มาตรา ๔๑ และมาตรา ๔๓ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย บัญญัติให้กระทำได้โดยอาศัยอำนาจตามบทบัญญัติแห่งกฎหมาย รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมออกกฎกระทรวงไว้ดังต่อไปนี้

ผู้ใดประสงค์จะขอรับใบสำคัญสมควรถินอากาศสำหรับการส่งออกอากาศยานให้ยื่นคำขอต่ออธิบดีตามแบบที่อธิบดีประกาศกำหนด พร้อมด้วยเอกสารและหลักฐาน ดังต่อไปนี้

(๑) คู่มือประกอบการบินและคู่มือการบำรุงรักษาอากาศยาน

(๒) สำเนารายงานเกี่ยวกับการชั่งน้ำหนักและสมดุล รวมทั้งรายการอุปกรณ์ทั้งหมดตลอดจนน้ำหนักและระยะโมเมนต์ของอุปกรณ์นั้น ทั้งนี้ รายงานดังกล่าวต้องกระทำภายในระยะเวลาไม่เกินหนึ่งปีก่อนวันยื่นคำขอ

(๓) สำเนาการติดตั้งอุปกรณ์เสริมพิเศษชั่วคราวสำหรับการบินเพื่อการส่งมอบและหนังสือยืนยันว่าจะถอดอุปกรณ์เสริมพิเศษชั่วคราวนั้นเมื่อเสร็จสิ้นการบินเพื่อการส่งมอบ

(๔) สำเนาข้อตกลงหรือสัญญาระหว่างคู่สัญญา

(๕) สำเนาใบสำคัญสมควรถินอากาศที่เคยได้รับ

(๖) สำเนารายงานการบินทดสอบ

(๗) สำเนาหลักฐานการปฏิบัติตามคำสั่งความสมควรถินอากาศ (airworthiness directives) ที่เกี่ยวข้อง

(๘) สำเนาหลักฐานแสดงกรรมวิธีในการถอดแยกและจัดเก็บชิ้นส่วนและอุปกรณ์ของอากาศยานในกรณีที่จะต้องส่งมอบอากาศยานในลักษณะแยกชิ้นส่วนและอุปกรณ์

(๙) สำเนาหลักฐานการตรวจพินิจประจำปีหรือหนึ่งร้อยชั่วโมงเกี่ยวกับการบำรุงรักษา การบำรุงรักษาเชิงป้องกัน การบูรณะ และการดัดแปลง ซึ่งมีขอบเขตและรายละเอียดของรายการตรวจ ไม่น้อยกว่าที่อธิบดีประกาศกำหนด และได้ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาหกสิบวันก่อนวันที่ยื่นคำขอหรือสำเนาหลักฐานการบำรุงรักษาอากาศยานครั้งสุดท้ายที่ได้ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาหกสิบวันก่อนวันที่ยื่นคำขอในกรณีการตรวจบำรุงรักษาอากาศยานตามแผนการบำรุงรักษาที่ได้รับความเห็นชอบจากอธิบดี

(๑๐) สำเนาเอกสารข้อกำหนดพิเศษของหน่วยงานด้านการบินพลเรือนของประเทศที่จะส่งอากาศยานไปที่ใช้บังคับกับอากาศยานดังกล่าว ตลอดจนคู่มือ เอกสาร และหลักฐานอื่นที่เกี่ยวข้องที่ระบุไว้ในเอกสารข้อกำหนดพิเศษด้วย

(๑๑) สำเนาเอกสารแสดงประวัติอากาศยาน ได้แก่ สมุดปุมเดินทาง เครื่องยนต์ ใบพัด ตลอดจนการบำรุงรักษาและการดัดแปลงอากาศยาน

(๑๒) เอกสารทบทวนประวัติการบำรุงรักษา (maintenance review) ซึ่งกระทำภายในระยะเวลาไม่เกินหกเดือนก่อนวันที่ยื่นคำขอ

(๑๓) เอกสารแสดงวันที่จะส่งมอบหรือวันที่คาดว่าจะส่งมอบ

(๑๔) เอกสารหรือหลักฐานอื่นตามที่อธิบดีประกาศกำหนด

ให้ไว้ ณ วันที่ ๕ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๕๕

ชัชชาติ สิทธิพันธุ์

รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม ปฏิบัติราชการแทน

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้กฎกระทรวงฉบับนี้ คือ โดยที่มาตรา ๔๑/๗๑ วรรคหนึ่ง แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๑) พ.ศ. ๒๕๕๑ บัญญัติให้ผู้ประสงค์จะขอรับใบสำคัญสมควรเดินอากาศสำหรับการส่งออกอากาศยานยื่นคำขอต่ออธิบดีตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่กำหนดในกฎกระทรวง จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้