



ประกาศกรมการขนส่งทางอากาศ  
เรื่อง การคงความต่อเนื่องของความสมควรเดินอากาศของอากาศยาน

อาศัยอำนาจตาม ข้อ ๑๒. ของข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือนฉบับที่ ๗๘ ให้ไว้ ณ วันที่ ๔ มกราคม ๒๕๕๑ ที่กำหนดให้ผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศและผู้ปฏิบัติการบินทั่วไป ต้องดำเนินการให้เป็นไปตามข้อกำหนดในเรื่องการดำเนินการเดินอากาศของอากาศยานอื่นที่เกี่ยวข้อง ดังนั้นกรมการขนส่งทางอากาศ จึงออกประกาศกรมการขนส่งทางอากาศ เรื่อง การคงความต่อเนื่องของความสมควรเดินอากาศ ไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑. ให้ยกเลิก

(๑.๑) ประกาศกรมการบินพาณิชย์ เรื่อง การคงความต่อเนื่องของความสมควรเดินอากาศ ประกาศ ณ วันที่ ๑๗ กันยายน พ.ศ. ๒๕๔๒

(๑.๒) ประกาศกรมการขนส่งทางอากาศ หลักเกณฑ์และวิธีการปฏิบัติเพื่อความปลอดภัย เรื่องอากาศยานที่ใช้ปฏิบัติการบินของผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ ประกาศ ณ วันที่ ๒๖ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๔๘

บรรดาประกาศ ระเบียบ คำสั่ง บัญชีหรือคำแนะนำอื่นใดที่มีกำหนดไว้ในประกาศนี้ซึ่งขัดหรือแย้งกับประกาศนี้ ให้ใช้ประกาศนี้แทน

ข้อ ๒. ในประกาศนี้ "คู่มือการบำรุงรักษา" (Maintenance Manual) ให้ความหมายรวมถึงคู่มือหรือเอกสารของผู้สร้างหรือผู้ออกแบบอากาศยานที่เรียกชื่ออย่างอื่น ซึ่งระบุถึงการบำรุงรักษา โดยให้รวมถึงเอกสารดังต่อไปนี้

- (๒.๑) คู่มือการซ่อมใหญ่ (Overhaul Manual)
- (๒.๒) คู่มือแสดงชิ้นส่วนและหมายเลขของอุปกรณ์ (Illustrated Parts Catalogues)
- (๒.๓) คู่มือข้อมูลวงจรไฟฟ้า (Wiring Diagrams Manual)
- (๒.๔) คู่มือการชั่งน้ำหนักและสมดุล (Weight and Balance Manual)
- (๒.๕) แผนการบำรุงรักษา (Maintenance Planning Data & Maintenance Review Board Reports)
- (๒.๖) ข้อมูลการวิเคราะห์กำลังไฟฟ้า (Electrical Load Analysis)
- (๒.๗) ข่าวสารด้านบริการ (Service Bulletin)
- (๒.๘) เอกสารอื่นตามที่พนักงานเจ้าหน้าที่เห็นสมควร

ข้อ ๓. อากาศยานที่มีใบสำคัญสมควรเดินอากาศซึ่งมีผลใช้ได้ จะใช้ปฏิบัติการบินได้ ก็ต่อเมื่อได้รับการบำรุงรักษาให้อยู่สภาพที่ใช้งานได้อย่างปลอดภัย

ข้อ ๔. อากาศยานจะต้องได้รับการบำรุงรักษาตามวิธีการดังต่อไปนี้

(๔.๑) ในกรณีที่อากาศยานมิได้ใช้ในบริการของผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ

(๔.๑.๑) ให้เจ้าของหรือผู้มีสิทธิครอบครองอากาศยานดำเนินการบำรุงรักษาอากาศยานตามคู่มือการบำรุงรักษาที่เป็นปัจจุบันของผู้สร้างหรือผู้ออกแบบอากาศยานนั้น

(๔.๑.๒) หากเจ้าของหรือผู้มีสิทธิครอบครองอากาศยานใดประสงค์จะดำเนินการบำรุงรักษาที่แตกต่างไปจากคู่มือการบำรุงรักษาที่เป็นปัจจุบัน ให้ยื่นคำขอเป็นหนังสือพร้อมหลักฐานและเอกสารที่เกี่ยวข้องต่อพนักงานเจ้าหน้าที่ เพื่อให้พนักงานเจ้าหน้าที่ตรวจสอบล่วงหน้าก่อนวันที่คาดว่าจะดำเนินการไม่น้อยกว่า ๔๕ วัน และจะสามารถดำเนินการบำรุงรักษาได้ต่อเมื่อได้รับความเห็นชอบจากพนักงานเจ้าหน้าที่แล้ว

(๔.๑.๓) เพื่อความปลอดภัยของอากาศยานในการทำการบิน พนักงานเจ้าหน้าที่มีอำนาจสั่งเพิ่ม ลด หรือแก้ไขเปลี่ยนแปลงคู่มือการบำรุงรักษา ตามรายการและระยะเวลาที่กำหนดได้

(๔.๒) ในกรณีที่เป็อากาศยานซึ่งใช้ในบริการของผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ ให้ผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศปฏิบัติตามแผนการบำรุงรักษาอากาศยานที่ได้รับความเห็นชอบจากพนักงานเจ้าหน้าที่

ข้อ ๕. เจ้าของหรือผู้มีสิทธิครอบครองอากาศยาน หรือผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศใดทำการบำรุงรักษาอากาศยานโดยฝ่าฝืนข้อ ๔. จะเป็นผลให้อากาศยานลำนั้นไม่มีความสมควรเดินอากาศสำหรับการปฏิบัติการบิน (Temporary loss of Airworthiness) จนกว่าอากาศยานลำนั้นจะได้รับการบำรุงรักษาให้ถูกต้องตามข้อ ๔. และมีการลงนามรับรองการบำรุงรักษา ก่อนนำไปใช้งาน (Release to Service) จากผู้มีสิทธิลงนามรับรองการบำรุงรักษา ก่อนนำไปใช้งานตามข้อ ๖.

ข้อ ๖. ผู้มีสิทธิลงนามรับรองการบำรุงรักษา ก่อนนำไปใช้งาน ได้แก่

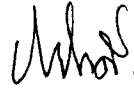
(๖.๑) ผู้ถือใบอนุญาตนายช่างภาคพื้นดินที่มีสิทธิทำการ ในกรณีที่เป็อากาศยานที่ใช้ปฏิบัติการบินทั่วไป

(๖.๒) เจ้าหน้าที่ของผู้ถือใบรับรองหน่วยซ่อมที่ได้รับมอบอำนาจจากผู้ถือใบรับรองหน่วยซ่อม

(๖.๓) ผู้ถือใบอนุญาตนายช่างภาคพื้นดินที่มีสิทธิทำการของผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ ซึ่งได้รับความเห็นชอบจากกรรมการขนส่งทางอากาศ ให้ทำการบำรุงรักษาอากาศยานของตนเอง

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๓๐ เมษายน พ.ศ. ๒๕๕๑



(นายชัยศักดิ์ อังค์สุวรรณ)

อธิบดีกรรมการขนส่งทางอากาศ