

ข้อบังคับ

ของคณะกรรมการการบินพลเรือน

ฉบับที่ ๑๒ เรื่อง การค้นหาและช่วยเหลือกรณีอากาศยานประสบภัย

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๕ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๕๗ คณะกรรมการการบินพลเรือนโดยอนุมัติรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมออกข้อบังคับไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑. ให้ยกเลิกความใน ข้อ ๑๑. แห่งข้อบังคับคณะกรรมการการบินพลเรือน ฉบับที่ ๔ ลงวันที่ ๑๗ พฤษภาคม ๒๕๐๐ ซึ่งว่าด้วยการค้นหาและช่วยให้พ้นภัย

ข้อ ๒. ในข้อบังคับนี้

"ศูนย์ประสานงาน" หมายความว่า หน่วยกลางที่ได้จัดตั้งขึ้นภายในเขตการค้นหาและช่วยเหลือกรณีอากาศยานประสบภัยเพื่อประสานงานให้กิจการค้นหาและช่วยเหลือได้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ

"หน่วยค้นหาและช่วยเหลือ" หมายความว่า หน่วยต่าง ๆ ซึ่งประกอบด้วยเจ้าหน้าที่ผู้ได้รับการฝึกและมีวิสัยทัศน์อันเหมาะสมในอันที่จะปฏิบัติการค้นหาและช่วยเหลือกรณีอากาศยานประสบภัยได้โดยฉับพลัน

"หน่วยระวางภัย" หมายความว่า หน่วยต่าง ๆ ซึ่งมีเครื่องมือสื่อสาร สำหรับรับ-ส่งข่าวกรณีอากาศยานประสบภัย

"หน่วยบริการจราจรทางอากาศ" หมายความว่า หน่วยที่ควบคุมการจราจรทางอากาศ และหรือให้ข่าวเกี่ยวกับการบิน

"ผู้ดำเนินการเดินอากาศ" หมายความว่า ผู้ประกอบธุรกิจในการเดินอากาศ

"ผู้ควบคุมอากาศยาน" หมายความว่า นักบินผู้รับผิดชอบในการปฏิบัติการบินและความปลอดภัยของอากาศยานขณะทำการบิน

"ขั้นสงสัย" หมายความว่า เหตุการณ์ยังไม่แน่ชัดว่าอากาศยานจะประสบภัย

"ขั้นเตรียมพร้อม" หมายความว่า เหตุการณ์แน่ชัดขึ้นว่าอากาศยานจะประสบภัย

"ขั้นประสบภัย" หมายความว่า เหตุการณ์แน่ชัดแล้วว่าอากาศยานประสบภัย

ข้อ ๓. พื้นที่การค้นหาและช่วยเหลือกรณีอากาศยานประสบภัยตามแผนที่แนบท้าย
ข้อบังคับนี้ คือ พื้นที่เดียวกันกับเขตแถลงข่าวการบินกรุงเทพฯ (Bangkok Flight Information
Region)

หมวด ๑

การจัดหน่วย หน้าที่และบริภัณฑ์เพื่อการค้นหาและ
ช่วยเหลือกรณีอากาศยานประสบภัย

ข้อ ๔. การจัดหน่วย

- ก. กรมการบินพาณิชย์ เป็นศูนย์ประสานงาน
- ข. กระทรวงกลาโหม กระทรวงมหาดไทยและกระทรวงคมนาคม เป็นผู้จัด
หน่วยค้นหาและช่วยเหลือ
- ค. กระทรวงกลาโหม กระทรวงมหาดไทย กระทรวงคมนาคม และ
กรมอุตุนิยมวิทยา เป็นผู้จัดหน่วยระวังภัย

ข้อ ๕. หน้าที่

- ก. ศูนย์ประสานงานมีหน้าที่ดังต่อไปนี้
 - (๑) รับ-ส่งข่าวอากาศยานประสบภัยให้หน่วยเกี่ยวข้องทราบ
 - (๒) จัดและตรวจสอบระบบการสื่อสารสำหรับติดต่อกับหน่วย
เกี่ยวข้องให้อยู่ในสภาพใช้การได้และมีประสิทธิภาพอยู่เสมอ
 - (๓) จัดหาและแจกจ่ายบริภัณฑ์เพื่อการค้นหาและช่วยเหลือกรณี
อากาศยานประสบภัย
 - (๔) กำหนดแผนการค้นหาและช่วยเหลือ กรณีอากาศยาน
ประสบภัย และจัดให้มีการฝึกปฏิบัติ ประชุมปรึกษาหารือและปรับปรุงแก้ไขข้อบกพร่องต่าง ๆ
 - (๕) ติดต่oprสานงานกับศูนย์ประสานงานของประเทศใกล้เคียง
 - (๖) ติดต่oprสานงานกับหน่วยค้นหาและช่วยเหลือและหน่วย
ระวังภัยจนกระทั่งเสร็จสิ้นภารกิจ
- ข. หน่วยค้นหาและช่วยเหลือมีหน้าที่ดังต่อไปนี้
 - (๑) ปฏิบัติการค้นหาและช่วยเหลือกรณีอากาศยานประสบภัย
 - (๒) แจ้งชนิดและจำนวนบริภัณฑ์ ตลอดจนกำลังเจ้าหน้าที่ที่
ปฏิบัติการค้นหาและช่วยเหลือให้ศูนย์ประสานงานทราบ

(๓) รายงานการปฏิบัติและการเคลื่อนไหว ให้ศูนย์ประสานงาน
ทราบทุกระยะ

ค. หน่วยระวังภัยมีหน้าที่รับ-ส่งข่าว ติดต่อระหว่างบุคคลผู้รายงานข่าว
อากาศยานประสพภัยกับศูนย์ประสานงาน

ข้อ ๖. บริภัณฑ์

ก. ศูนย์ประสานงานควรมีบริภัณฑ์อย่างน้อย ดังต่อไปนี้ คือ:

โทรศัพท์และวิทยุโทรเลขโทรศัพท์

แผนที่มาตราส่วนใหญ่ของประเทศไทย เพื่อแสดงตำแหน่งอากาศ
ยานอับปาง

แผนภูมิแสดงตำแหน่งและการเคลื่อนไหวของอากาศยานและเรือ

แผนผังแสดงที่ตั้งของหน่วยค้นหาและช่วยเหลือ เอกสารแสดง
หน่วยที่เกี่ยวข้องตำแหน่งที่ตั้งและหมายเลขโทรศัพท์

ข. หน่วยค้นหาและช่วยเหลือควรมีบริภัณฑ์อย่างน้อย ดังต่อไปนี้ คือ

เครื่องมือสื่อสารเพื่อติดต่อกับศูนย์ประสานงาน และหน่วยค้นหาและ
ช่วยเหลืออื่น ๆ ได้สะดวกและรวดเร็ว

เครื่องดำรงชีพเพื่อส่งไปให้แก่ผู้ที่รอดชีวิต ประกอบด้วยผ้าห่มและ
เครื่องแต่งกาย เครื่องปฐมพยาบาลและยารักษา น้ำและอาหาร และบริภัณฑ์อื่น ๆ เช่น มีดและ ขวาน
เป็นต้น เครื่องดำรงชีพเหล่านี้ ควรบรรจุไว้ในหีบห่อ มีป้ายสีต่าง ๆ ตามประเภทของสิ่งของและมี
รายการพร้อมคำแนะนำการใช้กำกับไว้ด้วย

หมวด ๒

การเตรียมเพื่อการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสพภัย

ข้อ ๒. แผนเตรียมการของศูนย์ประสานงาน

ศูนย์ประสานงานจะต้องมีแผนปฏิบัติงาน เพื่อดำเนินการค้นหาและช่วยเหลือ
อากาศยานประสพภัยไว้อย่างน้อย ดังต่อไปนี้ คือ:

ก. วางระบบการสื่อสาร และต้องรอบรู้ถึงวิธีทางของการคมนาคม
ต่าง ๆ ภายในเขตการค้นหาและช่วยเหลือ

ข. มีเอกสารแสดงการจัดและขีดความสามารถของหน่วยค้นหาและ
ช่วยเหลือกับกำหนดชื่อเรียกขานให้แก่หน่วยระวังภัย

ค. มีบัญชีบริการอื่น ๆ ทั้งของส่วนบุคคลและของสาธารณะ ตลอดจนบัญชี พาหนะในการขนส่ง ซึ่งเห็นว่าจะเป็นประโยชน์แก่การค้นหาและช่วยเหลือ

ง. มีรายการที่ตั้ง สัญญาเรียกขาน เวลาเฝ้าฟังความถี่คลื่นวิทยุของ หน่วยค้นหาและช่วยเหลือกับของสถานีวิทยุอื่น ๆ ที่เห็นว่าจะสามารถให้ความช่วยเหลือในการ ค้นหา และช่วยเหลืออากาศยานประสบภัยได้

จ. มีแผนปฏิบัติงานร่วมกับศูนย์ประสานงานการช่วยเหลืออากาศยานประสบภัยของประเทศข้างเคียง

ฉ. วางแนวทางปฏิบัติในการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยาน ประสบภัย

ช. มีรายการวัตถุซึ่งเมื่อมองลงมาจากระดับสูงอาจทำให้เข้าใจผิดว่าเป็นอากาศยานที่ประสบภัยนั้นได้

ซ. อำนวยความสะดวกและเติมน้ำมันเชื้อเพลิงให้อากาศยาน เรือ และขุดยานต่าง ๆ ของรัฐผู้เป็นภาคีที่ส่งมาช่วยเหลือเท่าที่จะทำได้เมื่อได้รับการขอร้อง

ณ. เตรียมการเพื่อที่จะได้ทราบการเคลื่อนไหวของเรือต่าง ๆ ซึ่งมี ภารกิจการค้นหาและช่วยเหลือและพร้อมที่จะปฏิบัติการได้ในเมื่อมีการค้นหาและช่วยเหลือเกิดขึ้น

ข้อ ๘. แผนเตรียมการของหน่วยค้นหาและช่วยเหลือ

หน่วยค้นหาและช่วยเหลืออย่างน้อยจะต้อง:

ก. รอบรู้แผนปฏิบัติงานของศูนย์ประสานงานที่จำเป็นต่อการปฏิบัติ หน้าที่ของตน

ข. จัดให้มีการฝึกซ้อมเป็นประจำ เพื่อให้มั่นใจได้ว่าเจ้าหน้าที่ ทั้งหลาย ซึ่งได้รับมอบหมายให้ทำการค้นหาและช่วยเหลือนั้น สามารถปฏิบัติการได้ตลอดเวลา

ค. เตรียมยานพาหนะเพื่อการค้นหาและช่วยเหลือตามจำนวนที่ ต้องการ ไว้ให้พร้อม

ง. เตรียมเครื่องบริโภค ยา เครื่องสัญญาณ และเครื่องช่วยชีวิต อื่น ๆ พร้อมทั้งบริภัณฑ์เพื่อการค้นหาและช่วยเหลือไว้ให้เพียงพอ

จ. รายงานให้ศูนย์ประสานงานทราบไว้เสมอถึงจำนวนและสภาพ ความพร้อมของบริภัณฑ์เพื่อการค้นหาและช่วยเหลือ

ข้อ ๙. ผู้ดำเนินการเดินอากาศ

ผู้ดำเนินการเดินอากาศจะต้องมีบัญชีรายการบริภัณฑ์ช่วยชีวิตซึ่งมีอยู่ใน อากาศยาน เช่น แพช่วยชีวิตและพลูต่าง ๆ แบบใด สีใด จำนวนเท่าใด รวมทั้งรายละเอียด

เวชภัณฑ์ น้ำดื่ม ชนิดและความถี่คลื่นของวิทยุ กระเป๋าสําหรับใช้ยามฉุกเฉิน พร้อมทั้งจะแจ้งให้ ศูนย์ประสานงานทราบทันทีและทุกโอกาสเมื่อทราบข่าวอากาศยานของตนประสบภัย

หมวด ๓

วิธีปฏิบัติการ

ข้อ ๑๐. ข่าวเกี่ยวแก่เหตุฉุกเฉิน

เมื่อเจ้าหน้าที่หน่วยค้นหาและช่วยเหลือ หน่วยระวังภัยหรือหน่วยอื่นใด ได้ทราบเหตุการณ์อันควรเชื่อได้ว่า มีอากาศยานประสบภัยจะต้องรีบส่งข่าวทั้งหมดให้ศูนย์ประสานงานทราบทันที

ข่าวเกี่ยวแก่เหตุฉุกเฉินที่ได้รับจากหน่วยใด ๆ เว้นแต่จากหน่วยบริการจราจรทางอากาศ ศูนย์ประสานงานจะต้องพิจารณาประเมินค่าและกำหนดขั้นของภาวะฉุกเฉินนั้น เพื่อจะได้ปฏิบัติการตามควรแก่กรณีต่อไป

ข้อ ๑๑. วิธีปฏิบัติการของศูนย์ประสานงาน

ก. ขั้นสงสัย

ระหว่างที่อยู่ในขั้นสงสัย ศูนย์ประสานงานจะต้องติดต่ออย่างใกล้ชิดกับ หน่วยบริการจราจรทางอากาศและหน่วยต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง เพื่อทราบข่าวที่เป็นประโยชน์แก่การพิจารณากำหนดขั้นภาวะฉุกเฉินที่แน่นอนได้โดยเร็ว ให้ศูนย์ประสานงานใช้ดุลพินิจในอันที่จะแจ้งสถานการณ์ในภาวะฉุกเฉินขั้นสงสัยนี้แก่ศูนย์ประสานงานแห่งอื่น ถ้าเป็นการสมควร

ข. ขั้นเตรียมพร้อม

เมื่อเหตุการณ์เข้าขั้นเตรียมพร้อม ศูนย์ประสานงานจะต้องแจ้งให้หน่วยค้นหาและช่วยเหลือ ตลอดถึงหน่วยบริการอื่น ๆ ที่จะสามารถค้นหาและช่วยเหลือทราบ ทันทีเพื่อพร้อมที่จะออกไปปฏิบัติการ

ค. ขั้นประสบภัย

เมื่อเชื่อว่าอากาศยานประสบภัยหรืออยู่ในขั้นประสบภัย ศูนย์ประสานงานจะต้องปฏิบัติตามลำดับหัวข้อต่อไปนี้ เว้นแต่เหตุการณ์จะบังคับเป็นอย่างอื่น

(๑) แจ้งให้หน่วยค้นหาและช่วยเหลือที่เหมาะสม ตลอดถึงบริการอื่น ๆ ที่จะสามารถค้นหาและช่วยเหลือออกปฏิบัติการตามแผนที่กำหนดไว้ใน ข้อ ๑.

(๒) สอบหาตำบลที่อากาศยานประสบภัยให้แน่ ประมาณ ความคลาดเคลื่อนของตำบลนี้และนำสิ่งแวดล้อมต่าง ๆ มาประกอบการพิจารณาเพื่อกำหนดเขตพื้นที่ที่จะทำการค้นหา

(๓) แจ้งเหตุการณ์และการเคลื่อนไหวให้ผู้ดำเนินการเดินอากาศของอากาศยานที่ประสบภัยทราบตลอดเวลา

(๔) แจ้งเหตุการณ์ให้ศูนย์ประสานงานของประเทศข้างเคียงทราบเมื่อเห็นว่า ศูนย์ประสานงานนั้น อาจให้ความช่วยเหลือหรือเป็นผู้มีหน้าที่ต้องปฏิบัติการนี้

(๕) แจ้งภาวะฉุกเฉินขั้นประสาภนี้ ให้หน่วยบริการจราจรทางอากาศที่เกี่ยวข้องทราบ หากข่าวเกี่ยวแก่เหตุฉุกเฉินนั้น เป็นข่าวที่ได้รับมาจากหน่วยอื่นซึ่งมิใช่หน่วยบริการจราจรทางอากาศ

(๖) หากจำเป็น ให้ขอร้องอากาศยาน เรือ หรือบริการอื่น ๆ ซึ่งมีได้กำหนดไว้ในแผนงานค้นหาและช่วยเหลือ แต่อยู่ในฐานะที่จะกระทำได้ ให้เฝ้าฟังการส่งข่าวจากอากาศยานที่ประสบภัยนั้นด้วย

(๗) กำหนดแผนปฏิบัติการขึ้นโดยอาศัยเหตุการ์ณที่ได้ทราบมา และแจ้งแผนนี้ ให้เจ้าหน้าที่ที่ระบุใน ข้อ ๑๒. และ ข้อ ๑๓. ทราบไว้เป็นทางปฏิบัติด้วย

(๘) แก้ไขแผนปฏิบัติการตาม (๗) ให้เหมาะสมกับเหตุการ์ณ

(๙) แจ้งเหตุการ์ณให้รัฐเจ้าของทะเบียนอากาศยานทราบ

(๑๐) แจ้งเหตุการ์ณให้พนักงานผู้มีหน้าที่สอบสวนอุบัติเหตุของอากาศยานทราบ

(๑๑) บอกละการขอความร่วมมือจากอากาศยาน เรือ หรือบริการอื่น ๆ ตาม (๖) ในเมื่อหมดความจำเป็นแล้ว

(ง) การปฏิบัติและความรับผิดชอบเกี่ยวกับการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานเมื่อไม่ทราบตำบลที่ประสาภ

ในกรณีที่อากาศยานอยู่ในขั้นภาวะฉุกเฉินและไม่ทราบตำบลของอากาศยาน ให้ดำเนินการดังนี้

(๑) เมื่อศูนย์ประสานงานได้รับแจ้งข่าวอากาศยานอยู่ในขั้นภาวะฉุกเฉิน โดยยังไม่ทราบว่า การปฏิบัติอันเหมาะสมเป็นหน้าที่ของศูนย์ใด ก็ให้ศูนย์ประสานงานรับหน้าที่ปฏิบัติการโดยอนุโลมตามที่ระบุไว้ใน ข้อ ๑๑ ค. และทำความตกลงกับศูนย์ประสานงานข้างเคียงเพื่อกำหนดให้ศูนย์ประสานงานใดเป็นผู้รับผิดชอบโดยตรง

(๒) นอกจากศูนย์ประสานงานที่เกี่ยวข้องจะได้ตกลงร่วมกันเป็นอย่างอื่น ศูนย์ประสานงานที่มีหน้าที่โดยตรงคือ ศูนย์ประสานงานที่รับผิดชอบใน

- พื้นที่ซึ่งอากาศยานนั้นอยู่ตามรายงานที่อยู่ครั้ง

สุดท้าย

- พื้นที่ซึ่งอากาศยานนั้นกำลังบินไปสู่เมื่อรายงานที่
อยู่ครั้ง สุดท้าย ณ เขตติดต่อของพื้นที่การค้นหาและช่วยเหลือ

- พื้นที่ซึ่งอากาศยานนั้น มุ่งไปลงในกรณีอากาศ
ยานซึ่งไม่มีเครื่องวิทยุสื่อสาร ๒ ทางที่เหมาะสมหรือไม่ได้้อยู่ภายใต้ข้อกำหนดที่จะต้องทำการสื่อสาร
ทางวิทยุ

(๓) เมื่ออากาศยานอยู่ในขั้นประสบภัยแล้ว ศูนย์
ประสานงานผู้รับผิดชอบประสานงานการค้นหาและช่วยเหลือจะต้องแจ้งให้ศูนย์ประสานงานทั้งหลายใน
เส้นทางบินของอากาศยานนั้น รวมทั้งศูนย์ประสานงานอื่นซึ่งมีพื้นที่รับผิดชอบอยู่ภายในรัศมีทำการ
ของอากาศยานจากจุดที่อยู่ครั้งสุดท้ายทราบ ซึ่งเหตุการณ์ฉุกเฉินและความคับหน้าต่อมา และศูนย์
ประสานงานทั้งหลายดังกล่าวจะแจ้งข่าวซึ่งตนได้รับทราบมาอันเกี่ยวกับเหตุฉุกเฉินนั้น ให้ศูนย์
ประสานงานผู้รับผิดชอบทราบเช่นเดียวกัน

จ. การแจ้งข่าวให้อากาศยานในเขตแถลงข่าวการบินทราบ

เมื่ออากาศยานอยู่ในขั้นประสบภัย ศูนย์ประสานงานจะต้องแจ้ง
ข่าวการปฏิบัติการค้นหาและช่วยเหลือที่กำลังดำเนินอยู่ให้แก่หน่วยบริการจราจรทางอากาศเพื่อผ่านข่าว
นั้น ให้อากาศยานซึ่งทำการบินอยู่ในเขตแถลงข่าวการบินของตนทราบ

ข้อ ๑๒. วิธีปฏิบัติการในกรณีซึ่งการปฏิบัติอยู่ในความรับผิดชอบของ ๒ รัฐ หรือ
มากกว่า

ในกรณีการค้นหาและช่วยเหลืออยู่ในความรับผิดชอบของรัฐมากกว่าหนึ่งรัฐให้
ศูนย์ ประสานงานปฏิบัติการตามแผนปฏิบัติงานร่วมกับศูนย์ประสานงานอื่น เมื่อได้รับคำขอร้อง

ข้อ ๑๓. วิธีปฏิบัติการของหัวหน้าหน่วยในสนาม

หัวหน้าหน่วยในสนามจะต้องปฏิบัติภารกิจดังนี้

ก. สั่งการแก่หน่วยภายใต้การอำนวยการของตน แล้วแจ้งให้
ศูนย์ประสานงานทราบถึงการสั่งการนั้นด้วย

ข. รายงานการปฏิบัติให้ศูนย์ประสานงานทราบทุกระยะ

ข้อ ๑๔. วิธีปฏิบัติการของศูนย์ประสานงานเมื่อสิ้นภาวะฉุกเฉิน

ก. ระหว่างที่ภาวะฉุกเฉินอยู่ในขั้นสงสัยหรือขั้นเตรียมพร้อม เมื่อศูนย์ประสานงานได้รับรายงานว่าภาวะฉุกเฉินนั้นสิ้นสุดลงแล้ว ศูนย์ประสานงานจะต้องแจ้งให้ศูนย์ประสานงานแห่งอื่น หรือหน่วยบริการต่าง ๆ ซึ่งตนได้ติดต่อไว้ตาม ข้อ ๑๑ ก. และ ข. ทราบ

ข. ระหว่างที่ภาวะฉุกเฉินอยู่ในขั้นประสพภัย เมื่อศูนย์ประสานงานได้รับรายงานว่าภาวะฉุกเฉินนั้นสิ้นสุดลงแล้ว หรือเมื่อเห็นว่าการปฏิบัติควรจะยุติได้แล้ว ศูนย์ประสานงานจะต้องแจ้งให้เจ้าหน้าที่ศูนย์ประสานงานแห่งอื่น หรือหน่วยบริการต่าง ๆ ซึ่งตนได้ติดต่อไว้ตาม ข้อ ๑๑ ก. ทราบ และยุติการปฏิบัติแล้วแต่กรณี

นอกจากนั้น ศูนย์ประสานงานจะได้หาข่าวเกี่ยวกับการปฏิบัติของศูนย์ประสานงานแห่งอื่น ซึ่งอาจยังดำเนินการอยู่อีก

ข้อ ๑๕. วิธีปฏิบัติการของหน่วยค้นหาและช่วยเหลือ

เมื่อได้รับแจ้งจากศูนย์ประสานงาน หน่วยค้นหาและช่วยเหลือจะต้องปฏิบัติดังต่อไปนี้

ก. ออกปฏิบัติการตามที่ได้รับแจ้ง

ข. รายงานให้ศูนย์ประสานงานทราบไว้เสมอถึงจำนวนและสภาพความพร้อมของบริภัณฑ์การค้นหาและช่วยเหลือ

ค. รายงานให้ศูนย์ประสานงานทราบไว้เสมอถึงการปฏิบัติ

ข้อ ๑๖. วิธีปฏิบัติการของหัวหน้าหน่วยช่วยเหลือ ณ ที่เกิดอุบัติเหตุ

บุคคลผู้เป็นหัวหน้าในการช่วยเหลือ ณ ที่เกิดอุบัติเหตุจะต้องปฏิบัติตามที่ศูนย์ประสานงานแจ้งไป และจะต้อง

ก. ระมัดระวังไม่ให้เกิดไฟไหม้อากาศยาน

ข. ให้ความช่วยเหลือแก่ผู้รอดชีวิต

ค. ดูแลมิให้ผู้ใดเคลื่อนที่หรือเปลี่ยนแปลงซึ่งอากาศยานหรือส่วนของอากาศยานที่ชำรุดหรือรอยที่อากาศยานทำไว้จนกว่าจะรวบรวมหลักฐานที่ต้องการสำหรับการสอบสวนหาสาเหตุแห่งอุบัติเหตุได้ครบถ้วนแล้ว เว้นเสียแต่จะมีความจำเป็นเพื่อการช่วยเหลือผู้รอดชีวิต หรือได้รับคำสั่งให้ปฏิบัติเป็นอย่างอื่น

ข้อ ๑๗. วิธีปฏิบัติการของผู้ควบคุมอากาศยานซึ่งพบเห็นอุบัติเหตุ

เมื่อพบเห็นอากาศยานอื่น หรือยานพาหนะทางบกทางน้ำประสพภัย ผู้ควบคุมอากาศยานจะต้องปฏิบัติดังต่อไปนี้ เว้นไว้แต่ไม่สามารถที่จะกระทำได้

ก. เฝ้าดูอากาศยาน หรือยานพาหนะที่ประสบภัยจนกว่าหมดความจำเป็น หรือไม่สามารณเวียนอยู่ ณ บริเวณนั้นได้

ข. หากไม่อาจทราบตำบลที่อยู่อย่างแน่นอนของตนเอง ก็ให้ปฏิบัติอย่างใดอย่างหนึ่งเพื่อช่วยในการกำหนดตำบลแห่งนั้น

ค. รายงานศูนย์ประสานงานหรือหน่วยบริการจราจรทางอากาศให้ทราบรายละเอียดต่อไปนี้มากที่สุดเท่าที่สามารถจะรายงานได้

- แบบ เครื่องหมายและสภาพของอากาศยานหรือยานพาหนะที่ประสบภัย

- ตำบลที่อยู่ของอากาศยานหรือยานพาหนะนั้น บ่งเป็นพิกัดทางภูมิศาสตร์หรือระยะทางและทิศทางจากจุดเด่นในภูมิภาค

- เวลาที่พบเป็นเวลา GMT

- จำนวนบุคคลที่เห็น

- บุคคลที่เห็นนั้นละทิ้งอากาศยานหรือยานพาหนะหรือไม่

- จำนวนบุคคลที่เห็นอยู่ในน้ำ

- สภาพทางร่างกายของผู้รอดชีวิตตามที่ปรากฏ

ง. ปฏิบัติตามคำสั่งหรือคำขอร้องของศูนย์ประสานงาน หากผู้ควบคุมอากาศยานเครื่องแรก ซึ่งไปถึงยังจุดที่เกิดอุบัติเหตุไม่สามารถติดต่อกับศูนย์ประสานงานหรือหน่วยบริการจราจรทางอากาศ ผู้ควบคุมอากาศยานเครื่องนั้นจะต้องรับภาระปฏิบัติการดังกล่าวข้างบนนี้ จนกว่าจะตกลงมอบหมายหน้าที่ให้แก่ผู้ควบคุมอากาศยานเครื่องอื่น ซึ่งไปถึงภายหลังที่สามารถจะติดต่อกับศูนย์ประสานงานหรือหน่วยบริการจราจรทางอากาศได้ดีที่สุด

ข้อ ๑๘. วิธีปฏิบัติการของผู้ควบคุมอากาศยาน ซึ่งได้ยื่นสัญญาณหรือทราบข่าวแจ้งเหตุอันตราย

เมื่อผู้ควบคุมอากาศยานเครื่องใด ซึ่งไม่ใช่อากาศยานที่ปฏิบัติการค้นหาได้ยื่นสัญญาณ หรือทราบข่าวแจ้งเหตุอันตราย จะต้องปฏิบัติดังนี้

ก. หากทราบตำบลที่อยู่ของอากาศยานประสบภัยให้กำหนดไว้ในแผนที่

ข. หากสามารถจะทำได้ ให้หาทิศทางของสัญญาณที่ส่งมา

ค. หากสามารถจะทำได้ ให้บินตรงไปยังตำบลที่เกิดอุบัติเหตุในระหว่างที่รอคำสั่งหรือคำขอร้องของศูนย์ประสานงาน หรือหน่วยบริการจราจรทางอากาศ

ข้อ ๑๘. วิธีปฏิบัติการของผู้ดำเนินการเดินอากาศ

ในกรณีที่อากาศยานประสบภัยและมีผู้เสียชีวิต ผู้ดำเนินการเดินอากาศจะต้องดำเนินการให้ผู้เกี่ยวข้องมารับศพไปโดยด่วน เมื่อการสอบสวนกรณีอุบัติเหตุในส่วนที่เกี่ยวข้องกับศพเสร็จสิ้นแล้ว และให้เป็นหน้าที่ของผู้ดำเนินการเดินอากาศจัดการขอรับมรณบัตร รวมทั้งใบอนุญาตเก็บ ฝัง เผา หรือย้ายศพ แล้วแต่กรณี ตามบทบัญญัติแห่งกฎหมายว่าด้วยการทะเบียนราษฎร หากศพใดไม่มีผู้เกี่ยวข้องมาขอรับในเวลาอันควร ให้ผู้ดำเนินการเดินอากาศเป็นผู้พิทักษ์และจัดการกับศพนั้นมิให้เป็นที่อยู่อาศัย ทิ้งให้เป็นไปตามประเพณีนิยมทางศาสนาของผู้เสียชีวิตนั้นด้วย

หมวด ๔

รหัสทัศนสัญญาณ

ข้อ ๒๐. รหัสทัศนสัญญาณสำหรับหน่วยค้นหาและช่วยเหลือทางพื้นดินใช้ติดต่อกับอากาศยาน มีแสดงไว้ดังนี้

ลำดับ	เครื่องหมาย	ความหมาย	ลำดับ	เครื่องหมาย	ความหมาย
๑	LLL	การปฏิบัติเสร็จสมบูรณ์แล้ว	๕	/	ได้แยกกำลังออกเป็น ๒ หมู่ แต่ละหมู่ไปทางลูกศรชี้
๒	LL	เราพบผู้โดยสารและผู้ประจำหน้าที่ แล้วทุกคน		-	
			๖	-> ->	ข่าวแจ้งว่าอากาศยานอยู่ทาง ลูกศรชี้
๓	++	เราพบผู้โดยสารและผู้ประจำหน้าที่ บ้างแล้ว	๗	NN	ไม่พบ จะค้นหาต่อไป
๔	XX	เราไม่สามารถปฏิบัติการต่อไปได้ กำลังกลับไปที่ตั้ง			

เมื่ออากาศยานเข้าใจความหมายของรหัสทัศนสัญญาณ ให้ตอบรับทราบโดยวิธีโคลง
ปีกหรือโดยวิธีทิ้งข่าว

ข้อบังคับนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ให้ไว้ ณ วันที่ ๓๐ เมษายน พ.ศ. ๒๕๐๓

พลโท พ. ปุณณกันต์

ประธานกรรมการการบินพลเรือน

(๘๑ ร.จ.๓๕๔ ตอนที่ ๕๒ ลงวันที่ ๕ มิถุนายน ๒๕๐๓)