



ประกาศกรมการบินพลเรือน

เรื่อง การตรวจค้นสัมภาระเดินทางที่เปลี่ยนลำอากาศยาน พ.ศ. ๒๕๕๓

อาศัยอำนาจตามข้อ ๓ (๔) แห่งข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือนฉบับที่ ๘๓ ว่าด้วยการตรวจค้นเพื่อรักษาความปลอดภัยในการดำเนินงานสนามบินสาธารณะ เพื่อให้การขนถ่ายสัมภาระเดินทางที่เปลี่ยนลำอากาศยาน (Transfer Baggage) ณ สนามบินของผู้ได้รับใบรับรองการดำเนินงานสนามบินสาธารณะมีความรวดเร็วเพิ่มมากขึ้น โดยไม่ทำให้ประสิทธิภาพในการรักษาความปลอดภัยลดลง กรมการบินพลเรือนจึงออกประกาศ เรื่อง การตรวจค้นสัมภาระเดินทางที่เปลี่ยนลำอากาศยานไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ในประกาศนี้

“สัมภาระเดินทางที่เปลี่ยนลำอากาศยาน” (Transfer Baggage) หมายความว่า สัมภาระที่ผู้ดำเนินการเดินอากาศยินยอมให้ไปกับอากาศยาน โดยมีการขนถ่ายเปลี่ยนลำระหว่างอากาศยานของตน

“สนามบิน” หมายความว่า สนามบินสาธารณะของผู้ได้รับใบรับรองการดำเนินงานสนามบินสาธารณะ ซึ่งได้รับอนุญาตให้ยกเว้นการตรวจค้นสัมภาระเดินทางที่เปลี่ยนลำอากาศยาน ตามที่ภาคผนวก ๑๗ แห่งอนุสัญญาว่าด้วยการบินพลเรือนระหว่างประเทศ ค.ศ. ๑๙๔๔ กำหนด

“ผู้ดำเนินการเดินอากาศ” หมายความว่า ผู้ได้รับใบรับรองการดำเนินการเดินอากาศซึ่งดำเนินการขนถ่ายสัมภาระเดินทางที่เปลี่ยนลำอากาศยาน ณ สนามบิน

ข้อ ๒ กรมการบินพลเรือนจะอนุญาตให้สนามบินยกเว้นการตรวจค้นสัมภาระเดินทางที่เปลี่ยนลำอากาศยานได้ ก็ต่อเมื่อสนามบินและผู้ดำเนินการเดินอากาศที่ปฏิบัติการ ณ สนามบินของตนได้ปฏิบัติตามข้อกำหนดในประกาศนี้

ข้อ ๓ ข้อกำหนดก่อนการอนุญาตให้ดำเนินการยกเว้นการตรวจค้นสัมภาระเดินทางที่เปลี่ยนลำอากาศยานต้องปฏิบัติ ดังนี้

(๑) ผู้ดำเนินการเดินอากาศได้ยื่นคู่มือการปฏิบัติการ ซึ่งมีข้อความสอดคล้องกับประกาศนี้ ให้กรมการบินพลเรือนพิจารณาถึงมาตรการรักษาความปลอดภัยสัมภาระเดินทางที่จะเปลี่ยนลำอากาศยาน

(๒) เมื่อกรมการบินพลเรือนเห็นว่าผู้ดำเนินการเดินอากาศสามารถปฏิบัติตามคู่มือที่ส่งให้พิจารณาตามข้อ ๓ (๑) ได้อย่างปลอดภัย จึงจะอนุญาตให้ทดลองปฏิบัติการได้ โดยต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดใน ข้อ ๔ ด้วย และต้องผ่านการตรวจสอบจากกรมการบินพลเรือน จำนวนอย่างน้อย ๓ เที่ยวบิน อันมีกำหนดวันและเวลาที่แตกต่างกัน

(๓) ในระหว่างการทดลองปฏิบัติการตาม ข้อ ๓ (๒) ผู้ดำเนินการเดินอากาศต้องแต่งตั้งพนักงานรับผิดชอบในการควบคุมการขนถ่ายสัมภาระเดินทางที่เปลี่ยนลำอากาศยาน และพนักงานดำเนินการขนถ่ายสัมภาระเดินทางที่เปลี่ยนลำอากาศยานสำหรับเที่ยวบินที่กำหนด รวมทั้งแจ้งรายชื่อของพนักงานที่ได้แต่งตั้งให้สนามบินทราบล่วงหน้า ไม่น้อยกว่า ๖ ชั่วโมง ก่อนที่พนักงานจะเริ่มปฏิบัติงาน

(๔) ในระหว่างการทดลองปฏิบัติการตาม ข้อ ๓ (๒) สนามบินต้องแต่งตั้งพนักงานเพื่อทำหน้าที่ตรวจสอบและควบคุมดูแลการปฏิบัติการขนถ่ายสัมภาระเดินทางที่เปลี่ยนลำอากาศยานของผู้ดำเนินการเดินอากาศ โดยพนักงานดังกล่าวสามารถตรวจสอบประวัติ (Background Check) พนักงานของผู้ดำเนินการเดินอากาศที่รับผิดชอบในการควบคุมการขนถ่ายสัมภาระเดินทางที่เปลี่ยนลำอากาศยาน และพนักงานดำเนินการขนถ่ายสัมภาระเดินทางที่เปลี่ยนลำอากาศยาน ณ สนามบินของตนได้ตามความเหมาะสม

(๕) ในระหว่างการทดลองปฏิบัติการตาม ข้อ ๓ (๒) สนามบินต้องปฏิบัติตาม ข้อ ๔ ด้วย

(๖) เมื่อการทดลองตาม ข้อ ๓ (๒) ปรากฏผลเป็นที่มั่นใจได้ว่าผู้ดำเนินการเดินอากาศสามารถดำเนินการขนถ่ายสัมภาระเดินทางที่เปลี่ยนลำอากาศยานได้อย่างปลอดภัย กรมการบินพลเรือนจึงอนุญาตให้สนามบินยกเว้นการตรวจค้นสัมภาระเดินทางที่เปลี่ยนลำอากาศยาน เฉพาะเที่ยวบินของผู้ดำเนินการเดินอากาศนั้นได้

ข้อ ๔ ข้อกำหนดระหว่างดำเนินการขนถ่ายสัมภาระเดินทางที่เปลี่ยนลำอากาศยานต้องปฏิบัติ ดังนี้

(๑) พนักงานของผู้ดำเนินการเดินอากาศซึ่งได้รับการแต่งตั้งให้รับผิดชอบในการควบคุมการขนถ่ายสัมภาระเดินทางที่เปลี่ยนลำอากาศยานต้องควบคุมดูแลการปฏิบัติของพนักงานดำเนินการขนถ่ายสัมภาระเดินทางที่เปลี่ยนลำอากาศยาน ที่ได้แจ้งรายชื่อให้สนามบินทราบล่วงหน้าแล้ว และป้องกันไม่ให้พนักงานอื่นเข้าปฏิบัติการในเที่ยวบินนั้น

(๒) พนักงานของสนามบินซึ่งได้รับการแต่งตั้งให้ทำหน้าที่ตรวจสอบและควบคุมดูแลการปฏิบัติการขนถ่ายสัมภาระเดินทางที่เปลี่ยนลำอากาศยานของผู้ดำเนินการเดินอากาศ ต้องตรวจสอบและควบคุมดูแลให้การขนถ่ายสัมภาระปฏิบัติการโดยพนักงานของผู้ดำเนินการเดินอากาศ ที่ได้แจ้งรายชื่อให้สนามบินทราบล่วงหน้าเท่านั้น

(๓) เมื่อพนักงานของผู้ดำเนินการเดินอากาศซึ่งรับผิดชอบในการควบคุมการขนถ่ายสัมภาระเดินทางที่เปลี่ยนลำอากาศยานเห็นว่า การขนถ่ายสัมภาระได้ปฏิบัติการต่ำกว่าวิธีการที่ระบุไว้ในคู่มือตาม ข้อ ๓ (๒) กำหนดไว้ หรือดำเนินการผิดกฎหมาย ระเบียบ กฎเกณฑ์ หรือมาตรการรักษาความปลอดภัยของสนามบิน อันอาจส่งผลให้เกิดความไม่ปลอดภัย พนักงานดังกล่าวต้องให้พนักงานดำเนินการขนถ่ายสัมภาระเดินทางที่เปลี่ยนลำอากาศยานหยุดปฏิบัติการทันที

(๔) เมื่อพนักงานของสนามบินซึ่งทำหน้าที่ตรวจสอบและควบคุมดูแลการปฏิบัติของผู้ดำเนินการเดินอากาศในเที่ยวบินนั้นๆ เห็นว่า การขนถ่ายสัมภาระได้ปฏิบัติตามวิธีการที่ระบุไว้ในคู่มือตาม ข้อ ๓ (๒) กำหนดไว้ หรือดำเนินการผิดกฎหมาย ระเบียบ กฎเกณฑ์ หรือมาตรการรักษาความปลอดภัยของสนามบิน อันอาจส่งผลทำให้เกิดความไม่ปลอดภัย พนักงานดังกล่าวต้องให้พนักงานของผู้ดำเนินการเดินอากาศหยุดปฏิบัติการทันที

(๕) เมื่อผู้ดำเนินการเดินอากาศสามารถแก้ไขเหตุการณ์ตามข้อ ๕ (๓) และ (๔) ให้เกิดความปลอดภัยได้ และพนักงานของสนามบินซึ่งทำหน้าที่ตรวจสอบและควบคุมดูแลการปฏิบัติเห็นด้วยในการแก้ไขดังกล่าว ให้ดำเนินการต่อไปได้ตามแต่กรณี

(๖) พนักงานของผู้ดำเนินการเดินอากาศซึ่งได้รับการแต่งตั้งให้รับผิดชอบในการควบคุมการขนถ่ายสัมภาระเดินทางที่เปลี่ยนลำอากาศยาน ต้องลงนามในเอกสารแสดงการรับรอง ซึ่งมีรายการอย่างน้อย ดังนี้

(ก) การขนถ่ายสัมภาระเดินทางที่เปลี่ยนลำอากาศยานได้ดำเนินการโดยพนักงานดำเนินการขนถ่ายสัมภาระเดินทาง ซึ่งได้แจ้งรายชื่อให้สนามบินทราบล่วงหน้าตาม ข้อ ๓ (๓) แล้วเท่านั้น

(ข) การขนถ่ายสัมภาระเดินทางที่เปลี่ยนลำอากาศยานได้ดำเนินการตามวิธีการในคู่มือตาม ข้อ ๓ (๒) กำหนดไว้

(ค) การขนถ่ายสัมภาระเดินทางที่เปลี่ยนลำอากาศยานไม่ได้ดำเนินการโดยผิดกฎหมาย ระเบียบ กฎเกณฑ์ หรือมาตรการรักษาความปลอดภัยของสนามบิน

(ง) พนักงานของผู้ดำเนินการเดินอากาศที่ได้รับการแต่งตั้งให้รับผิดชอบในการควบคุมการขนถ่ายสัมภาระเดินทางที่เปลี่ยนลำอากาศยานได้ควบคุมดูแลการปฏิบัติการจัดตั้งต้นจนเสร็จ

(จ) พนักงานของสนามบินที่ได้รับการแต่งตั้งให้ทำหน้าที่ตรวจสอบและควบคุมดูแลการปฏิบัติของผู้ดำเนินการเดินอากาศในเที่ยวบินนั้นๆ ได้ตรวจสอบและควบคุมดูแลการปฏิบัติของผู้ดำเนินการเดินอากาศตั้งแต่ต้นจนเสร็จ

(๗) พนักงานของสนามบินที่ได้รับการแต่งตั้งให้ทำหน้าที่ตรวจสอบ และควบคุมดูแลการปฏิบัติของผู้ดำเนินการเดินอากาศ ต้องลงนามในเอกสารแสดงการรับรองซึ่งมีรายการอย่างน้อย ดังนี้

(ก) การขนถ่ายสัมภาระเดินทางที่เปลี่ยนลำอากาศยานได้ดำเนินการโดยพนักงานดำเนินการขนถ่ายสัมภาระเดินทางของผู้ดำเนินการเดินอากาศซึ่งได้แจ้งรายชื่อให้สนามบินทราบล่วงหน้าตาม ข้อ ๓ (๓) แล้วเท่านั้น

(ข) การขนถ่ายสัมภาระเดินทางที่เปลี่ยนลำอากาศยานของผู้ดำเนินการเดินอากาศได้ปฏิบัติตามวิธีการในคู่มือตาม ข้อ ๓(๒) กำหนดไว้

(ค) การขนถ่ายสัมภาระเดินทางที่เปลี่ยนลำอากาศยานไม่ได้ดำเนินการโดยผิดกฎหมาย ระเบียบ กฎเกณฑ์ หรือมาตรการรักษาความปลอดภัยของสนามบิน

(ง) พนักงานของผู้ดำเนินการเดินอากาศที่ได้รับการแต่งตั้งให้รับผิดชอบในการควบคุมการขนถ่ายสัมภาระเดินทางที่เปลี่ยนลำอากาศยานได้ควบคุมดูแลการปฏิบัติการตั้งแต่ต้นจนเสร็จ

(จ) พนักงานสนามบินที่ได้รับการแต่งตั้งให้ทำหน้าที่ตรวจสอบและควบคุมดูแลการปฏิบัติของผู้ดำเนินการเดินอากาศในเที่ยวบินนั้นๆ ได้ตรวจสอบและควบคุมดูแลการปฏิบัติของสายการบินตั้งแต่ต้นจนเสร็จ

(ฉ) ให้นำความในข้อ ๓ (๓) และ (๔) มาบังคับใช้โดยอนุโลม

ข้อ ๕ ผู้ดำเนินการเดินอากาศและสนามบินต้องเก็บเอกสารตาม ข้อ ๔ (๖) หรือ (๗) ตามแต่กรณีของตน ไว้ไม่น้อยกว่า ๓ เดือน เพื่อให้กรรมการบินพลเรือนตรวจสอบได้ตลอดเวลา

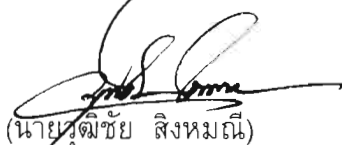
ข้อ ๖ ผู้ดำเนินการเดินอากาศและสนามบินต้องฝึกอบรมพนักงานของตนให้มีความรู้และเข้าใจถึงกฎหมาย ระเบียบ กฎเกณฑ์ และมาตรการรักษาความปลอดภัยเกี่ยวกับการตรวจค้นสัมภาระเดินทางที่เปลี่ยนลำอากาศยาน พร้อมทั้งบันทึกประวัติการฝึกอบรมไว้ด้วย

ข้อ ๗ ผู้ดำเนินการเดินอากาศและสนามบินต้องอำนวยความสะดวกให้แก่พนักงานเจ้าหน้าที่ของกรรมการบินพลเรือนในการตรวจสอบการปฏิบัติตามข้อกำหนดของประกาศนี้

ข้อ ๘ เมื่ออธิบดีกรรมการบินพลเรือนเห็นว่าการปฏิบัติการของผู้ดำเนินการเดินอากาศไม่ได้เป็นไปตามวิธีการในคู่มือซึ่งได้ส่งให้กรรมการบินพลเรือนพิจารณาแล้วตามข้อ ๓ (๒) หรือสนามบินไม่ได้ปฏิบัติตามข้อกำหนดของประกาศนี้ หรือได้ดำเนินการผิดกฎหมาย ระเบียบ กฎเกณฑ์ หรือมาตรการรักษาความปลอดภัยของสนามบิน ตามแต่กรณี อันอาจส่งผลทำให้เกิดความไม่ปลอดภัย อธิบดีกรรมการบินพลเรือนอาจสั่งให้ผู้ดำเนินการเดินอากาศต้องหยุดการปฏิบัติการขนถ่ายสัมภาระเดินทางที่เปลี่ยนลำอากาศยานดังกล่าวนั้น และสนามบินต้องกลับเข้าสู่กระบวนการตรวจค้นทันที เว้นแต่ ผู้ดำเนินการเดินอากาศสามารถแก้ไขเหตุดังกล่าว โดยพนักงานของสนามบินซึ่งทำหน้าที่ตรวจสอบและควบคุมดูแลการปฏิบัติการขนถ่ายสัมภาระเดินทางที่เปลี่ยนลำอากาศยาน และพนักงานเจ้าหน้าที่ของกรรมการบินพลเรือนเห็นพ้องต้องกันว่าสามารถปฏิบัติการได้อย่างปลอดภัย อธิบดีอาจสั่งให้ผู้ดำเนินการเดินอากาศปฏิบัติการขนถ่ายสัมภาระนั้นต่อไปได้

ข้อ ๙ ประกาศฉบับนี้ใช้บังคับนับถัดจากวันที่ประกาศ ๓๐ วัน เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๒๒ กันยายน พ.ศ. ๒๕๕๓


(นายวุฒิชัย สิงห์มณี)

อธิบดีกรรมการบินพลเรือน