



ประกาศสำนักมาตรฐานความปลอดภัยในการเดินอากาศ  
เรื่อง การทบทวนประวัติการบำรุงรักษาอากาศยาน

ตามกฎกระทรวง ฉบับที่ 34 ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. 2497 อากาศยานที่จะได้รับใบสำคัญสมควรเดินอากาศ จะต้องมีความสมควรเดินอากาศตามข้อกำหนดว่าด้วยความสมควรเดินอากาศของกรมการขนส่งทางอากาศ ตามข้อกำหนดนี้ซึ่งจะต้องปฏิบัติให้เป็นไปตามข้อกำหนดในภาคผนวก 6 และภาคผนวก 8 ของอนุสัญญาว่าด้วยการบินพลเรือนระหว่างประเทศ อากาศยานจะต้องได้รับการบำรุงรักษาให้มีความสมควรเดินอากาศอย่างต่อเนื่อง และมีความปลอดภัยต่อการนำไปปฏิบัติการบิน โดยเจ้าของหรือผู้ครอบครองอากาศยานเป็นผู้รับผิดชอบต่อการบำรุงรักษา

ดังนั้น เพื่อให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ในกฎกระทรวง ฉบับที่ 34 ตลอดจนภาคผนวก 6 และภาคผนวก 8 ของอนุสัญญาว่าด้วยการบินพลเรือนระหว่างประเทศ สำนักมาตรฐานความปลอดภัยในการเดินอากาศ จึงออกประกาศให้ทราบว่า เจ้าของหรือผู้ครอบครองอากาศยานที่จดทะเบียนในไทย ซึ่งประสงค์จะขอหรือขอต่ออายุใบสำคัญสมควรเดินอากาศ จะต้องแสดงความรับผิดชอบต่อการบำรุงรักษาอากาศยานของตนเอง และยืนยันว่าอากาศยานลำนั้นมีความสมควรเดินอากาศ โดยทำการทบทวนประวัติการบำรุงรักษาอากาศยานของตนเอง (Maintenance Review) และบันทึกข้อมูลหลังจากที่ได้ทบทวนแล้วตามความเป็นจริง ลงใน Maintenance Review Check List แนบท้ายประกาศนี้ และส่งเอกสาร Maintenance Review Check List ที่ได้จัดทำเรียบร้อยแล้วนั้นแนบมาพร้อมกับคำร้องขอหรือต่ออายุใบสำคัญสมควรเดินอากาศของอากาศยานนั้น เจ้าของหรือผู้ครอบครองอากาศยานลำใด ไม่ทำการทบทวนประวัติการบำรุงรักษาอากาศยานและไม่ใช้ Maintenance Review Check list ดังกล่าว สำนักมาตรฐานฯ จะไม่พิจารณาออกใบสำคัญสมควรเดินอากาศให้

จึงประกาศมาให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ 23 สิงหาคม 2549

(นายสุชัย สิงห์มณี)

ผู้อำนวยการสำนักมาตรฐานความปลอดภัยในการเดินอากาศ



ส่วนสมควรถิ่นอากาศ (Airworthiness Division)  
สำนักมาตรฐานความปลอดภัยในการเดินทางอากาศ  
(Flight Standards Bureau)

## Maintenance Review Check List

บริษัท

ที่อยู่

แบบอากาศยาน

เลขหมายชุดที่ผู้สร้างกำหนด

เครื่องหมายและทะเบียน

| Description  | S | U/S | N/A |
|--|---|-----|-----|
| <p>1. อากาศยานได้รับการบำรุงรักษาเป็นไปตาม :-</p> <p>1.1 Maintenance Program ที่กรมการขนส่งทางอากาศ รับรอง ฉบับแก้ไขครั้งล่าสุด Revision ..... Dated.....<br/>(กรณีถือใบอนุญาตประกอบกิจการค้าขายในการเดินทางอากาศ)</p> <p>1.2. คู่มือการซ่อมบำรุงอากาศยาน ฉบับแก้ไขครั้งล่าสุด Revision.....<br/>Dated..... พร้อมทั้งเอกสารรับรองจากโรงงานผู้สร้างอากาศยาน<br/>(กรณีอากาศยานส่วนบุคคล)</p> <p>2. อากาศยานได้รับการปฏิบัติตาม Airworthiness Directive ที่มีผลบังคับครบถ้วน</p> <p>3. ผลการตรวจสอบ การดัดแปลง ซ่อม (Modification &amp; Repair) ของอากาศยานเป็นไปตามแบบที่ได้รับรองและขั้นตอนที่ระบุไว้ในคู่มือการซ่อมบำรุงทั่วไปของบริษัท ฯ</p> <p>4. ผลการตรวจสอบการควบคุม Hard Time &amp; Life Limit Part</p> <p>5. ผลการตรวจสอบ Aging Aircraft เช่น CPCP SSID RAP เป็นต้น</p> <p>6. ข้อบกพร่องของอากาศยานที่เกิดขึ้นได้รับการแก้ไข หรือถูกละไว้เพื่อรอกการแก้ไข (Deferred Defect) เป็นไปตามขั้นตอนที่ระบุไว้ในคู่มือการซ่อมบำรุงทั่วไป ของบริษัทฯ</p> <p>7. การบันทึกการซ่อมบำรุงลงใน Log Book หรือ เอกสารที่เทียบเท่า และการเก็บประวัติการซ่อมบำรุง รวมทั้ง Work Package ต่างๆ</p> <p>8. อะไหล่ที่นำมาเปลี่ยนทดแทนของเดิม จะต้องมียกเอกสารรับรองความสมควรถิ่นอากาศ เช่น DCA FORM ONE เป็นต้น</p> |   |     |     |

ลงนามรับรองโดยผู้อำนวยการฝ่ายรักษามาตรฐานการซ่อมบำรุงของบริษัทฯ เพื่อยืนยันความสมควรถิ่นอากาศของอากาศยานแต่ละลำ ว่ามีความปลอดภัยในการปฏิบัติการบิน ซึ่งเป็นไปตามกฎเกณฑ์ และข้อกำหนดของกรมการขนส่งทางอากาศ

ผู้ให้การรับรองการตรวจสอบ      ลงชื่อ .....

( )

ตำแหน่ง .....

วันที่ .....เดือน .....พ.ศ.....