

ภาคผนวก ข

การบันทึกการซ่อมในสาระสำคัญและการดัดแปลงในสาระสำคัญ

Recording of Major Repairs and Major Alterations

(ก) ยกเว้นตามที่กำหนดใน (ข) และ (ค) การซ่อมในสาระสำคัญ หรือการดัดแปลงในสาระสำคัญ ที่ได้รับอนุญาตจากกรมการขนส่งทางอากาศแล้ว จะต้อง

(๑) บันทึกข้อความลงในแบบพิมพ์ตามแบบแนบท้ายภาคผนวกนี้ อย่างน้อย ๒ ชุด

(๒) มอบสำเนาของแบบพิมพ์ตาม (๑) ที่ได้ลงลายมือชื่อแล้วให้กับเจ้าของอากาศยาน

(๓) ส่งสำเนาของแบบพิมพ์ตาม (๑) ไปยังกรมการขนส่งทางอากาศ ภายใน ๔๘ ชั่วโมง หลังจาก อากาศยาน ตัวอากาศยาน เครื่องยนต์อากาศยาน ใบพัด หรือบริษัท ได้รับการรับรองให้นำกลับไปใช้งาน

(ข) สำหรับการซ่อมในสาระสำคัญที่ได้ทำตามคู่มือที่กรมการขนส่งทางอากาศ เห็นชอบ หน่วยซ่อมที่ได้รับอนุญาตอาจเลือกกระทำดังต่อไปนี้แทนข้อกำหนดใน (ก)

(๑) ใช้ใบสั่งงานของลูกค้ำที่สั่งซ่อมเป็นบันทึกการบำรุงรักษา

(๒) มอบต้นฉบับใบสั่งงานที่ได้ลงลายมือชื่อแล้วให้กับเจ้าของอากาศยานและเก็บรักษาสำเนา คู่ฉบับเป็นเวลาอย่างน้อย ๒ ปี นับจากวันที่ให้การรับรอง อากาศยาน ตัวอากาศยาน เครื่องยนต์อากาศยาน ใบพัด หรือบริษัทให้นำกลับไปใช้งาน

(๓) มอบเอกสารการรับรองการบำรุงรักษา (maintenance release) ที่ลงลายมือชื่อโดยผู้แทนที่ได้รับอนุญาตของหน่วยซ่อมให้กับเจ้าของอากาศยาน และบันทึกข้อมูลต่อไปนี้ลงในเอกสารด้วย

(๓.๑) บ่งบอกลักษณะของ อากาศยาน ตัวอากาศยาน เครื่องยนต์อากาศยาน ใบพัด หรือบริษัท

(๓.๒) ถ้าเป็น อากาศยาน ให้ระบุชื่อผู้สร้าง แบบรุ่น (model) หมายเลขชุด เครื่องหมายสัญชาติและทะเบียน และตำแหน่งของจุดที่ซ่อม

(๓.๓) ถ้าเป็นตัวอากาศยาน เครื่องยนต์อากาศยาน ใบพัด หรือบริษัท ให้ระบุชื่อผู้ผลิต ชื่อของชิ้นส่วน แบบรุ่น และ หมายเลขชุด (ถ้ามี)

(๔) ให้ระบุข้อความดังต่อไปนี้หรือเทียบเท่าลงในบันทึกการบำรุงรักษา

5 JAN 2008



“อากาศยาน ลำตัวอากาศยาน เครื่องยนต์อากาศยาน ใบพัด หรือปริกกันท์ ที่แสดงไว้ข้างบนนี้ ได้รับการซ่อมและตรวจพินิจตามพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๔๗ และข้อบังคับที่เกี่ยวข้องของกรมการขนส่งทางอากาศ และได้รับการรับรองให้นำกลับไปใช้งาน

ส่วนรายละเอียดของการซ่อมได้เก็บไว้ในแฟ้มข้อมูลของหน่วยซ่อมนี้ตามหมายเลขลำดับที่.....
วันที่

ลงชื่อ

(ลายมือชื่อของผู้แทนที่ได้รับอนุญาต)

.....

(ชื่อของหน่วยซ่อม)

(หมายเลขใบอนุญาต)

.....”

(สถานที่)

“The aircraft, airframe, aircraft engine, propeller, or appliance identified above was repaired and inspected in accordance with Air Navigation Act B.E. 2497 and related regulations of the Department of Aviation and is approved for return to service.

Pertinent details of the repair are on file at this repair station under Order No.....,

Date

Signed..... for

(signature of authorized representative)

.....

(repair station name)

(certificate number)

.....”

(address)

(ค) สำหรับการติดตั้งถังน้ำมันเชื้อเพลิงเพื่อบินระยะไกล (extended-range fuel tank)

ในห้องผู้โดยสารหรือห้องเก็บสัมภาระ ผู้กระทำงาน และผู้ได้รับอนุญาตให้กระทำการรับรองงานตามข้อ ๕ ของประกาศนี้ จะต้องบันทึกข้อความลงในแบบพิมพ์ตามแบบแนบท้ายภาคผนวกนี้ อย่างน้อย ๓ ชุด ต้นฉบับของแบบพิมพ์จะต้องวางไว้ในอากาศยาน ส่วนที่เหลือจะต้องแจกจ่ายไปตาม (ก) (๒) และ (๓)

5 JAN 2008



ภาคผนวก ค
ขอบเขตและรายละเอียดของรายการ
ในการตรวจพินิจประจำปีและ ๑๐๐ ชั่วโมง
Scope and Detail of Items to be Included
In Annual and 100-Hour Inspections)

- (ก) ก่อนการตรวจพินิจประจำปีหรือ ๑๐๐ ชั่วโมง จะต้องถอดหรือเปิดแผ่นปิดช่องตรวจพินิจที่จำเป็น ประตูช่องทาง ครอบเพรียวลม และฝาครอบเครื่องยนต์ ออกทั้งหมด และจะต้องทำความสะอาดอากาศยาน เครื่องยนต์อากาศยานโดยทั่วทุกส่วน
- (ข) การตรวจพินิจประจำปีหรือ ๑๐๐ ชั่วโมง จะต้องตรวจพินิจส่วนประกอบดังต่อไปนี้ในส่วนของลำตัวอากาศยาน และของอากาศยานทั้งลำ
- (๑) ฝาบุ และผิว เพื่อหาร่องรอยของการเสื่อมสภาพ การบิดเบี้ยว ร่องรอยความเสียหายอื่น และความบกพร่องหรือความไม่มั่นคงของการเชื่อมต่อของข้อต่อ
 - (๒) ระบบและส่วนประกอบเพื่อหาการติดตั้งที่ไม่ถูกต้อง ร่องรอยข้อบกพร่อง และการทำงานที่ไม่ถูกต้อง
 - (๓) ตัวบัลลูน ทูบก๊าซ ถังสำหรับถัง และชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้อง เพื่อหาสภาพอันไม่สมบูรณ์
- (ค) การตรวจพินิจประจำปีหรือ ๑๐๐ ชั่วโมง จะต้องตรวจพินิจส่วนประกอบดังต่อไปนี้ในส่วนของห้องผู้โดยสารและห้องนักบิน
- (๑) โดยทั่วไป เพื่อหาความไม่สะอาดและอุปกรณ์ที่หายไปซึ่งอาจทำให้สูญเสียการควบคุม
 - (๒) เก้าอี้ที่นั่งและเข็มขัดนิรภัย เพื่อหาสภาพอันไม่สมบูรณ์และร่องรอยข้อบกพร่อง
 - (๓) หน้าต่างและกำบังลม เพื่อหาความเสื่อมสภาพและค่าแตกหักเสียหาย
 - (๔) เครื่องวัด เพื่อหาสภาพอันไม่สมบูรณ์ การยึด เครื่องหมาย และ(ถ้าปฏิบัติได้) การทำงานที่ไม่ถูกต้อง
 - (๕) การควบคุมการบินและเครื่องยนต์ เพื่อหาการติดตั้งที่ไม่ถูกต้องและการทำงานที่ไม่ถูกต้อง
 - (๖) แบตเตอรี่ เพื่อหาการติดตั้งที่ไม่ถูกต้องและการอัดกระแสไฟที่ไม่ถูกต้อง
 - (๗) ระบบทั้งหมด เพื่อหาการติดตั้งที่ไม่ถูกต้อง สภาพอันไม่สมบูรณ์ทั่วๆ ไป ร่องรอยและข้อบกพร่องที่ปรากฏ และความไม่มั่นคงของการเชื่อมต่อ

5 JAN 2008



(ง) การตรวจพินิจประจำปีหรือ ๑๐๐ ชั่วโมง จะต้องตรวจพินิจส่วนประกอบดังต่อไปนี้ใน ส่วนของเครื่องยนต์และห้องเครื่องยนต์

(๑) ส่วนของเครื่องยนต์ เพื่อหาร่องรอยของน้ำมันเครื่อง น้ำมันเชื้อเพลิงที่ล้นออกมา หรือ การรั่วของน้ำมันไฮดรอลิกด้วยสายตา และแหล่งของการรั่วนั้นๆ

(๒) สลักเกลียวสองปลายและแป้นเกลียว เพื่อหาทอร์คที่ไม่ถูกต้องและข้อบกพร่องที่ปรากฏ

(๓) ภายในเครื่องยนต์ เพื่อหากำลังอัดกระบอกสูบ และเพื่อค้อนุภาคโลหะหรือวัตถุ แปลกปลอมบนตะแกรงกรองและปลั๊กอุดช่องถ่ายน้ำมัน ถ้ากำลังอัดกระบอกสูบต่ำ ให้ตรวจหา สภาพภายในที่ไม่ถูกต้องและระยะคลาดเคลื่อนยินยอมภายในที่ไม่ถูกต้อง

(๔) แท่นยึดเครื่องยนต์ เพื่อหารอยร้าว ความหลวมของแท่นยึด และความหลวมระหว่าง เครื่องยนต์กับแท่นยึด

(๕) ตัวหน่วงการสั่นสะเทือนแบบอ่อนตัวได้ เพื่อหาสภาพอันไม่สมบูรณ์และการเสื่อมสภาพ

(๖) การควบคุมเครื่องยนต์ เพื่อหาข้อบกพร่อง การเคลื่อนที่ที่ไม่ถูกต้อง และทำนิริภัยที่ไม่ ถูกต้อง

(๗) แนวท่อ ท่ออ่อน และที่ยึด เพื่อหาการรั่ว สภาพที่ไม่ถูกต้อง และการหลวม

(๘) ปล่องท่อไอเสีย เพื่อหารอยร้าว ข้อบกพร่อง และการเชื่อมต่อที่ไม่ถูกต้อง

(๙) เครื่องประกอบ เพื่อหาข้อบกพร่องที่ปรากฏในความมั่นคงของการยึด

(๑๐) ทุกระบบ เพื่อหาการติดตั้งที่ไม่ถูกต้อง สภาพอันไม่สมบูรณ์ทั่วๆ ไป ข้อบกพร่องและ ความไม่มั่นคงของการเชื่อมต่อ

(๑๑) ฝาครอบเครื่องยนต์ เพื่อหารอยร้าวและข้อบกพร่อง

(จ) การตรวจพินิจประจำปีหรือ ๑๐๐ ชั่วโมง จะต้องตรวจพินิจส่วนประกอบดังต่อไปนี้ ในส่วนของฐานล้อ

(๑) ทุกชิ้นส่วน เพื่อหาสภาพอันไม่สมบูรณ์และความไม่มั่นคงของการเชื่อมต่อ

(๒) อุปกรณ์หน่วงการสั่นสะเทือน เพื่อหาระดับของไหลในก้านสูบที่ไม่ถูกต้อง

(๓) ก้านต่อ โครงสร้างแบบใช้ชิ้นส่วนขัดกัน และส่วนควบ เพื่อหาการรับภาระที่เกินกำหนด หรือการสึกหรอที่เกิดจากความล้าที่เกินกำหนดและการบิดเบี้ยว

(๔) กลไกการดึงเก็บและยึด เพื่อหาการทำงานที่ไม่ถูกต้อง

(๕) ท่อทางไฮดรอลิก เพื่อหาการรั่วไหล

(๖) ระบบไฟฟ้า เพื่อหาการฉีกขาดและการทำงานที่ไม่ถูกต้องของสวิตช์

(๗) ล้อ เพื่อหารอยร้าว ข้อบกพร่องและสภาพของรองลื่น

(๘) ยาง เพื่อหาการสึกหรอและรอยขาด

(๙) ห้ามล้อ เพื่อหาการปรับแต่งที่ไม่ถูกต้อง

(๑๐) ฐานทุ่นลอยและสกี เพื่อหาความไม่มั่นคงของการเชื่อมต่อ และร่องรอยหรือข้อบกพร่อง ที่ปรากฏ



(ฉ) การตรวจพินิจประจำปีหรือ ๑๐๐ ชั่วโมง จะต้องตรวจพินิจส่วนประกอบทั้งหมดของปีก และส่วนกลางที่ปีกทั้งสองข้างมาต่อกัน (center section) เพื่อหาสภาพอันไม่สมบูรณ์ทั่ว ๆ ไป การเสื่อมสภาพของผ้าบุหรือผิว การบิดเบี้ยว ร่องรอยความเสียหาย และความไม่มั่นคงของการเชื่อมต่อ

(ช) การตรวจพินิจประจำปีหรือ ๑๐๐ ชั่วโมง จะต้องตรวจพินิจส่วนประกอบทั้งหมดและระบบซึ่งทำเป็นชุดประกอบพวงหาง เพื่อหาสภาพอันไม่สมบูรณ์ทั่ว ๆ ไป การเสื่อมสภาพของผ้าบุหรือผิว การบิดเบี้ยว ร่องรอยความเสียหาย ความไม่มั่นคงของการเชื่อมต่อ การติดตั้งส่วนประกอบที่ไม่ถูกต้อง และการทำงานของส่วนประกอบที่ไม่ถูกต้อง

(ซ) การตรวจพินิจประจำปีหรือ ๑๐๐ ชั่วโมง จะต้องตรวจพินิจส่วนประกอบดังต่อไปนี้ในส่วนของใบพัด

(๑) ชุดประกอบใบพัด เพื่อหารอยร้าว รอยแห้ว การยึด (binds) และการรั่วของน้ำมัน

(๒) สลักเกลียว เพื่อหาทอร์คที่ไม่ถูกต้องและขาดการนิรภัย

(๓) อุปกรณ์กันน้ำแข็งเกาะ เพื่อหาการทำงานที่ไม่ถูกต้องและข้อบกพร่องที่ปรากฏ

(๔) กลไกการควบคุม เพื่อหาการทำงานที่ไม่ถูกต้อง ความไม่มั่นคงของการยึด และขีดจำกัดการเคลื่อนที่

(ฅ) การตรวจพินิจประจำปีหรือ ๑๐๐ ชั่วโมง จะต้องตรวจพินิจส่วนประกอบดังต่อไปนี้ในส่วนของวิทยุ

(๑) อุปกรณ์วิทยุและอิเล็กทรอนิกส์ เพื่อหาการติดตั้งที่ไม่ถูกต้องและความไม่มั่นคงของการยึด

(๒) การเดินสายไฟและท่อร้อยสายไฟ เพื่อหาแนวสายไฟที่ไม่ถูกต้อง ความไม่มั่นคงของการยึด และข้อบกพร่องที่ปรากฏ

(๓) การป้องกันคลื่นรบกวน (shielding) การทำให้ศักย์เท่ากัน (bonding) เพื่อหาการติดตั้งที่ไม่ถูกต้องและสภาพอันไม่สมบูรณ์

(๔) สายอากาศรวมถึงการทดลองสายอากาศ เพื่อหาสภาพอันไม่สมบูรณ์ ความไม่มั่นคงของแท่นยึด และการทำงานที่ไม่ถูกต้อง

(ณ) การตรวจพินิจประจำปีหรือ ๑๐๐ ชั่วโมง จะต้องตรวจพินิจอุปกรณ์ อื่น ๆ ที่ติดตั้งซึ่งไม่มีอยู่ในรายการที่กล่าวมา เพื่อหาการติดตั้งที่ไม่ถูกต้องและการทำงานที่ไม่ถูกต้อง

