

ข้อบังคับ

ของคณะกรรมการการบินพลเรือน

ฉบับที่ ๔ การออกใบอนุญาตแก่ผู้ประจำหน้าที่ กฎทางอากาศ

การอุตุนิยมวิทยา แผนภูมิเดินอากาศ การดำเนินบริการเดินอากาศระหว่างประเทศ
ของอากาศยานประจำมีกำหนด เครื่องหมายสัญชาติและเครื่องหมายการจดทะเบียนของอากาศยาน
ความสมควรเดินอากาศของอากาศยาน การอำนวยความสะดวกของการขนส่งทางอากาศระหว่าง
ประเทศ การสื่อสารทางไกลสำหรับการเดินอากาศ บริการจราจรทางอากาศ
การค้นหาและช่วยให้พ้นภัย สนามบิน และบริการข่าวสารการเดินอากาศ

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๕ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ
พ.ศ. ๒๔๕๗ คณะกรรมการการบินพลเรือนโดยอนุมัติรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมออก
ข้อบังคับไว้ดังต่อไปนี้

*ข้อ ๑. การออกใบอนุญาตแก่ผู้ประจำหน้าที่ ให้ปฏิบัติตามบทบัญญัติในภาค
ผนวก ๑ และบทแก้ไขเพิ่มเติมภาคผนวก ๑ แห่งอนุสัญญา

ข้อ ๒. กฎทางอากาศ ให้ปฏิบัติตามบทบัญญัติในภาคผนวก ๒ และบทแก้ไข
เพิ่มเติมภาคผนวก ๒ แห่งอนุสัญญา

ข้อ ๓. การอุตุนิยมวิทยา ให้ปฏิบัติตามบทบัญญัติในภาคผนวก ๓ และบทแก้ไข
เพิ่มเติมภาคผนวก ๓ แห่งอนุสัญญา

ข้อ ๔. แผนภูมิการเดินอากาศ ให้ปฏิบัติตามบทบัญญัติในภาคผนวก ๔ และบท
แก้ไขเพิ่มเติมภาคผนวก ๔ แห่งอนุสัญญา

* ยกเลิกเฉพาะส่วน (นายช่างภาคพื้นดินประเภท ๑ และประเภท ๒) ตามข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือน ฉบับที่ ๑๐ และฉบับที่ ๑๑ และสิทธิทำการของผู้ถือใบอนุญาตนักบินตามข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือน ฉบับที่ ๔๘

*ข้อ ๕. การดำเนินบริการเดินอากาศระหว่างประเทศของอากาศยานประจำมีกำหนด ให้ปฏิบัติตามบทบัญญัติในภาคผนวก ๖ และบทแก้ไขเพิ่มเติมภาคผนวก ๖ แห่งอนุสัญญา

**ข้อ ๖. (เครื่องหมายสัญชาติและเครื่องหมายการจดทะเบียนของอากาศยาน ให้ปฏิบัติตามบทบัญญัติในภาคผนวก ๗ แห่งอนุสัญญา)

ข้อ ๗. ความสมควรเดินอากาศของอากาศยาน ให้ปฏิบัติตามบทบัญญัติในภาคผนวก ๘ และบทแก้ไขเพิ่มเติมภาคผนวก ๘ แห่งอนุสัญญา

ข้อ ๘. การอำนวยความสะดวกของการขนส่งทางอากาศระหว่างประเทศ ให้ปฏิบัติตามบทบัญญัติในภาคผนวก ๙ และบทแก้ไขเพิ่มเติมภาคผนวก ๙ แห่งอนุสัญญา ทั้งนี้ เฉพาะส่วนที่ไม่ขัดหรือแย้งกับกฎหมาย กฎ และข้อบังคับของไทยในส่วนที่ว่าด้วยการศุลกากรและการตรวจคนเข้าเมือง

ข้อ ๙. การสื่อสารทางไกลสำหรับการเดินอากาศ ให้ปฏิบัติตามบทบัญญัติในภาคผนวก ๑๐ และบทแก้ไขเพิ่มเติมภาคผนวก ๑๐ แห่งอนุสัญญา

ข้อ ๑๐. บริการจราจรทางอากาศ ให้ปฏิบัติตามบทบัญญัติในภาคผนวก ๑๑ และบทแก้ไขเพิ่มเติมภาคผนวก ๑๑ แห่งอนุสัญญา

***ข้อ ๑๑. (การค้นหาและช่วยให้พ้นภัย ให้ปฏิบัติตามบทบัญญัติในภาคผนวก ๑๒ และบทแก้ไขเพิ่มเติมภาคผนวก ๑๒ แห่งอนุสัญญา)

ข้อ ๑๒. สนามบิน ให้ปฏิบัติตามบทบัญญัติในภาคผนวก ๑๔ และบทแก้ไขเพิ่มเติมภาคผนวก ๑๔ แห่งอนุสัญญา

*ยกเลิกเฉพาะบทบัญญัติว่าด้วยสมุดปูมเดินทางตามข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือน ฉบับที่ ๕ และบทบัญญัติว่าด้วยใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศตามข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือน ฉบับที่ ๔๕

** ยกเลิกโดยข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือน ฉบับที่ ๖

***ยกเลิกเฉพาะส่วนที่เกี่ยวกับการรับรองการผลิตและการควบคุมการผลิตบริษัทของอากาศยานตามข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือน ฉบับที่ ๕๖

ข้อ ๑๓. บริการข่าวสารการเดินอากาศ ให้ปฏิบัติตามบทบัญญัติในภาคผนวก ๑๕ แห่งอนุสัญญา และบทแก้ไขเพิ่มเติมภาคผนวก ๑๕ แห่งอนุสัญญา

*ข้อ ๑๔. เสียงอากาศยาน ให้ปฏิบัติตามบทบัญญัติในภาคผนวก ๑๖ และบทบัญญัติแก้ไขเพิ่มเติมภาคผนวก ๑๖ แห่งอนุสัญญา

**ข้อ ๑๕. การป้องกันการแทรกแซงโดยมิชอบด้วยกฎหมายต่อการบินพลเรือน ระหว่างประเทศ ให้ปฏิบัติตามบทบัญญัติในภาคผนวก ๑๗ และบทแก้ไขเพิ่มเติมภาคผนวก ๑๗ แห่งอนุสัญญา

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๗ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๐๐

พลโท บ. เทพหัสดิน ณ อยุธยา
ประธานกรรมการการบินพลเรือน

(๓๔ ร.จ.๑๐๕๕ ตอนที่ ๕๓ ลงวันที่ ๑๑ มิถุนายน ๒๕๐๐)

-

* ความในข้อนี้ ยกเลิกโดยข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือน ฉบับที่ ๑๒

** เพิ่มเติมตามข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือน ฉบับที่ ๒๑ ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๑๘ (๕๓ ร.จ.๑๐ ตอนที่ ๑๑ ลงวันที่ ๒๐ มกราคม ๒๕๑๘)