



ประกาศกรมการขนส่งทางอากาศ
เรื่อง การพิจารณาเพื่อออกใบสำคัญสมควรเดินอากาศสำหรับการส่งออก

อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๒ ข้อ ๓ และข้อ ๗ ของกฎกระทรวง ฉบับที่ ๓๔ (พ.ศ. ๒๕๓๖) ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ กรมการขนส่งทางอากาศจึงกำหนดเอกสารหลักฐานเพิ่มเติมในการยื่นคำขอใบสำคัญสมควรเดินอากาศสำหรับการส่งออก และแนวทางการพิจารณาของพนักงานเจ้าหน้าที่เพื่อออกใบสำคัญสมควรเดินอากาศสำหรับการส่งออกไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑. ให้ยกเลิกบรรดาประกาศ ระเบียบ คำสั่ง บัญชี หรือคำแนะนำอื่นใดที่มีกำหนดไว้ในประกาศนี้ ซึ่งขัดหรือแย้งกับประกาศนี้

ข้อ ๒. ผู้ใดประสงค์จะขอใบสำคัญสมควรเดินอากาศสำหรับการส่งออก ให้ยื่นคำขอต่อพนักงานเจ้าหน้าที่ตามแบบแนบท้ายประกาศนี้ พร้อมด้วยเอกสารหลักฐานตามที่กำหนดไว้ในกฎกระทรวง ฉบับที่ ๓๔ (พ.ศ. ๒๕๓๖) ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ ข้อ ๒.๔ (๑) – (๓) และเอกสารหลักฐานเพิ่มเติมดังต่อไปนี้

(๑) สำเนารายงานการชั่งน้ำหนักและสมดุล ซึ่งเป็นรายงานที่คำนวณจากการชั่งน้ำหนักอากาศยานจริง (Actual Weighing) ที่กระทำภายในระยะเวลาไม่เกินหนึ่งปีก่อนวันที่ยื่นคำขอ หรือที่คำนวณจากการชั่งน้ำหนักอากาศยานจริงที่กระทำภายหลังการบำรุงรักษา หรือการดัดแปลงใหญ่ (Major Repair or Alteration) ที่กระทำภายในระยะเวลาไม่เกินหนึ่งปีก่อนวันที่ยื่นคำขอ โดยรายงานดังกล่าวจะต้องระบุรวมถึงรายการอุปกรณ์ทั้งหมด พร้อมทั้งน้ำหนัก และระยะโมเมนต์ของอุปกรณ์นั้น รวมอยู่ในรายการน้ำหนักตัวเปล่าของอากาศยาน

(๒) สำเนาเอกสารข้อกำหนดพิเศษ (Special Requirements) ที่หน่วยงานด้านการบินพลเรือน (Civil Aviation Authority) ของประเทศผู้นำเข้าอากาศยานกำหนด ที่มีผลใช้บังคับกับอากาศยานดังกล่าว รวมถึงคู่มือและเอกสารหลักฐานอื่นที่เกี่ยวข้องที่ได้ระบุไว้ในเอกสารข้อกำหนดพิเศษดังกล่าวด้วย

(๓) สำเนาเอกสารยืนยันอย่างเป็นทางการจากหน่วยงานด้านการบินพลเรือนของประเทศผู้นำเข้าอากาศยาน ในการยอมรับอากาศยานในกรณีที่อากาศยานดังกล่าวไม่เป็นไปตามข้อกำหนดว่าด้วยความสมควรเดินอากาศที่กรมการขนส่งทางอากาศประกาศกำหนด หรือไม่เป็นไปตามข้อกำหนดพิเศษที่หน่วยงานด้านการบินพลเรือนของประเทศผู้นำเข้าอากาศยานนั้นกำหนด

(๔) สำเนาหลักฐานการปฏิบัติตามคำสั่งความสมควรเดินอากาศ (Airworthiness Directives) ที่เกี่ยวข้อง

(๕) สำเนาเอกสารแสดงประวัติอากาศยาน เช่น สมุดปฎิบัติเครื่องบิน เครื่องยนต์ หรือ ใบพัด ตลอดจนการบำรุงรักษาและการดัดแปลงอากาศยาน เป็นต้น

(๖) สำเนาหลักฐานการตรวจพินิจประจำปี หรือหนึ่งร้อยชั่วโมง (Annual Inspection) ที่มีขอบเขตและรายละเอียดของรายการตรวจไม่น้อยกว่าที่กรมการขนส่งทางอากาศประกาศกำหนดไว้ในเรื่องการบำรุงรักษา (Maintenance) การบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance) การบูรณะ (Rebuilding) และดัดแปลง (Alteration) ซึ่งต้องเป็นการตรวจพินิจประจำปี หรือหนึ่งร้อยชั่วโมง ที่ได้ดำเนินการไปแล้วเสร็จภายในระยะเวลาไม่เกินสามสิบวันก่อนวันที่ยื่นคำขอ หรือสำเนาหลักฐานการบำรุงรักษาอากาศยานครั้งล่าสุดที่ได้ดำเนินการไปแล้วเสร็จภายในระยะเวลาไม่เกินสามสิบวันก่อนวันที่ยื่นคำขอในกรณีที่อากาศยานได้รับการตรวจบำรุงรักษาตามแผนการบำรุงรักษาที่ได้รับความเห็นชอบจากกรมการขนส่งทางอากาศ

(๗) สำเนาหลักฐานแสดงกรรมวิธีในการถอดแยกและการจัดเก็บชิ้นส่วนและอุปกรณ์ของอากาศยาน ในกรณีที่จะต้องส่งมอบอากาศยานในลักษณะแยกชิ้นส่วนและอุปกรณ์ไปยังประเทศผู้นำเข้าอากาศยาน

ข้อ ๓. เมื่อพนักงานเจ้าหน้าที่ได้รับคำขอพร้อมเอกสารหลักฐานตามข้อ ๒. แล้ว ให้พนักงานเจ้าหน้าที่ตรวจสอบความถูกต้องและความสมบูรณ์ของเอกสารหลักฐานและตรวจสอบอากาศยาน หากเห็นว่า

(๑) อากาศยานมีความสมควรเดินอากาศตามข้อกำหนดว่าด้วยความสมควรเดินอากาศที่กรมการขนส่งทางอากาศประกาศกำหนด และตามข้อกำหนดพิเศษที่หน่วยงานด้านการบินพลเรือนของประเทศผู้นำเข้าอากาศยานกำหนด หรือระบุรายละเอียดลงในใบสำคัญสมควรเดินอากาศสำหรับการส่งออก หรือ

(๒) อากาศยานไม่เป็นไปตามข้อกำหนดว่าด้วยความสมควรเดินอากาศที่กรมการขนส่งทางอากาศประกาศกำหนด หรือไม่เป็นไปตามข้อกำหนดพิเศษที่หน่วยงานด้านการบินพลเรือนของประเทศผู้นำเข้าอากาศยานกำหนด แต่หน่วยงานด้านการบินพลเรือนของประเทศ ผู้นำเข้าอากาศยานได้ยืนยันอย่างเป็นทางการในการที่จะยอมรับอากาศยานดังกล่าว โดยให้ระบุรายละเอียดลงในใบสำคัญสมควรเดินอากาศสำหรับการส่งออกใน “ข้อยกเว้น” (Exceptions)

ให้พนักงานเจ้าหน้าที่ออกใบสำคัญสมควรเดินอากาศสำหรับการส่งออกให้กับผู้ขอ

ข้อ ๔. อากาศยานที่ได้รับใบสำคัญสมควรเดินอากาศสำหรับการส่งออกตามข้อ ๓. ไม่สามารถทำการบินได้ เว้นแต่อากาศยานนั้นจะได้รับใบสำคัญสมควรเดินอากาศแบบมาตรฐาน หรือใบสำคัญสมควรเดินอากาศแบบพิเศษ แล้วแต่กรณี

ข้อ ๕. ในการออกไปสำคัญสมควรเดินอากาศสำหรับการส่งออก ผู้ได้รับใบสำคัญ
สมควรเดินอากาศสำหรับการส่งออกต้องดำเนินการภายใต้เงื่อนไขดังต่อไปนี้

(๑) ส่งมอบคู่มือและเอกสารที่ระบุในเอกสารที่กำหนดในข้อ ๒.(๒) ให้กับหน่วยงาน
ด้านการบินพลเรือนของประเทศผู้นำเข้าอากาศยาน

(๒) ส่งมอบคู่มือการประกอบอากาศยาน (Assembly Instruction) และรายการทดสอบใน
ระหว่งการบินทดลองภายหลังการประกอบ ซึ่งหมายรวมถึงการโยงใย (Rigging) การปรับแต่ง
(Alignment) และการทดสอบภาคพื้นดินเพื่อสามารถทำให้อากาศยานกลับคืนสู่รูปลักษณะเดิมที่ได้รับ
การรับรองให้กับหน่วยงานด้านการบินพลเรือนของประเทศผู้นำเข้าอากาศยานในกรณีที่ได้ส่งมอบ
อากาศยานในลักษณะแยกชิ้นส่วนและอุปกรณ์ให้กับผู้นำเข้า

(๓) ทำการถอดหรือให้ทำการถอดอุปกรณ์ที่ติดตั้งไปกับอากาศยานเพื่อวัตถุประสงค์ใน
การใช้ทำการบินเพื่อการส่งมอบทันทีที่สิ้นสุดการทำการบินเพื่อการดังกล่าว

ทั้งนี้ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๑๗ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๕๑



(นายชัยศักดิ์ อังค์สุวรรณ)

อธิบดีกรมการขนส่งทางอากาศ



คำร้องขอใบสำคัญสมควรถิ่นอากาศยานสำหรับการส่งออก
Application for Export Certificate of Airworthiness

1. ชนิดอากาศยาน (Classification of Aircraft) <input type="checkbox"/> เครื่องบิน (Aircraft) <input type="checkbox"/> เฮลิคอปเตอร์ (Helicopter) <input type="checkbox"/> อื่นๆ ระบุ (Other - Specify)..... ใบสำคัญต้นแบบ..... (Type Certification) เลขที่(No.) ผู้ออก (Issued By) วันที่ (Date)	
2. แบบอากาศยาน (Aircraft Type and Model).....	
3. ประเภทของอากาศยาน (Aircraft Category).....	
4. เลขหมายชุดที่ผู้สร้างกำหนด (Serial No.).....	
5. ชื่อและที่อยู่ของผู้สร้าง (Manufacture Name and Address).....	
6. สร้างเสร็จเมื่อ ค.ศ. (Manufacture Date).....	
7. สัญชาติเครื่องหมายทะเบียนที่เคยได้รับ หรือที่จะขอ (Previous or requested Nationality and Registration Marks).....	
8. ใบสำคัญสมควรถิ่นอากาศยานที่เคยได้รับมาแล้ว (Current C of A) ผู้ออก (Issued by)..... เลขที่ (No.)..... วันหมดอายุ (Expiry Date).....	
9. ความมุ่งหมายในการใช้อากาศยาน (Purpose of Operations).....	
10. เครื่องยนต์แบบ (Engine Type and Model)..... ผู้สร้าง (Manufacture)..... จำนวนเครื่องยนต์ (No. of Engine)..... แรงขับ แต่ละเครื่อง (Engine Thrust)..... Lbs/Hps	
11. ใบพัดแบบ (Propeller Type and Models)..... ผู้สร้าง (Manufacture).....	
12. จำนวนที่นั่ง (Total Seats)..... ที่นั่ง(Seats) ผู้ประจำหน้าที่อย่างน้อย (Minimum Flight deck Crew)..... คน (Person) คนโดยสารอย่างสูงสุด (Pax Seats)..... ที่นั่ง(Seats) พนักงานต้อนรับ (Flight Attendant)..... คน (Person)	
13. น้ำหนักเปล่าของอากาศยาน (Empty Weight) กิโลกรัม (Kilograms)	
14. น้ำหนักบรรทุกได้สูงสุด (Max Payload) กิโลกรัม (Kilograms)	
15. น้ำหนักรวมสูงสุด (Gross Weight) กิโลกรัม (Kilograms)	
16. น้ำหนักสูงสุดเมื่อบินขึ้น (Max Take Off Weight) กิโลกรัม (Kilograms)	
17. น้ำหนักสูงสุดเมื่อบินลง (Max Landing Weight) กิโลกรัม (Kilograms)	
18. ข้อจำกัดแห่งจุดศูนย์ถ่วง (CG Limit) %	
19. ประวัติการแก้ไขเปลี่ยนแปลงอากาศยาน(Modification Status) <input type="checkbox"/> มี (Yes) <input type="checkbox"/> ไม่มี (No)	20. ประวัติการเกิดอุบัติเหตุหรืออุบัติการณ์ (Accident or Incident Record) <input type="checkbox"/> มี (Yes) <input type="checkbox"/> ไม่มี (No)

21. ให้แจ้งประวัติการซ่อมครั้งหลังสุดมาด้วยดังนี้ (Major Maintenance Status)				
(1) รายละเอียดอากาศยาน (Aircraft)				
♦ อายุตั้งแต่เริ่มสร้าง (TTSN/TCSN)..... ชม./ไซเคิล (Hrs./cycles) อายุตั้งแต่ซ่อมใหญ่ครั้งสุดท้าย (TSO/CSO)..... ชม./ไซเคิล (Hrs./cycles)				
♦ ซ่อมใหญ่ครั้งสุดท้าย ณ (Last Major INSP. At)..... เมื่อวันที่ (Date).....				
♦ เมื่อเครื่องบินมีชั่วโมงบิน (At A/C Time)..... ชม. (Hrs.)				
(2) รายละเอียดเครื่องยนต์ (Engine Details)	1	2	3	4
♦ เลขหมายชุด (Serial No.)				
♦ อายุตั้งแต่เริ่มสร้าง – ชม./ไซเคิล (TTSN/TCSN)				
♦ อายุตั้งแต่ซ่อมใหญ่ครั้งหลังสุดท้าย-ชม. (TTSO/TCSSO)				
♦ ซ่อมใหญ่ครั้งสุดท้าย ณ (Overhaul At)				
♦ เมื่อวันที่ (Date)				
(3) รายละเอียดใบพัดชุดที่ (Propeller Details)				
♦ เลขหมายชุด (Serial No.)				
♦ อายุตั้งแต่เริ่มสร้าง – ชม. (TTSN)				
♦ อายุตั้งแต่ซ่อมใหญ่ครั้งหลังสุดท้าย-ชม. (TTSO)				
♦ ซ่อมใหญ่ครั้งสุดท้าย ณ (Overhaul At)				
♦ เมื่อวันที่ (Date)				
22. รายละเอียดประวัติการซ่อมบำรุงโดยตลอด (Maintenance Records and Status)			มี	ไม่มี
♦ อากาศยาน (Aircraft Log Book)				
♦ เครื่องยนต์ (Engine Log Book)				
♦ ใบพัด (Propeller Log Book)				
23. หัวหน้าช่างหรือผู้รับผิดชอบด้านช่าง (Responsible Mechanic or Repair Station)				
.....		
ใบอนุญาตประเภท(Licence)	หมายเลข (No)	วันหมดอายุ (Valid Until)		
24. สถานที่เก็บอากาศยานตามปกติ.....				
25. ชื่อและที่อยู่เจ้าของอากาศยาน / ผู้ครอบครอง (Name and Address of Owner / Operator).....				

ข้าพเจ้าขอรับรองว่ารายการที่แจ้งไว้ในคำร้องนี้สมบูรณ์และเป็นความจริงทุกประการ

I hereby declare that the particulars set out in this application are complete and true in every respect.

.....
วันที่ยื่นคำร้อง (Date of Application)

.....
(.....)

ลายมือชื่อเจ้าของหรือผู้ครอบครองอากาศยาน
(Signature of Owner or Operator)