



ประกาศกรมการบินพลเรือน
เรื่อง การรับรองรายการอุปกรณ์ขั้นต่ำที่ใช้งานได้ พ.ศ. ๒๕๕๕

อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๓ (๑๕) (จ) แห่งข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือน ฉบับที่ ๘๕ ว่าด้วยใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๕๒ และ ๓.๓ ของข้อ ๓ แห่งข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือน ฉบับที่ ๘๖ ว่าด้วยการเดินอากาศของอากาศยาน ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๕๒ ที่กำหนดให้ผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศและผู้ดำเนินการเดินอากาศที่ประสงค์จะขอรับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศต้องยื่นรายการอุปกรณ์ขั้นต่ำที่ใช้งานได้ (Minimum Equipment List : MEL) ให้กรมการบินพลเรือนรับรอง กรมการบินพลเรือนจึงได้ออกหลักเกณฑ์ในการรับรองรายการอุปกรณ์ขั้นต่ำที่ใช้งานได้ไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ในประกาศนี้

- (๑) “เจ้าหน้าที่” หมายความว่า เจ้าหน้าที่ของสำนักมาตรฐานการบินซึ่งรับผิดชอบเตรียมการเพื่อรับรองรายการอุปกรณ์ขั้นต่ำที่ใช้งานได้
- (๒) “อธิบดี” หมายความว่า อธิบดีกรมการบินพลเรือน

ข้อ ๒ อธิบดีมอบหมายให้ผู้อำนวยการสำนักมาตรฐานการบินเป็นผู้ดำเนินการรับรองรายการอุปกรณ์ขั้นต่ำที่ใช้งานได้ของผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ และผู้ดำเนินการเดินอากาศที่ประสงค์จะขอรับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ

ข้อ ๓ รายการอุปกรณ์ขั้นต่ำที่ใช้งานได้ คือ รายละเอียดเกี่ยวกับเงื่อนไขที่จะต้องปฏิบัติเพื่อให้อากาศยานปฏิบัติการบินต่อไปได้ ในกรณีที่ชิ้นส่วน อุปกรณ์ หรือระบบของอากาศยานไม่สามารถใช้งานได้ หรือในกรณีที่อากาศยานได้รับความเสียหายเล็กน้อย หรือชิ้นส่วนของอากาศยานหรือเครื่องยนต์ซึ่งไม่ใช่ส่วนสำคัญได้สูญหาย

รายการอุปกรณ์ขั้นต่ำที่ใช้งานได้ต้องได้รับการรับรองจากกรมการบินพลเรือน โดยมีเกณฑ์ไม่ต่ำกว่าต้นฉบับรายการอุปกรณ์ขั้นต่ำที่ใช้งานได้ (Master Minimum Equipment List : MMEL) ซึ่งได้รับการรับรองโดยรัฐผู้ออกแบบอากาศยาน

ข้อ ๔ รายการอุปกรณ์ขั้นต่ำที่ใช้งานได้ต้องแสดงรายละเอียดตามหัวข้อ ดังนี้

- (๑) ใบแผ่นหน้าปก (Cover page) ซึ่งระบุชื่อผู้ดำเนินการเดินอากาศ แบบของอากาศยาน (Make and model) ที่ใช้กับรายการอุปกรณ์ขั้นต่ำที่ใช้งานได้นี้ และมีช่องว่างสำหรับผู้ดำเนินการสำนักมาตรฐานการบินลงนามรับรองและประทับตรา
- (๒) รายการแก้ไข (Log of revisions) ซึ่งประกอบด้วยลำดับและวันที่แก้ไข (Number and date of revision) รวมถึงหน้าที่ได้แก้ไข และช่องว่างสำหรับลงนามของผู้ทำการแก้ไขรายการอุปกรณ์ขั้นต่ำที่ใช้งานได้ในครั้งนั้นๆ

(๓) สารบัญ (Table of contents) ซึ่งประกอบด้วยรายการของหัวข้อในรายการอุปกรณ์
ขั้นต่ำที่ใช้งานได้ และลำดับของหน้าของหัวข้อดังกล่าว

(๔) บัญชีควบคุมของแต่ละหน้า (Control page or list of effective page) ต้องแสดง
รายละเอียด ดังนี้

(ก) ชื่อของผู้ดำเนินการเดินอากาศ (Operator's name)

(ข) รายการของหน้าทั้งหมดในรายการอุปกรณ์ขั้นต่ำที่ใช้งานได้ ซึ่งระบุวันที่ของแต่ละ
หน้า ลำดับของหน้า และลำดับการแก้ไข (Date of each page and its number and revision number)

(ค) หมายเลขการแก้ไขของต้นฉบับรายการอุปกรณ์ขั้นต่ำที่ใช้งานได้ ซึ่งได้รับการรับรอง
โดยรัฐผู้ออกแบบอากาศยาน (Revision number of MMEL) ที่ใช้อ้างอิง

(ง) ช่องว่างสำหรับเจ้าหน้าที่ลงนามรับรองและประทับตราในครั้งแรก หรือการแก้ไข
ในครั้งต่อไป

(๕) บทนำ (Preamble) ประกอบด้วย

(ก) นโยบายเกี่ยวกับการปฏิบัติการบินของอากาศยาน ตลอดจนถึงขั้นส่วน หรืออุปกรณ์
ของอากาศยาน

(ข) หน้าที่ความรับผิดชอบของนักบินผู้ควบคุมอากาศยานในการรายงานข้อบกพร่องหรือ
ความเสียหายใดๆ รวมทั้งองค์ประกอบที่ใช้ในการพิจารณาตัดสินใจให้ปฏิบัติการบินต่อเนื่องไปได้ โดยที่ยังไม่
แก้ไขข้อบกพร่อง

(ค) หน้าที่ความรับผิดชอบของบุคลากรฝ่ายบำรุงรักษาเกี่ยวกับการผ่อนผันการแก้ไข
ข้อบกพร่อง (Deferment of rectification) รวมถึงการแจ้งและให้คำแนะนำเกี่ยวกับข้อบกพร่องดังกล่าวแก่นัก
บินผู้ควบคุมอากาศยาน

(ง) หลักเกณฑ์และวิธีการเพื่อรองรับการผ่อนผันการแก้ไขข้อบกพร่อง และการแจ้งการ
ผ่อนผันดังกล่าวภายในองค์กร

(๖) คำจำกัดความ (Definition) ที่อ้างอิงตามต้นฉบับรายการอุปกรณ์ขั้นต่ำที่ใช้งานได้

(๗) รายการอุปกรณ์ที่อาจใช้งานไม่ได้หรือไม่พร้อมใช้งาน ประกอบด้วย

(ก) จำนวนอุปกรณ์ที่ติดตั้งในอากาศยาน (Number of installed per aircraft)
จำนวนอุปกรณ์ที่ต้องใช้งานได้ซึ่งจำเป็นต่อการปฏิบัติการบิน (Number required for dispatch) และตำแหน่ง
ที่ตั้งของอุปกรณ์แต่ละรายการที่ต้องใช้งานได้สำหรับเหตุการณ์เฉพาะแต่ละกรณี

(ข) ข้อจำกัดและเงื่อนไขที่ใช้เป็นหลักเกณฑ์ในการผ่อนผันการแก้ไขข้อบกพร่อง
รวมถึงการแจ้งและให้คำแนะนำเกี่ยวกับการผ่อนผันการแก้ไขข้อบกพร่องดังกล่าวแก่นักบิน

(ค) การตรวจพินิจหรือการประเมินที่จำเป็นก่อนที่จะผ่อนผันการแก้ไขข้อบกพร่อง

(ง) ระยะเวลาในการแก้ไขข้อบกพร่องของอุปกรณ์ในแต่ละรายการให้แล้วเสร็จ
(Rectification interval)

(จ) ข้อจำกัดการปฏิบัติการบินของอากาศยานที่ขึ้นอยู่กับกรณี ดังนี้

๑) ชั้นส่วนของอากาศยาน อุปกรณ์ อะไหล่ หรือระบบ ที่ใช้งานไม่ได้หรือไม่
พร้อมใช้งาน

๒) ชั้นส่วนของอากาศยาน หรืออะไหล่ที่สูญหาย หรือ

๓) ความเสียหายเล็กน้อย

(ฉ) การปฏิบัติการบินแบบพิเศษ

(๘) สำหรับการปฏิบัติการบินแบบ Extended Range Twin - Engine Aircraft
Operation (ETOPS) ซึ่งมีข้อกำหนดในการให้หรือปล่อย (Dispatch requirements) อากาศยานขึ้น

ปฏิบัติการบินที่แตกต่างกับการปฏิบัติการบินแบบทั่วไปนั้น ต้องแสดงหัวข้อของรายการอุปกรณ์ชิ้นต่ำที่ใช้งาน ได้ให้เห็นอย่างชัดเจน

ข้อ ๕ ผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ และผู้ดำเนินการเดินอากาศที่ประสงค์จะขอรับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ ต้องจัดส่งเอกสารหรือคู่มือประกอบการพิจารณารายการอุปกรณ์ชิ้นต่ำที่ใช้งานได้ ดังนี้

- (๑) ต้นฉบับของรายการอุปกรณ์ชิ้นต่ำที่ใช้งานได้ซึ่งเป็นปัจจุบัน (Current MMEL)
- (๒) รายการอุปกรณ์ที่ติดตั้งบนอากาศยาน (Current aircraft equipment list)
- (๓) รายการดัดแปลงและรายละเอียดการดัดแปลง (Modification list and associated

detail)

- (๔) คู่มือหรือเอกสารอื่นๆ ตามที่ผู้อำนวยการสำนักมาตรฐานการบินเห็นสมควร

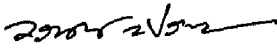
ข้อ ๖ เมื่อกรมการบินพลเรือนได้รับรายการอุปกรณ์ชิ้นต่ำที่ใช้งานได้จากผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ หรือผู้ดำเนินการเดินอากาศที่ประสงค์จะขอรับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศแล้ว ให้ผู้อำนวยการสำนักมาตรฐานการบินดำเนินการตรวจสอบรายการอุปกรณ์ชิ้นต่ำที่ใช้งานได้ หากเห็นว่ารายการอุปกรณ์ชิ้นต่ำที่ใช้งานได้มีรายละเอียดครบถ้วนเป็นไปตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๔ - ข้อ ๕ และสามารถนำไปปฏิบัติการบินได้อย่างปลอดภัยได้ ให้ผู้อำนวยการสำนักมาตรฐานการบินรับรองรายการอุปกรณ์ชิ้นต่ำที่ใช้งานได้

ข้อ ๗ ผู้อำนวยการสำนักมาตรฐานการบินมีอำนาจในการสั่งให้ผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ หรือผู้ดำเนินการเดินอากาศซึ่งประสงค์จะขอรับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ แก้ไข และ/หรือเพิ่มเติมในรายการอุปกรณ์ชิ้นต่ำที่ใช้งานได้ซึ่งได้รับการรับรองแล้ว เมื่อพิจารณาแล้วเห็นว่า เป็นกรณีสำคัญ และอาจเกิดผลกระทบต่อความปลอดภัยในการปฏิบัติการบิน

ข้อ ๘ ผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศที่ได้รับการรับรองรายการอุปกรณ์ชิ้นต่ำที่ใช้งานได้จากกรมการบินพลเรือนอยู่ก่อนวันที่ประกาศฉบับนี้ใช้บังคับ โดยมีรายละเอียดครบถ้วนตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๔ ให้คงใช้ได้ต่อไป แต่ถ้าหากมีรายละเอียดไม่ครบถ้วนตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๔ ผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศต้องยื่นขอรับรองภายในเก้าสิบวันนับแต่วันที่ประกาศนี้มีผลใช้บังคับ

ข้อ ๙ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับนับแต่วันประกาศเป็นต้นไป

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๐ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๕๕


(นายวรเดช หาญประเสริฐ)
อธิบดีกรมการบินพลเรือน