



ประกาศกรมการขนส่งทางอากาศ
เรื่อง การเช่าอากาศยานพร้อมผู้ประจำหน้าที่ (Wet Lease)
ของผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ

เพื่อให้การจัดหาอากาศยานโดยการเช่าพร้อมผู้ประจำหน้าที่ (Wet Lease) เพื่อใช้ในการดำเนินการเดินอากาศของผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศเป็นไปด้วยความปลอดภัย อาศัยอำนาจตาม ข้อ ๘ แห่งข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือน ฉบับที่ ๔๕ เรื่อง ใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๒ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๔๑ และตาม ข้อ ๑๒ แห่งข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือน ฉบับที่ ๗๘ ว่าด้วยการดำเนินการเดินอากาศของอากาศยาน ให้ไว้ ณ วันที่ ๔ มกราคม ๒๕๕๐ กรมการขนส่งทางอากาศจึงกำหนดหลักเกณฑ์ไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑. กรมการขนส่งทางอากาศจะพิจารณาอนุญาตให้ผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศจัดหาอากาศยานเครื่องหมายสัญชาติและทะเบียนต่างประเทศเพื่อใช้ในการดำเนินการเดินอากาศ โดยวิธีการเช่าพร้อมผู้ประจำหน้าที่ (Wet Lease) ได้เฉพาะการเช่าจากผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ (Air Operator Certificate – AOC) ของประเทศที่ได้รับการจัดอันดับมาตรฐานการบินพลเรือนโดยองค์การบริหารการบินแห่งสหรัฐอเมริกา (Federal Aviation Administration - FAA) ในกลุ่มที่ ๑ (Category 1) ซึ่งได้แก่กลุ่มประเทศที่มีมาตรฐานการบินพลเรือนไม่ต่ำกว่ามาตรฐานความปลอดภัยขั้นต่ำขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (International Civil Aviation Organization - ICAO) เท่านั้น


ข้อ ๒. ในกรณีประเทศใดยังไม่ได้รับการจัดอันดับมาตรฐานการบินพลเรือนโดยองค์การบริหารการบินแห่งสหรัฐอเมริกา (Federal Aviation Administration - FAA) กรมการขนส่งทางอากาศจะพิจารณาอนุญาตให้ผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศจัดหาอากาศยานเครื่องหมายสัญชาติและทะเบียนต่างประเทศเพื่อใช้ในการดำเนินการเดินอากาศ โดยวิธีการเช่าพร้อมผู้ประจำหน้าที่ (Wet Lease) ได้ เมื่อกรมการขนส่งทางอากาศพิจารณาแล้วเห็นว่าเป็นการเช่าจากผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ (Air Operator Certificate – AOC) ของประเทศที่มีมาตรฐานการบินพลเรือนอยู่ในระดับที่ปลอดภัย

การพิจารณาว่าประเทศใดมีมาตรฐานการบินพลเรือนอยู่ในระดับที่ปลอดภัยตามวรรคหนึ่ง กรมการขนส่งทางอากาศจะพิจารณาจากผลการตรวจสอบมาตรฐานการบินพลเรือนขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (International Civil Aviation Organization - ICAO) ตามโครงการ ICAO Universal Safety Oversight Audit Programme – USOAP เป็นเกณฑ์

ข้อ ๓. ในการขออนุญาตจัดหาอากาศยานตาม ข้อ ๑. และ ข้อ ๒. ผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศจะต้องยื่นแผนการดำเนินการ (Action Plan) ที่แสดงถึงกำหนดระยะเวลาในการดำเนินการเพื่อจัดหาอากาศยานโดยการซื้อหรือเช่าเฉพาะอากาศยาน (Dry Lease) มาพร้อมด้วย

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๑๒ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๕๑



(นายชัยศักดิ์ อังค์สุวรรณ)

อธิบดีกรมการขนส่งทางอากาศ