

กฎกระทรวง

ฉบับที่ ๑๑ (พ.ศ. ๒๕๐๗)

ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗

- ให้ยกเลิกกฎกระทรวง ฉบับที่ ๒ (พ.ศ. ๒๔๙๗)
- กำหนดค่าธรรมเนียมใบอนุญาตและใบอนุญาตต่าง ๆ
- ยกเว้นค่าธรรมเนียมใบอนุญาตให้แก่บุคคลบางประเภท

(ยกเลิกโดยกฎกระทรวง ฉบับที่ ๑๔ (พ.ศ. ๒๕๑๔))

(๘๑ ร.จ.๖๕๕ ตอนที่ ๙๘ ลงวันที่ ๑๓ ตุลาคม ๒๕๐๗)

หมายเหตุ.- เหตุผลในการประกาศใช้กฎกระทรวงฉบับนี้ คือ เนื่องจากในปัจจุบันข้าราชการในสังกัดกรมการบินพาณิชย์ กระทรวงคมนาคม และกรมการบินพลเรือน กองทัพอากาศ ได้ปฏิบัติหน้าที่พนักงานควบคุมจราจรทางอากาศด้วย เพื่อให้เป็นไปโดยถูกต้องตามหลักสากล สมควรที่ ข้าราชการดังกล่าวจะมีใบอนุญาตพนักงานควบคุมการจราจรทางอากาศ เพื่อเป็นหลักฐานสำหรับการปฏิบัติหน้าที่ และโดยที่การปฏิบัติหน้าที่ดังกล่าวเป็นเรื่องในราชการ จึงควรออกกฎกระทรวงยกเว้นค่าธรรมเนียมให้