

## กฎกระทรวง

ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ. ๒๕๑๑)

ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๖ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ และมาตรา ๖ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๕) พ.ศ. ๒๕๐๗ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ออกกฎกระทรวงไว้ดังต่อไปนี้

ราชการส่วนอื่นตามมาตรา ๕ คือ ราชการกระทรวงเกษตร

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๘ มกราคม พ.ศ. ๒๕๑๑

พลโท พ. ปุณณกันต์

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

(๘๕ ร.จ.๑๕ ตอนที่ ๗ (ฉบับพิเศษ) ลงวันที่ ๒๑ มกราคม ๒๕๑๑)

**หมายเหตุ.**- เหตุผลในการประกาศใช้กฎกระทรวงฉบับนี้ คือ เนื่องจากกระทรวงเกษตรได้จัดตั้งหน่วยบินเกษตรขึ้น โดยมีเครื่องบินและเฮลิคอปเตอร์สำหรับใช้ในการปราบปรามศัตรูพืช ป้องกันและปราบปรามการลักลอบตัดไม้ทำลายป่า สारวจป่า ตรวจสอบ ป้องกันและปราบปรามผู้ฝ่าฝืนกฎหมายว่าด้วยป่าไม้และกฎหมายว่าด้วยการประมง แต่ในการใช้อากาศยานดังกล่าวปฏิบัติงาน กระทรวงเกษตรจะต้องปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ ซึ่งกำหนดว่า จะนำอากาศยานขึ้นลงได้เฉพาะแต่ที่สนามบินอนุญาตหรือที่ขึ้นลงชั่วคราวของอากาศยานที่ได้รับอนุญาตหรือที่รัฐมนตรีประกาศกำหนด ตลอดจนการเรียกเก็บค่าธรรมเนียมต่าง ๆ จะต้องเป็นไปตาม พระราชบัญญัติดังกล่าวด้วย ทำให้การปฏิบัติงานของกระทรวงเกษตรไม่ได้ผลเท่าที่ควร ไม่ทันกับเหตุการณ์และทิศทางของเครื่องบินและเฮลิคอปเตอร์ก็ไม่อาจกำหนดได้แน่นอน จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงให้การเดินอากาศในราชการกระทรวงเกษตรได้รับการยกเว้นไม่อยู่ในข่ายบังคับตาม พระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ เช่นเดียวกับการเดินอากาศในราชการทหาร ราชการตำรวจ และราชการกรมศุลกากร