

กฎกระทรวง
กำหนดวัตถุซึ่งไม่เป็นอากาศยาน
พ.ศ. ๒๕๕๘

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๔ และมาตรา ๖ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๙) พ.ศ. ๒๕๓๔ อันเป็นพระราชบัญญัติที่มีบทบัญญัติบางประการเกี่ยวกับการจำกัดสิทธิและเสรีภาพของบุคคล ซึ่งมาตรา ๒๙ ประกอบกับมาตรา ๕๐ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทยบัญญัติให้กระทำได้โดยอาศัยอำนาจตามบทบัญญัติแห่งกฎหมาย รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมออกกฎกระทรวงไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑. ให้ยกเลิกกฎกระทรวง (พ.ศ. ๒๕๔๗) ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๔๗

ข้อ ๒. วัตถุต่อไปนี้ ไม่เป็นอากาศยานตามมาตรา ๔

(๑) วาฬทุกชนิดซึ่งชักเป็นเครื่องเล่นหรือเพื่อการกีฬา

(๒) บอลลูนหรือลูกโป่งซึ่งมีปริมาตรไม่เกินหนึ่งลูกบาศก์เมตร

(๓) เครื่องบินเล็กซึ่งใช้เป็นเครื่องเล่น

(๔) เครื่องซึ่งทรงตัวในบรรยากาศโดยปฏิกิริยาแห่งอากาศต่อพื้นผิวโลก เช่น

Hovercraft Ekranoplanes

(๕) ยานพาหนะทางน้ำที่ทรงตัวในบรรยากาศโดยปฏิกิริยาแห่งอากาศที่เป็นผลกระทบกับพื้นผิวโลก (Wing in Ground Effect Craft type A)

(๖) ยานพาหนะทางน้ำตาม (๕) และสามารถทรงตัวในบรรยากาศโดยปฏิกิริยาแห่งอากาศได้เป็นการชั่วคราวเพื่อหลบหลีกสิ่งกีดขวาง ทั้งนี้ การทรงตัวดังกล่าวต้องอยู่ในระดับสูงสุดไม่เกินหนึ่งร้อยห้าสิบเมตรจากพื้นผิวน้ำ (Wing in Ground Effect Craft type B)

ข้อ ๓. กฎกระทรวงนี้ให้ใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนดเก้าสิบวันนับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๕ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๕๘

(นายภูมิธรรม เวชยชัย)

รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม

ปฏิบัติราชการแทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

(ร.จ. เล่ม ๑๒๒ ตอนที่ ๕๒ ก. วันที่ ๒ กรกฎาคม ๒๕๕๘)

หมายเหตุ.- เหตุผลในการประกาศใช้กฎกระทรวงฉบับนี้ คือ เนื่องจากประเทศไทยได้เข้าร่วมเป็นภาคีในอนุสัญญาว่าด้วยการบินพลเรือนระหว่างประเทศ โดยอนุสัญญาดังกล่าวมีการแก้ไขเพิ่มเติมความหมายของอากาศยานไว้ไม่ให้ความหมายรวมถึงเครื่องที่ทรงตัวอยู่ในบรรยากาศโดยปฏิบัติการแห่งอากาศต่อพื้นผิวโลก ประกอบกับปัจจุบันได้มีความตกลงร่วมกันระหว่างองค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO) และองค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (IMO) ในการกำหนดยานพาหนะที่ทรงตัวในบรรยากาศโดยปฏิบัติการแห่งอากาศที่เป็นผลกระทบกับพื้นผิวโลกบางประเภท ให้ถือเป็นยานพาหนะทางน้ำมิใช่อากาศยาน สมควรกำหนดให้เครื่องและยานพาหนะดังกล่าวเป็นวัตถุที่ไม่เป็นอากาศยานตามพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๕๗ เพื่อให้สอดคล้องกับความหมายของอากาศยานตามที่กำหนดไว้ในอนุสัญญาและแนวทางการปฏิบัติของนานาประเทศ นอกจากนี้ ในปัจจุบันได้มีการกำหนดวัตถุซึ่งไม่เป็นอากาศยานไว้บางประเภทแล้วในกฎกระทรวง (พ.ศ. ๒๕๕๗) ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๕๗ สมควรรวมไว้ในกฎกระทรวงฉบับเดียวกัน จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้