



กฎกระทรวง

กำหนดวัตถุประสงค์อื่นสำหรับการใช้งานอากาศยาน
เพื่อขอรับใบสำคัญสมควรเดินอากาศแบบพิเศษประเภทที่สอง
พ.ศ. ๒๕๕๕

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๖ (๕) และมาตรา ๔๑/๖๒ (๒) (ข) แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๑) พ.ศ. ๒๕๕๑ อันเป็นกฎหมายที่มีบทบัญญัติบางประการเกี่ยวกับการจำกัดสิทธิและเสรีภาพของบุคคล ซึ่งมาตรา ๒๙ ประกอบกับมาตรา ๓๒ มาตรา ๓๔ มาตรา ๔๑ และมาตรา ๔๓ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย บัญญัติให้กระทำได้โดยอาศัยอำนาจตามบทบัญญัติแห่งกฎหมาย รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมออกกฎกระทรวงไว้ ดังต่อไปนี้

ใบสำคัญสมควรเดินอากาศแบบพิเศษประเภทที่สอง ออกให้สำหรับอากาศยานที่ใช้งานเพื่อวัตถุประสงค์อื่น ดังต่อไปนี้

(๑) การวิจัยและพัฒนา ได้แก่ การทดสอบอากาศยานที่ได้รับการออกแบบที่แตกต่างไปจากปัจจุบัน การทดสอบอุปกรณ์ใหม่ของอากาศยาน การทดสอบเทคนิค การปฏิบัติการบินแบบใหม่ หรือการทดสอบการใช้ประโยชน์แบบใหม่ของอากาศยาน

(๒) การแสดงด้านการบิน ได้แก่ การแสดงขีดความสามารถของอากาศยานในงานแสดงทางด้านการบิน การถ่ายทำภาพยนตร์ การออกอากาศทางโทรทัศน์ หรือการแสดงอื่นที่มีลักษณะคล้ายกัน รวมถึงการบินเพื่อรักษาความชำนาญในการแสดงและการบินไปและกลับจากสถานที่แสดง

(๓) การแข่งขันในการบิน

ให้ไว้ ณ วันที่ ๕ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๕๕

ชัชชาติ สิทธิพันธุ์

รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม ปฏิบัติราชการแทน

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้กฎกระทรวงฉบับนี้ คือ โดยที่มาตรา ๔๑/๖๒ (๒) (ข) แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๑) พ.ศ. ๒๕๕๑ บัญญัติให้อากาศยานที่ใช้งานเพื่อวัตถุประสงค์อื่นที่ได้รับใบสำคัญสมควรเดินอากาศแบบพิเศษประเภทที่สองได้จะต้องเป็นอากาศยานที่ใช้งานเพื่อวัตถุประสงค์ตามที่กำหนดในกฎกระทรวง จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้