



กฎกระทรวง

กำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการรับรองใบรับรองแบบอากาศยาน
ใบรับรองแบบส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน หรือใบรับรองแบบส่วนเพิ่มเติม
ที่ออกโดยรัฐภาคีแห่งอนุสัญญาหรือประเทศที่ได้ทำความตกลงกับประเทศไทย
เพื่อทำการผลิตในประเทศไทย

พ.ศ. ๒๕๕๔

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๖ (๕) และมาตรา ๔๑/๑๓ วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติ
การเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๑) พ.ศ. ๒๕๕๑
อันเป็นกฎหมายที่มีบทบัญญัติบางประการเกี่ยวกับการจำกัดสิทธิและเสรีภาพของบุคคล ซึ่งมาตรา ๒๙
ประกอบกับมาตรา ๓๒ มาตรา ๓๔ มาตรา ๔๑ และมาตรา ๔๓ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย
บัญญัติให้กระทำได้โดยอาศัยอำนาจตามบทบัญญัติแห่งกฎหมาย รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม
ออกกฎกระทรวงไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ผู้ได้รับใบรับรองแบบอากาศยาน ใบรับรองแบบส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน
หรือใบรับรองแบบส่วนเพิ่มเติม ที่ออกโดยรัฐภาคีแห่งอนุสัญญาหรือประเทศที่ได้ทำความตกลงกับ
ประเทศไทย ที่ประสงค์จะขอให้อธิบดีรับรองแบบตามใบรับรองแบบดังกล่าว เพื่อทำการผลิตใน
ประเทศไทย ให้ยื่นคำขอต่ออธิบดีตามแบบที่อธิบดีประกาศกำหนด พร้อมด้วยเอกสารและหลักฐาน
ดังต่อไปนี้

(๑) กรณีที่ผู้ขอให้รับรองแบบเป็นบุคคลธรรมดาที่มีสัญชาติไทย ให้แนบสำเนาบัตรประจำตัว
ประชาชนหรือเอกสารประจำตัวอย่างอื่นที่ทางราชการออกให้ใช้แทนบัตรประจำตัวประชาชน กรณี
ผู้ขอให้รับรองแบบเป็นคนต่างด้าวให้แนบสำเนาใบสำคัญประจำตัวคนต่างด้าวหรือสำเนาหนังสือเดินทาง
และในกรณีที่ผู้ขอให้รับรองแบบเป็นนิติบุคคล ให้แนบสำเนาหนังสือรับรองหรือหลักฐานการเป็น

นิติบุคคลซึ่งแสดงรายการเกี่ยวกับชื่อ วัตถุประสงค์ ที่ตั้งสำนักงานและรายชื่อผู้เป็นกรรมการ ผู้จัดการ หรือผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลที่เป็นปัจจุบัน

(๒) เอกสารและหลักฐานแสดงความเป็นผู้ทรงสิทธิในใบรับรองแบบอากาศยาน ใบรับรองแบบส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน หรือใบรับรองแบบส่วนเพิ่มเติม

(๓) สำเนาใบรับรองแบบอากาศยาน ใบรับรองแบบส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน หรือใบรับรองแบบส่วนเพิ่มเติม ที่ประสงค์จะขอให้รับรอง ซึ่งประกอบด้วยเอกสาร ดังต่อไปนี้

(ก) แบบที่ออก

๑) ภาพร่างและข้อกำหนดรายละเอียด รวมทั้งบัญชีของภาพร่างและข้อกำหนด รายละเอียดที่จำเป็นในการใช้กำหนดรูปลักษณ์และลักษณะแผนแบบของอากาศยานหรือส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน ที่แสดงให้เห็นว่าเป็นไปตามมาตรฐานที่ใช้กับแบบดังกล่าว ซึ่งระบุมาตรฐาน เฉพาะที่กำหนดตามกฎหมายของประเทศผู้ออกใบรับรองแบบ และมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ที่ใช้กับอากาศยาน (ถ้ามี) ไว้ด้วย

๒) ข้อมูลเกี่ยวกับมิติ วัสดุ และกระบวนการที่จำเป็นในการใช้กำหนดความแข็งแรงทางโครงสร้างของอากาศยานหรือส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน

๓) ข้อจำกัดความสมควรเดินอากาศที่กำหนดเพื่อการคงความต่อเนื่องของความสมควรเดินอากาศสำหรับอากาศยานหรือส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน

(ข) ข้อจำกัดการใช้งานของอากาศยานหรือส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน และ

(ค) ข้อจำกัดหรือเงื่อนไขอื่นที่เกี่ยวข้องกับแบบอากาศยานหรือแบบส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน

(๔) เอกสารแสดงรายการเปรียบเทียบความสอดคล้องระหว่างมาตรฐานความสมควรเดินอากาศและมาตรฐานอากาศยานเกี่ยวกับการคุ้มครองสิ่งแวดล้อมของประเทศผู้ออกแบบกับของประเทศไทย

(๕) เอกสารและหลักฐานอื่นตามที่อธิบดีประกาศกำหนด

ข้อ ๒ เมื่ออธิบดีได้รับคำขอพร้อมด้วยเอกสารและหลักฐานตามข้อ ๑ แล้วให้อธิบดี ตรวจสอบความถูกต้องครบถ้วนของคำขอ เอกสาร และหลักฐานดังกล่าว หากเห็นว่าคำขอ เอกสาร และหลักฐานที่ยื่นมานั้นถูกต้องครบถ้วน และอากาศยานหรือส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน ตามใบรับรองแบบหรือใบรับรองแบบส่วนเพิ่มเติมที่ประสงค์จะขอให้รับรองมีมาตรฐานไม่ต่ำกว่า มาตรฐานอากาศยานตามมาตรา ๓๔ ให้อธิบดีออกหนังสือรับรองใบรับรองแบบให้แก่ผู้ขอ

ถ้าอธิบดีเห็นว่าคำขอไม่ถูกต้อง เอกสารหรือหลักฐานไม่ครบถ้วน หรือจำเป็นต้องใช้ข้อมูลทางด้านเทคนิคเพิ่มเติมเกี่ยวกับแบบอากาศยานหรือส่วนประกอบสำคัญของอากาศยานที่ประสงค์จะขอให้รับรอง ให้แจ้งให้ผู้ยื่นคำขอแก้ไขหรือส่งเอกสารหรือข้อมูลเพิ่มเติมภายในระยะเวลาที่กำหนด แบบหนังสือรับรองให้เป็นไปตามที่อธิบดีประกาศกำหนด

ให้ไว้ ณ วันที่ ๗ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๕๔

โสภณ ชาร์มย์

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้กฎกระทรวงฉบับนี้ คือ โดยที่มาตรา ๔๑/๑๓ วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๑) พ.ศ. ๒๕๕๑ บัญญัติให้การขอให้บริการรับรองและการรับรองใบรับรองแบบอากาศยาน ใบรับรองแบบส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน หรือใบรับรองแบบส่วนเพิ่มเติม ที่ออกโดยรัฐภาคีแห่งอนุสัญญาหรือประเทศที่ได้ทำความตกลงกับประเทศไทย เพื่อทำการผลิตในประเทศไทย เป็นไปตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่กำหนดในกฎกระทรวง จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้