



กฎกระทรวง

กำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการโอนใบรับรองแบบหรือใบรับรองแบบส่วนเพิ่มเติม

พ.ศ. ๒๕๕๓

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๖ (๕) และมาตรา ๔๑/๑๒ วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๕๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๑) พ.ศ. ๒๕๕๑ อันเป็นกฎหมายที่มีบทบัญญัติบางประการเกี่ยวกับการจำกัดสิทธิและเสรีภาพของบุคคล ซึ่งมาตรา ๒๕ ประกอบกับมาตรา ๓๒ มาตรา ๓๔ มาตรา ๔๑ และมาตรา ๔๓ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย บัญญัติให้กระทำได้โดยอาศัยอำนาจตามบทบัญญัติแห่งกฎหมาย รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ออกกฎกระทรวงไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ การโอนใบรับรองแบบหรือใบรับรองแบบส่วนเพิ่มเติม ให้ผู้โอนหรือผู้รับโอนยื่นคำขอต่ออธิบดีตามแบบที่อธิบดีประกาศกำหนด ภายในสามสิบวันนับแต่วันที่มีการโอนพร้อมด้วยเอกสารและหลักฐาน ดังต่อไปนี้

(๑) กรณีที่ผู้โอนหรือผู้รับโอนเป็นบุคคลธรรมดาที่มีสัญชาติไทย ให้แนบสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนหรือเอกสารประจำตัวอย่างอื่นที่ทางราชการออกให้ใช้แทนบัตรประจำตัวประชาชน เว้นแต่ผู้โอนหรือผู้รับโอนเป็นคนต่างด้าวให้แนบสำเนาใบสำคัญประจำตัวคนต่างด้าวหรือสำเนาหนังสือเดินทาง และในกรณีที่ผู้โอนหรือผู้รับโอนเป็นนิติบุคคล ให้แนบสำเนาหนังสือรับรองหรือหลักฐานการเป็นนิติบุคคลซึ่งแสดงรายการเกี่ยวกับชื่อ วัตถุประสงค์ ที่ตั้งสำนักงาน และรายชื่อผู้เป็นกรรมการ ผู้จัดการ หรือผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลที่เป็นปัจจุบัน

(๒) ใบรับรองแบบหรือใบรับรองแบบส่วนเพิ่มเติมที่โอน

(๓) บันทึกข้อตกลง สัญญาโอนใบรับรองแบบหรือใบรับรองแบบส่วนเพิ่มเติม หรือหลักฐานเกี่ยวกับการรับมรดก

(๔) เอกสารหรือหลักฐานอื่นตามที่อธิบดีประกาศกำหนด

ในกรณีที่มีการแจ้งแทน ให้ผู้โอนหรือผู้รับโอนแนบหนังสือมอบอำนาจ พร้อมด้วยเอกสาร และหลักฐานแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับบุคคลซึ่งเป็นผู้มอบอำนาจและผู้รับมอบอำนาจพร้อมคำขอ รวมทั้งเอกสารและหลักฐานตามวรรคหนึ่งด้วย

ข้อ ๒ เมื่ออธิบดีได้รับคำขอพร้อมด้วยเอกสารและหลักฐานตามข้อ ๑ ครบถ้วนแล้ว ให้อธิบดีตรวจสอบความถูกต้องครบถ้วนของเอกสารและหลักฐานดังกล่าว หากเห็นว่าเอกสาร และหลักฐานที่ยื่นมานั้นถูกต้องครบถ้วน ให้อธิบดีบันทึกการโอนไว้ในใบรับรองแบบหรือใบรับรอง แบบส่วนเพิ่มเติม ทั้งนี้ อาจระบุรายละเอียดที่เกี่ยวข้องและจำเป็นได้ตามที่เห็นสมควร

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๕ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๕๓

โสภณ ชาร์มย์

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้กฎกระทรวงฉบับนี้ คือ โดยที่มาตรา ๔๑/๑๒ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๕๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๑) พ.ศ. ๒๕๕๑ บัญญัติให้ใบรับรองแบบหรือใบรับรองแบบส่วนเพิ่มเติมอาจโอนให้แก่กันได้ โดยให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่กำหนดในกฎกระทรวง จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้