



## กฎกระทรวง

กำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการในการขอและการต่ออายุใบสำคัญสมรรถนะเดินอากาศ

พ.ศ. ๒๕๕๕

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๖ (๕) มาตรา ๔๑/๖๓ วรรคหนึ่ง และมาตรา ๔๑/๖๙ วรรคหนึ่ง แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๑) พ.ศ. ๒๕๕๑ อันเป็นกฎหมายที่มีบทบัญญัติบางประการเกี่ยวกับการจำกัดสิทธิและเสรีภาพของบุคคล ซึ่งมาตรา ๒๙ ประกอบกับมาตรา ๓๒ มาตรา ๓๔ มาตรา ๔๑ และมาตรา ๔๓ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย บัญญัติให้กระทำได้โดยอาศัยอำนาจตามบทบัญญัติแห่งกฎหมาย รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมออกกฎกระทรวงไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิกกฎกระทรวง ฉบับที่ ๓๔ (พ.ศ. ๒๕๓๖) ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗

ข้อ ๒ ผู้ใดประสงค์จะขอใบสำคัญสมรรถนะเดินอากาศ ให้ยื่นคำขอต่ออธิบดีตามแบบที่อธิบดีประกาศกำหนด พร้อมด้วยเอกสารและหลักฐาน ดังต่อไปนี้

(๑) ใบสำคัญสมรรถนะเดินอากาศแบบมาตรฐาน

(ก) กรณีอากาศยานที่นำเข้ามาในราชอาณาจักรซึ่งได้รับใบสำคัญการจดทะเบียนอากาศยาน และหนังสือรับรองใบรับรองแบบตามมาตรา ๔๑/๑๔

๑) สำเนาใบสำคัญสมรรถนะเดินอากาศที่เคยได้รับจากประเทศที่จดทะเบียนอากาศยาน

๒) สำเนาใบสำคัญสมรรถนะเดินอากาศสำหรับการส่งออกซึ่งออกให้โดยประเทศที่จดทะเบียนอากาศยาน (ถ้ามี)

๓) คู่มือและเอกสาร ดังต่อไปนี้

ก) คู่มือประกอบการบิน (aircraft flight manual)

ข) คู่มือทำการบิน (flight crew operation manual) หรือคู่มืออื่นในทำนอง

เดียวกัน

ค) คู่มือการบำรุงรักษา (maintenance manual)

- ง) คู่มือแสดงชิ้นส่วนและหมายเลขของอุปกรณ์ (illustrated parts catalogue)
- จ) คู่มือประกอบโครงสร้างอากาศยาน (assembly manual) ในกรณีที่นำเข้ามาในลักษณะแยกชิ้นส่วนและอุปกรณ์ (disassembly shipment)
- ฉ) คู่มือวงจรไฟฟ้า (wiring diagrams manual)
- ช) คู่มือการชั่งน้ำหนักและสมดุล (weight and balance manual)
- ซ) แผนการบำรุงรักษา (maintenance planning data and maintenance review board document)
- ฌ) ข่าวสารด้านบริการ (service bulletins) (ถ้ามี)
- ฎ) ต้นฉบับรายการอุปกรณ์ขั้นต่ำสุดที่ใช้งานได้ (master minimum equipment list) ซึ่งออกให้โดยประเทศที่รับรองแบบ (ถ้ามี)
- ๔) บันทึกรายละเอียดเกี่ยวกับอากาศยาน ดังต่อไปนี้
- ก) เอกสารทบทวนประวัติการบำรุงรักษา (maintenance review) ซึ่งกระทำภายในระยะเวลาไม่เกินหกเดือนก่อนวันยื่นคำขอ
- ข) รายงานที่มีรายละเอียดของงานที่ได้กระทำต่ออากาศยาน (maintenance record) ตั้งแต่ได้รับใบสำคัญสมควรเดินอากาศครั้งที่แล้ว
- ค) บันทึกเวลาที่ใช้งานทั้งหมดของอากาศยาน ส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน และบริภัณฑ์ ซึ่งแสดงรายละเอียดเป็นจำนวนชั่วโมง (flight time) หรือเวลาตามปฏิทิน (calendar time) หรือวงจรรอบในการใช้งาน (flight cycle) พร้อมทั้งสถานะการบำรุงรักษาของผลิตภัณฑ์ดังกล่าว แล้วแต่กรณี
- ง) สำเนาข้อมูลการวิเคราะห์กำลังไฟฟ้า (electrical load analysis)
- จ) สำเนารายงานการชั่งน้ำหนักและสมดุล (weight and balance report) ที่คำนวณจากการชั่งน้ำหนักส่วนประกอบสำคัญของอากาศยานจริง รวมทั้งรายการอุปกรณ์ทั้งหมด ตลอดจนน้ำหนักและระยะโมเมนต์ของอุปกรณ์นั้น ซึ่งกระทำภายในระยะเวลาไม่เกินหนึ่งปีก่อนวันยื่นคำขอ
- ฉ) เอกสารแสดงการปฏิบัติตามข่าวสารด้านบริการ การดัดแปลง คำสั่งความสมควรเดินอากาศ หรือเอกสารอื่นในทำนองเดียวกัน
- ช) ข้อมูลการแกว่งเข็มทิศ (compass swing data)
- ซ) รายงานการบินทดสอบ (flight test report) หรือรายงานการบินนำส่งอากาศยาน (delivery flight report)
- ๕) เอกสารและหลักฐานอื่นที่อธิบดีประกาศกำหนด
- (ข) กรณีอากาศยานที่ประกอบหรือสร้างในราชอาณาจักร ซึ่งได้รับใบสำคัญการจดทะเบียนอากาศยาน และใบรับรองแบบตามมาตรา ๓๗ (๑) หรือหนังสือรับรองใบรับรองแบบตามมาตรา ๔๑/๑๔
- ๑) คู่มือและเอกสารตาม (๑) (ก) ๓)
- ๒) บันทึกรายละเอียดเกี่ยวกับอากาศยาน ตาม (๑) (ก) ๔)
- ๓) เอกสารและหลักฐานอื่นที่อธิบดีประกาศกำหนด

## (๒) ใบสำคัญสมควรเดินอากาศแบบพิเศษ

(ก) ใบสำคัญสมควรเดินอากาศแบบพิเศษประเภทที่หนึ่ง สำหรับอากาศยานที่ใช้งานเพื่อวัตถุประสงค์นอกจากการขนส่งคน หรือของ รวมทั้งสัตว์ ซึ่งได้รับใบสำคัญการจดทะเบียนอากาศยาน และได้รับใบรับรองแบบเฉพาะตามมาตรา ๓๗ (๒) หรือหนังสือรับรองใบรับรองแบบตามมาตรา ๔๑/๑๔

๑) สำเนาใบสำคัญสมควรเดินอากาศที่เคยได้รับจากประเทศที่จดทะเบียนอากาศยาน

๒) สำเนาใบสำคัญสมควรเดินอากาศสำหรับการส่งออกซึ่งออกให้โดยประเทศที่จดทะเบียนอากาศยาน (ถ้ามี)

๓) รูปถ่ายในระหว่างการประกอบอากาศยาน และรูปถ่ายเมื่อประกอบอากาศยานเสร็จเรียบร้อยแล้ว

๔) คู่มือและเอกสารตาม (๑) (ก) ๓)

๕) บันทึกรายละเอียดเกี่ยวกับอากาศยานตาม (๑) (ก) ๔)

๖) เอกสารและหลักฐานอื่นที่อธิบดีประกาศกำหนด

(ข) ใบสำคัญสมควรเดินอากาศแบบพิเศษประเภทที่สอง สำหรับอากาศยานที่ใช้งานเพื่อวัตถุประสงค์ในการบินทดลองซึ่งได้รับใบสำคัญการจดทะเบียนอากาศยาน

๑) คู่มือและเอกสารตาม (๑) (ก) ๓)

๒) บันทึกรายละเอียดเกี่ยวกับอากาศยานตาม (๑) (ก) ๔)

๓) เอกสารและหลักฐานอื่นที่อธิบดีประกาศกำหนด

(ค) ใบสำคัญสมควรเดินอากาศแบบพิเศษประเภทที่สาม สำหรับอากาศยานที่ใช้งานเพื่อวัตถุประสงค์ชั่วคราวซึ่งได้รับใบสำคัญการจดทะเบียนอากาศยาน และได้รับใบรับรองแบบชั่วคราวตามมาตรา ๔๑/๔

๑) คู่มือและเอกสารตาม (๑) (ก) ๓)

๒) บันทึกรายละเอียดเกี่ยวกับอากาศยานตาม (๑) (ก) ๔)

๓) เอกสารและหลักฐานอื่นที่อธิบดีประกาศกำหนด

(ง) ใบสำคัญสมควรเดินอากาศแบบพิเศษประเภทที่สี่ สำหรับอากาศยานที่ใช้งานเพื่อวัตถุประสงค์เฉพาะโดยไม่ต้องมีใบรับรองแบบ ซึ่งได้รับใบสำคัญการจดทะเบียนอากาศยาน

๑) แบบพิมพ์เขียวอากาศยานที่มองเห็นได้สามด้าน และสามารถวัดขนาดได้ และรายละเอียดของอากาศยาน (three view dimensions drawing and specification)

๒) คู่มือและเอกสารตาม (๑) (ก) ๓)

๓) บันทึกรายละเอียดเกี่ยวกับอากาศยานตาม (๑) (ก) ๔)

๔) เอกสารและหลักฐานอื่นที่อธิบดีประกาศกำหนด

ข้อ ๓ ผู้ได้รับใบสำคัญสมควรเดินอากาศที่ประสงค์จะขอต่ออายุใบสำคัญสมควรเดินอากาศ ยื่นคำขอต่ออธิบดีตามแบบที่อธิบดีประกาศกำหนด ก่อนวันที่ใบสำคัญสมควรเดินอากาศดังกล่าว สิ้นอายุอย่างน้อยหกสิบวัน พร้อมด้วยเอกสารและหลักฐาน ดังต่อไปนี้

(๑) เอกสารทบทวนประวัติการบำรุงรักษา (maintenance review) ซึ่งกระทำภายใน ระยะเวลาไม่เกินหกเดือนก่อนวันยื่นคำขอ

(๒) รายงานที่มีรายละเอียดของงานที่ได้กระทำต่ออากาศยาน (maintenance record) ตั้งแต่ได้รับใบสำคัญสมควรเดินอากาศครั้งที่แล้ว

(๓) บันทึกเวลาที่ใช้งานทั้งหมดของอากาศยาน ส่วนประกอบสำคัญของอากาศยานและบริภัณฑ์ ซึ่งแสดงรายละเอียดเป็นจำนวนชั่วโมง (flight time) หรือเวลาตามปฏิทิน (calendar time) หรือวงรอบ ในการใช้งาน (flight cycle) พร้อมทั้งสถานะการบำรุงรักษาของผลิตภัณฑ์ดังกล่าว แล้วแต่กรณี

(๔) สำเนาข้อมูลการวิเคราะห์กำลังไฟฟ้า (electrical load analysis)

(๕) สำเนารายงานการชั่งน้ำหนักและสมดุล (weight and balance report) ที่คำนวณ จากการชั่งน้ำหนักส่วนประกอบสำคัญของอากาศยานจริง รวมทั้งรายการอุปกรณ์ทั้งหมด ตลอดจน น้ำหนักและระยะโมเมนต์ของอุปกรณ์นั้น ซึ่งกระทำภายในระยะเวลาไม่เกินหนึ่งปีก่อนวันยื่นคำขอ

(๖) เอกสารแสดงการปฏิบัติตามข่าวสารด้านบริการ การดัดแปลง คำสั่งความสมควร เดินอากาศ หรือเอกสารอื่นในทำนองเดียวกัน

(๗) ข้อมูลการแกว่งเข็มทิศ (compass swing data)

(๘) รายงานการบินทดสอบ (flight test report)

(๙) เอกสารและหลักฐานอื่นที่อธิบดีประกาศกำหนด

ข้อ ๔ ในกรณีที่ใบสำคัญสมควรเดินอากาศสูญหาย ถูกทำลาย หรือชำรุดในสาระสำคัญ ให้ผู้รับ ใบสำคัญสมควรเดินอากาศยื่นคำขอรับใบแทนต่ออธิบดี พร้อมด้วยเอกสารและหลักฐานการรับแจ้งความ หรือใบสำคัญสมควรเดินอากาศฉบับเดิมมาด้วย ทั้งนี้ ตามที่ระบุไว้ในแบบคำขอรับใบแทนใบสำคัญ สมควรเดินอากาศ

การออกใบแทนใบสำคัญสมควรเดินอากาศตามวรรคหนึ่ง ให้ใช้ตามแบบใบสำคัญสมควร เดินอากาศเดิม โดยให้เขียนหรือประทับคำว่า “ใบแทน” ด้วยหมึกสีแดงไว้ที่ด้านหน้าของใบแทน ใบสำคัญสมควรเดินอากาศนั้น และให้ระบุวัน เดือน ปีที่ออกใบแทน พร้อมทั้งลงลายมือชื่อผู้รับรอง กำกับไว้

ข้อ ๕ คำขอรับใบสำคัญสมควรเดินอากาศที่ยื่นไว้ก่อนวันที่กฎกระทรวงนี้ มีผลใช้บังคับและยังอยู่ ในระหว่างการพิจารณาของอธิบดี ให้ถือว่าเป็นคำขอรับใบสำคัญสมควรเดินอากาศตามกฎกระทรวงนี้

ในกรณีที่คำขอรับใบสำคัญสมควรเดินอากาศและเอกสารหรือหลักฐานที่ยื่นพร้อมคำขอตามวรรคหนึ่งมีความแตกต่างไปจากที่กำหนดไว้ในกฎกระทรวงนี้ ให้อธิบดีแจ้งให้ผู้ยื่นคำขอดำเนินการแก้ไขเพิ่มเติมคำขอและจัดส่งเอกสารหรือหลักฐานเพิ่มเติมเพื่อให้การเป็นไปตามกฎกระทรวงนี้ภายในระยะเวลาที่อธิบดีกำหนด

ให้ไว้ ณ วันที่ ๕ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๕๕

ชัชชาติ สิทธิพันธุ์

รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม ปฏิบัติราชการแทน

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้กฎกระทรวงฉบับนี้ คือ โดยที่หลักเกณฑ์และวิธีการในการขอและการต่ออายุใบสำคัญสมควรเดินอากาศตามที่กำหนดไว้ในกฎกระทรวง ฉบับที่ ๓๔ (พ.ศ. ๒๕๓๖) ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ ยังไม่สอดคล้องกับบทบัญญัติแห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๑) พ.ศ. ๒๕๕๑ สมควรปรับปรุงหลักเกณฑ์และวิธีการในเรื่องดังกล่าวเสียใหม่ ทั้งนี้ เพื่อให้การปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่มีหลักเกณฑ์ในการพิจารณาที่ชัดเจนและเป็นมาตรฐานเดียวกัน และทำให้เกิดความเข้าใจที่ชัดเจนแก่ประชาชนที่เกี่ยวข้อง จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้