

**ประกาศกระทรวงคมนาคม**  
**เรื่อง กำหนดเขตปลอดภัยในการเดินอากาศ**

-----

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๖ และมาตรา ๕๘ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๘๑ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมกำหนดเขตบริเวณใกล้เคียงสถานที่ตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ ดังต่อไปนี้ เป็นเขตปลอดภัยในการเดินอากาศ คือ

๑. เขตบริเวณใกล้เคียงสถานที่ตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศที่ตำบลทุ่งมหาเมฆ อำเภอยานนาวา จังหวัดพระนคร

อาณาบริเวณโดยรอบสถานที่ตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศเริ่มตั้งแต่จุด ๑๖๐ เมตร จากหัวถนนขึ้นอากาศต่อถนนศรีบำเพ็ญเลียบบตามแนวด้านในของถนนขึ้นอากาศ ไปจดถนนนางลิ้นจี่ เลี้ยวขวาเลียบบตามแนวด้านในของถนนนางลิ้นจี่ไปจดถนนระหว่างถนนนางลิ้นจี่กับซอยสวนพลู เลี้ยวขวาเลียบบตามแนวด้านในของถนนระหว่างถนนนางลิ้นจี่กับซอยสวนพลูไปจดซอยสวนพลู เลี้ยวซ้ายตามแนวซอยสวนพลูด้านในไปอีก ๒๒๐ เมตร เลี้ยวขวาตามแนว ๖๕ องศาจากทิศเหนือไปเป็นระยะทาง ๖๐๐ เมตร แล้วเลี้ยวขวา ตามแนว ๑๓๑ องศา จากทิศเหนือไปจดจุดแรกตั้งแนวเขตปรากฏตามแผนที่ ก. แนบท้ายประกาศ

๒. เขตบริเวณใกล้เคียงสถานที่ตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศที่ตำบลพระโขนง จังหวัดพระนคร

อาณาบริเวณโดยรอบสถานที่ตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศเริ่มตั้งแต่จุดด้านตะวันออกของถนนสุขุมวิท ตรงหลักกิโลเมตรที่ ๑๓.๖๔๕ ทำมุมฉากตรงไปทางคลองจั่นเป็นระยะทาง ๑ กิโลเมตร เลี้ยวขวาดังฉากไปเป็นระยะทาง ๑ กิโลเมตร เลี้ยวขวาดังฉากไปเป็นระยะทาง ๑ กิโลเมตรจนจดถนนสุขุมวิท แล้วเลี้ยวขวาเลียบบถนนสุขุมวิทด้านตะวันออกไปจนจดจุดแรก ตั้งแนวเขต ปรากฏตามแผนที่ ข. แนบท้ายประกาศ

๓. เขตบริเวณใกล้เคียงสถานที่ตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศที่ตำบลหลักสี่ อำเภอบางเขน จังหวัดพระนคร

อาณาบริเวณโดยรอบสถานที่ตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศเริ่มตั้งแต่จุด ๓๕๐ เมตร จากจุดที่ถนนสายหลักสี่-ปากเกล้าตัดกับคลองถนนเลียบบตามแนวถนนสายหลักสี่-ปากเกล้าด้านซ้ายไปทางด้านทางรถไฟสายเหนือ เป็นระยะทาง ๒๐๐ เมตร เลี้ยวซ้ายตั้งฉากไปเป็นระยะทาง ๓๐๐ เมตร เลี้ยวซ้ายตั้งฉากไปเป็นระยะทาง ๒๐๐ เมตร แล้วเลี้ยวซ้ายตั้งฉากมาจดจุดแรก ตั้งแนวเขตปรากฏตามแผนที่ ค. แนบท้ายประกาศ

๔. เขตบริเวณใกล้เคียงสถานที่ตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศที่ ตำบลรังสิต อำเภอธัญบุรี จังหวัดปทุมธานี

อาณาบริเวณโดยรอบสถานที่ตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศเริ่มตั้งแต่จุด ๒๒๕ เมตร จากจุดที่ถนนสายรังสิต-ธัญบุรีตัดกับคลอง ๒ เลียบตามแนวด้านซ้ายของถนนสายรังสิต-ธัญบุรีไปทางทิศตะวันออกเป็นระยะทาง ๑,๒๕๐ เมตร เลี้ยวซ้ายตั้งฉากไปเป็นระยะทาง ๑,๒๕๐ เมตร เลี้ยวซ้ายตั้งฉากไปเป็นระยะทาง ๑,๒๕๐ เมตร แล้วเลี้ยวซ้ายวกมาจดจุดแรกตั้งแนวเขตปรากฏตามแผนที่ ง. แนบท้ายประกาศ

ประกาศ ณ วันที่ ๑๐ มิถุนายน ๒๕๕๘

จอมพลอากาศ ฟื้น รณนภากาศ ฤทธาคนี  
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

(๓๒ ร.จ.๑๔๒๓ ตอนที่ ๔๕ (แผนกราชกิจจาฯ) ลงวันที่ ๒๑ มิถุนายน ๒๕๕๘)