ข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

ฉบับที่ ๓

ว่าด้วยการผลิตชิ้นส่วนของอากาศยานของผู้ได้รับใบรับรองหน่วยซ่อม

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๔๑/๑๐๕ วรรคหนึ่ง แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ พ.ศ. ๒๕๕๘ ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยออกข้อกำหนดไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ข้อกำหนดนี้เรียกว่า “ข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๓ ว่าด้วยการผลิตชิ้นส่วนของอากาศยานของผู้ได้รับใบรับรองหน่วยซ่อม”

ข้อ ๒ ข้อกำหนดนี้ให้ใช้บังคับนับตั้งแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๓ การผลิตชิ้นส่วนของอากาศยานเพื่อใช้ในการบำรุงรักษาอากาศยานหรือส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน ให้แบ่งตามประเภทของใบรับรองหน่วยซ่อม ดังนี้

(๑) ใบรับรองหน่วยซ่อมประเภทที่หนึ่ง สามารถผลิตชิ้นส่วนของอากาศยานซึ่งเป็นลำตัวอากาศยาน ชิ้นส่วนของลำตัวอากาศยาน หรือชิ้นส่วนของส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน

(๒) ใบรับรองหน่วยซ่อมประเภทที่สอง สามารถผลิตชิ้นส่วนของอากาศยานเฉพาะชิ้นส่วนของส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน

ข้อ ๔ การผลิตชิ้นส่วนของอากาศยานตามข้อ ๓ ต้องอยู่ภายใต้เงื่อนไข ดังนี้

(๑) ไม่มีผลกระทบต่อระบบควบคุมการบิน เครื่องยนต์ และโครงสร้างหลักของอากาศยาน

(๒) ไม่มีผลกระทบกับใบสำคัญสมควรเดินอากาศ ข้อจำกัดของการอำนวยความสะดวก และการจัดวางเก้าอี้ผู้โดยสารซึ่งระบุในใบรับรองแบบ

(๓) ไม่มีผลกระทบในสาระสำคัญกับขนาดของที่ใส่หรือการจัดวางสัมภาระและสินค้าของอากาศยาน

(๔) ไม่มีผลกระทบกับแบบของอากาศยาน ชิ้นส่วนหรืออุปกรณ์ที่เป็นบริภัณฑ์

(๕) ไม่มีผลกระทบต่อการทำงานของอากาศยานซึ่งออกแบบไว้เดิม คุณลักษณะด้านสมรรถนะ ความแข็งแรงของโครงสร้าง ความมั่นคงของอุปกรณ์และอากาศยาน การแสดงข้อมูล รวมทั้งสมรรถนะโดยรวมของอากาศยาน

ข้อ ๕ ผู้ได้รับใบรับรองหน่วยซ่อมซึ่งประสงค์จะผลิตชิ้นส่วนของอากาศยานตามข้อ ๓ ให้ยื่นคำขอต่อผู้อำนวยการตามแบบที่ผู้อำนวยการประกาศกำหนด พร้อมด้วยเอกสารและหลักฐานดังต่อไปนี้

(๑) สำเนาใบรับรองหน่วยซ่อม

(๒) รายการชิ้นส่วนของอากาศยานที่จะขอทำการผลิต โดยระบุแบบ ชื่อผู้ผลิต และแบบรุ่น รวมถึงเหตุผลความจำเป็นในการผลิต

(๓) เอกสารแสดงขั้นตอนการตรวจสอบในระหว่างการผลิตและกระบวนการผลิต รวมทั้งขั้นตอนในการทดสอบครั้งสุดท้าย

(๔) เอกสารคู่มือที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติการบิน การตรวจซ่อม และบำรุงรักษา เพื่อให้ชิ้นส่วนและอุปกรณ์มีความสมควรเดินอากาศ

(๕) ในกรณีที่มีการเปลี่ยนแปลงเกี่ยวกับแบบทางวิศวกรรม ข้อกำหนดและขั้นตอนในการตรวจสอบคุณภาพและระบบการตรวจทบทวนวัสดุ ให้ยื่นเอกสารแสดงการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว

ข้อ ๖ ผู้ได้รับใบรับรองหน่วยซ่อมซึ่งประสงค์จะผลิตชิ้นส่วนของอากาศยานตามข้อ ๓ ต้องจัดให้มีผู้รับผิดชอบในการควบคุมดูแลการผลิตชิ้นส่วนของอากาศยานอย่างน้อยหนึ่งคน โดยมีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้าม ดังต่อไปนี้

(๑) มีความรู้ความสามารถในการควบคุมการผลิตและตรวจสอบชิ้นส่วนของอากาศยานที่ผลิตให้เป็นไปตามข้อกำหนดความสมควรเดินอากาศ

(๒) มีความรู้ ประสบการณ์ หรือได้รับการฝึกอบรมเกี่ยวกับวิธีการ เทคนิค การปฏิบัติและเครื่องมือที่ใช้ในการดำเนินงานผลิต

(๓) มีความรู้ความเข้าใจในกฎ ระเบียบ หรือข้อกำหนดที่เกี่ยวข้องกับการผลิต

(๔) ไม่เป็นผู้มีพฤติการณ์อันเป็นภัยต่อความมั่นคงของประเทศ

(๕) ไม่เป็นผู้มีกายทุพพลภาพจนไม่สามารถปฏิบัติหน้าที่ได้

(๖) ไม่เป็นคนไร้ความสามารถ คนเสมือนไร้ความสามารถ หรือคนวิกลจริต หรือมีจิตฟั่นเฟือนไม่สมประกอบ

ข้อ ๗ ผู้ได้รับใบรับรองหน่วยซ่อมซึ่งประสงค์จะผลิตชิ้นส่วนของอากาศยานตามข้อ ๓ ต้องจัดสถานที่ อาคาร สิ่งอำนวยความสะดวก สภาพแวดล้อมในการทำงาน ตลอดจนเครื่องมือที่ใช้ในการผลิตชิ้นส่วนของอากาศยาน ให้มีความเหมาะสมและปลอดภัย และเป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่ผู้อำนวยการประกาศกำหนด ทั้งนี้ ให้ปรากฏอยู่ในคู่มือการบริหารจัดการหน่วยซ่อมด้วย

ข้อ ๘ ให้พนักงานเจ้าหน้าที่ดำเนินการตรวจสอบสถานที่ อาคาร สิ่งอำนวยความสะดวกและเครื่องมือที่ใช้ในการผลิตชิ้นส่วนของอากาศยานตามข้อ ๗ และจัดทำรายงานเสนอต่อผู้อำนวยการเพื่อประกอบการพิจารณาอนุญาตตามคำขอผลิตชิ้นส่วนของอากาศยานตามข้อ ๙

ข้อ ๙ เมื่อผู้อำนวยการได้รับคำขอพร้อมเอกสารหลักฐานตามข้อ ๕ แล้ว ให้ผู้อำนวยการตรวจสอบความถูกต้องและความครบถ้วน รวมทั้งพิจารณารายงานผลการตรวจสอบสถานที่ อาคาร สิ่งอำนวยความสะดวก และเครื่องมือที่ใช้ในการผลิตชิ้นส่วนของอากาศยานตามข้อ ๘ หากผู้อำนวยการเห็นว่าผู้ขอมีขีดความสามารถในการผลิตชิ้นส่วนของอากาศยานได้ตามมาตรฐานความสมควรเดินอากาศของอากาศยานหรือของส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน ให้ผู้อำนวยการอนุญาตตามคำขอให้ผู้ได้รับใบรับรองหน่วยซ่อมดังกล่าวผลิตชิ้นส่วนของอากาศยานเพื่อใช้ในการบำรุงรักษาอากาศยานหรือส่วนประกอบ

สำคัญของอากาศยานที่ตนรับบำรุงรักษาได้ โดยจะกำหนดเงื่อนไขหรือข้อจำกัดเกี่ยวกับการผลิตและการใช้งานชิ้นส่วนของอากาศยานได้ตามที่เห็นสมควร

ประกาศ ณ วันที่ ๒๘ มกราคม พ.ศ. ๒๕๕๙
จุฬา สุขมานพ
ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย