

ข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

ฉบับที่ ๑

ว่าด้วยการขอ การออก และการรับรองใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ซึ่งออกให้โดยรัฐภาคี
แห่งอนุสัญญาหรือรัฐที่ได้ทำความตกลงกับประเทศไทย

โดยที่ มาตรา ๔๒ วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ บัญญัติให้
ผู้มีใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ซึ่งออกให้โดยรัฐภาคีอนุสัญญาหรือรัฐที่ได้ทำความตกลงกับประเทศไทย
ถ้าได้นำใบอนุญาตนั้นให้พนักงานเจ้าหน้าที่รับรองแล้ว ให้ถือว่าเป็นผู้ได้รับอนุญาตจากพนักงานเจ้าหน้าที่
ตามพระราชบัญญัตินี้ อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๔๓ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ
พ.ศ. ๒๔๙๗ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗
พ.ศ. ๒๕๕๘ บัญญัติให้ การขอ การออก และการรับรองใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ ให้เป็นไปตามที่
กำหนดในข้อกำหนด ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยจึงออกข้อกำหนดของ
สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ข้อกำหนดนี้เรียกว่า “ข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
ฉบับที่ ๑ ว่าด้วยการขอ การออก และการรับรองใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ซึ่งออกให้โดยรัฐภาคี
แห่งอนุสัญญาหรือรัฐที่ได้ทำความตกลงกับประเทศไทย”

ข้อ ๒ ให้ยกเลิกประกาศกรมการบินพลเรือน เรื่อง การขอและการรับรองใบอนุญาต
ผู้ประจำหน้าที่ซึ่งออกให้โดยรัฐภาคีแห่งอนุสัญญาหรือรัฐที่ได้ทำความตกลงกับประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๕๘
ประกาศ ณ วันที่ ๙ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๕๘

ข้อ ๓ ข้อกำหนดนี้ให้ใช้บังคับนับแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๔ ในข้อกำหนดนี้

“ใบรับรอง” หมายความว่า ใบรับรองใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ซึ่งออกโดยรัฐภาคีแห่งอนุสัญญา
หรือรัฐที่ได้ทำความตกลงกับประเทศไทย

“พนักงานเจ้าหน้าที่” หมายความว่า ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
หรือผู้ซึ่งผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยมอบหมาย

“สำนักงาน” หมายความว่า สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

“ผู้อำนวยการ” หมายความว่า ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

“อากาศยานขนส่ง” หมายความว่า อากาศยานของผู้ได้รับใบอนุญาตให้ประกอบกิจการค้าขาย
ในการเดินอากาศและใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ หรืออากาศยานของผู้ได้รับเฉพาะใบอนุญาต
ให้ประกอบกิจการค้าขายในการเดินอากาศ ซึ่งใช้หรือมุ่งหมายสำหรับใช้ขนส่งของหรือคนโดยสาร
เพื่อบำเหน็จเป็นทางค้า

“อากาศยานส่วนบุคคล” หมายความว่า อากาศยานของสถาบันฝึกอบรมด้านการบินที่ได้รับการรับรองจากสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย หรืออากาศยานของสมาคม มูลนิธิ หรือชมรม ซึ่งได้รับความเห็นชอบในระเบียบ กฎเกณฑ์ และข้อบังคับจากสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย หรืออากาศยานของผู้ได้รับใบอนุญาตให้ใช้อากาศยานส่วนบุคคล ซึ่งใช้หรือมุ่งหมายสำหรับใช้เพื่อประโยชน์ในกิจการอันมิใช่เพื่อบำเหน็จเป็นทางค้า

“อนุสัญญา” หมายความว่า อนุสัญญาว่าด้วยการบินพลเรือนระหว่างประเทศ ซึ่งทำขึ้นที่เมืองชิคาโก เมื่อวันที่ ๗ ธันวาคม พ.ศ. ๒๔๘๗ รวมตลอดถึงภาคผนวกและบทแก้ไขเพิ่มเติม ภาคผนวก หรืออนุสัญญานั้น

ข้อ ๕ ผู้ที่ประสงค์จะยื่นขอรับใบรับรองต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

(๑) เป็นผู้ได้รับใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ซึ่งออกให้โดยรัฐภาคีแห่งอนุสัญญาหรือรัฐที่ได้ทำความตกลงกับประเทศไทย

(๒) เป็นผู้มีความรู้กฎหมายด้านการเดินอากาศของไทย (Thai Air Law) และสมรรถนะบุคคล (Human Performance) โดยผ่านการทดสอบความรู้ภาคทฤษฎีจากสำนักงาน เว้นแต่การขอใบรับรองชั่วคราว ตามข้อ ๑๒ (๒)

(๓) ไม่เคยถูกเพิกถอนใบรับรอง เว้นแต่เป็นกรณีที่เคยถูกสั่งเพิกถอนใบรับรอง ซึ่งพ้นระยะเวลาที่ถูกสั่งเพิกถอนไปแล้วไม่น้อยกว่าสองปี

ข้อ ๖ ผู้ที่ประสงค์จะเข้ารับการทดสอบความรู้ภาคทฤษฎีตามข้อ ๕ (๒) เพื่อนำผลการสอบไปยื่นขอใบรับรอง ให้ยื่นคำขอตามแบบที่กำหนดท้ายข้อกำหนดนี้ พร้อมด้วยเอกสารและหลักฐาน ดังต่อไปนี้

(๑) สำเนาหนังสือเดินทางของผู้ขอใบรับรอง พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

(๒) สำเนาใบเสร็จรับเงินค่าทดสอบความรู้ภาคทฤษฎี

ข้อ ๗ ผู้ที่ประสงค์จะขอรับใบรับรอง ให้ยื่นคำขอตามแบบแนบท้ายข้อกำหนดนี้ พร้อมด้วยเอกสารและหลักฐาน ดังต่อไปนี้

(๑) กรณีผู้ขอรับใบรับรองเป็นนักบิน หรือนายช่างประจำอากาศยาน ซึ่งปฏิบัติหน้าที่กับอากาศยานขนส่ง ให้ยื่นเอกสารและหลักฐาน ดังต่อไปนี้

(ก) ใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ซึ่งออกให้โดยรัฐภาคีแห่งอนุสัญญาหรือรัฐที่ได้ทำความตกลงกับประเทศไทยที่มีผลใช้บังคับฉบับจริง และสำเนาเอกสารดังกล่าว (ทุกหน้า) พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

(ข) ใบสำคัญแพทย์ซึ่งออกให้โดยรัฐภาคีแห่งอนุสัญญาหรือรัฐที่ได้ทำความตกลงกับประเทศไทยที่มีผลใช้บังคับฉบับจริง และสำเนาเอกสารดังกล่าว (ทุกหน้า) พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

(ค) ผลการทดสอบความรู้ภาคทฤษฎีตามข้อ ๕ (๒) (เฉพาะกรณียื่นขอครั้งแรก)

(ง) หนังสือรับรองการเป็นพนักงาน หรือลูกจ้างจากต้นสังกัด หรือสัญญาว่าจ้างแล้วแต่กรณี และรับรองว่าผู้ขอรับใบรับรองได้ผ่านการฝึกอบรม เรื่อง คู่มือการปฏิบัติการ (Operations Manual: OM) และมาตรฐานการปฏิบัติงาน (Standard Operating Procedures: SOP) แล้ว เว้นแต่การขอใบรับรองชั่วคราวตามข้อ ๑๑ (๒)

(จ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติการบินในเครื่องช่วยฝึกบินจำลอง (Simulator) หรือในอากาศยานที่ทำการบินจริง ซึ่งทำการตรวจสอบโดยเจ้าหน้าที่ของสำนักงาน หรือผู้ตรวจสอบผู้ประจำหน้าที่ในอากาศ (Check Airmen) หรือผู้ทดสอบภาคอากาศนักบิน (Designated Check Pilot : DCP) ที่ได้รับการแต่งตั้งจากผู้อำนวยการ หรือผลการตรวจสอบการปฏิบัติการบินในเครื่องช่วยฝึกบินจำลอง ซึ่งทำการตรวจสอบโดยผู้ตรวจสอบผู้ประจำหน้าที่ในอากาศของสถาบันฝึกอบรมด้านการบินต่างประเทศ ที่ได้รับความเห็นชอบจากผู้อำนวยการให้ทำการแทน เว้นแต่การขอใบรับรองชั่วคราวตามข้อ ๑๑ (๒)

(ฉ) รูปถ่ายสี ไม่สวมหมวกและแว่นตาดำ ขนาด ๑ นิ้ว จำนวน ๓ รูป ซึ่งถ่ายไว้ไม่เกิน ๖ เดือน

(ช) สำเนาสมุดปุมเดินทางย้อนหลังล่าสุด ๓ เดือน ซึ่งมีชั่วโมงการปฏิบัติการบินกับอากาศยานตามศักราการบินที่ระบุไว้ในใบอนุญาตล่าสุดภายใน ๙๐ วัน ในการทำงานบินขึ้นไม่น้อยกว่า ๓ เที่ยวบิน และบินลงไม่น้อยกว่า ๓ เที่ยวบิน

(ซ) สำเนาหนังสือเดินทางของผู้ขอใบรับรองพร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

(๒) กรณีผู้ขอรับใบรับรองเป็นนักบิน หรือนายช่างประจำอากาศยาน ซึ่งปฏิบัติการบินกับอากาศยานส่วนบุคคล ให้ยื่นเอกสารและหลักฐาน ดังต่อไปนี้

(ก) ใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ซึ่งออกให้โดยรัฐภาคีแห่งอนุสัญญาหรือรัฐที่ได้ทำความตกลงกับประเทศไทยที่มีผลใช้บังคับฉบับจริง และสำเนาเอกสารดังกล่าว (ทุกหน้า) พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

(ข) ใบสำคัญแพทย์ซึ่งออกให้โดยรัฐภาคีแห่งอนุสัญญาหรือรัฐที่ได้ทำความตกลงกับประเทศไทยที่มีผลใช้บังคับฉบับจริง และสำเนาเอกสารดังกล่าว (ทุกหน้า) พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

(ค) ผลการทดสอบความรู้ภาคทฤษฎีตามข้อ ๕ (๒) (เฉพาะกรณียื่นขอครั้งแรก)

(ง) หลักฐานแสดงการผ่านการฝึกอบรมตามคู่มือการดำเนินงานและการฝึกอบรม (Training and Procedure Manual) ของสถาบันฝึกอบรมด้านการบิน หรือตามข้อบังคับของสมาคม มุลนิธิ หรือชมรม ซึ่งเป็นต้นสังกัด แล้วแต่กรณี

(จ) หนังสือรับรองจากต้นสังกัด ดังต่อไปนี้

๑) กรณีต้นสังกัดเป็นสถาบันฝึกอบรมด้านการบิน ให้ยื่นหนังสือรับรองการเป็นพนักงาน หรือลูกจ้างจากสถาบันฝึกอบรมด้านการบินที่ได้รับการรับรองจากผู้อำนวยการตามแบบที่กำหนดท้ายข้อกำหนดนี้ และหนังสือที่ได้รับความเห็นชอบจากผู้อำนวยการให้ปฏิบัติการบินกับอากาศยานส่วนบุคคล

๒) กรณีต้นสังกัดเป็นสมาคม มุลนิธิ หรือชมรม ให้ยื่นหนังสือรับรองการเป็นพนักงาน หรือลูกจ้าง หรือสมาชิกจากสมาคม มุลนิธิ หรือชมรมที่ผู้อำนวยการได้ให้ความเห็นชอบในระเบียบ กฎเกณฑ์ หรือข้อบังคับเกี่ยวกับการบินตามแบบท้ายข้อกำหนดนี้ และหนังสือที่ได้รับความเห็นชอบจากผู้อำนวยการให้ปฏิบัติการบินกับอากาศยานส่วนบุคคล

๓) กรณีต้นสังกัดเป็นผู้ได้รับใบอนุญาตให้ใช้อากาศยานส่วนบุคคล ให้ยื่นหนังสือรับรองการเป็นพนักงานหรือลูกจ้างของผู้ได้รับใบอนุญาตให้ใช้อากาศยานส่วนบุคคล และหนังสือที่ได้รับความเห็นชอบจากผู้อำนวยการให้ปฏิบัติการบินกับอากาศยานส่วนบุคคล

(ฉ) รูปถ่ายสี ไม่สวมหมวกและแว่นตาดำ ขนาด ๑ นิ้ว จำนวน ๓ รูป ซึ่งถ่ายไว้ไม่เกิน ๖ เดือน

(ช) สำเนาสมุดปูมเดินทางย้อนหลังล่าสุด ๓ เดือน ซึ่งมีชั่วโมงการปฏิบัติการบินกับอากาศยานตามศกยการบินที่ระบุไว้ในใบอนุญาตล่าสุดภายใน ๙๐ วัน ในการทำการบินขึ้นไม่น้อยกว่า ๓ เที่ยวบิน และบินลงไม่น้อยกว่า ๓ เที่ยวบิน

(ซ) สำเนาหนังสือเดินทางของผู้ขอใบรับรองพร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

(๓) กรณีผู้ขอรับใบรับรองเป็นนายช่างภาคพื้นดินของผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ ผู้ได้รับใบรับรองหน่วยซ่อม สถาบันฝึกอบรมด้านการบิน หรือสมาคม มูลนิธิ หรือชมรม ให้ยื่นเอกสารและหลักฐาน ดังต่อไปนี้

(ก) ใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ซึ่งออกให้โดยรัฐภาคีแห่งอนุสัญญาหรือรัฐที่ได้ทำความตกลงกับประเทศไทยที่มีผลใช้บังคับฉบับจริง และสำเนาเอกสารดังกล่าว (ทุกหน้า) พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

(ข) หนังสือรับรองการเป็นพนักงานหรือลูกจ้างของผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ หรือผู้ได้รับใบรับรองหน่วยซ่อม หรือสถาบันฝึกอบรมด้านการบินที่ได้รับการรับรองจากผู้อำนวยการ หรือสมาคม มูลนิธิ หรือชมรมที่ผู้อำนวยการได้ให้ความเห็นชอบในระเบียบ กฎเกณฑ์ หรือข้อบังคับเกี่ยวกับการบินซึ่งเป็นหน่วยงานต้นสังกัด แล้วแต่กรณี

(ค) ผลการทดสอบความรู้ภาคทฤษฎีตามข้อ ๕ (๒) (เฉพาะกรณียื่นขอครั้งแรก)

(ง) เอกสารและหลักฐานแสดงการผ่านการฝึกอบรมหลักสูตรนายช่างภาคพื้นดินตามประเภทของศกยทำการ หรือหลักฐานซึ่งได้ลงนามรับรองการบำรุงรักษาหรือบริการตามวาระกับอากาศยานหรือส่วนประกอบของอากาศยานตามศกยทำการที่ขอรับใบรับรองล่าสุด ๓ เดือน

(จ) รูปถ่ายสี ไม่สวมหมวกและแว่นตาดำ ขนาด ๑ นิ้ว จำนวน ๓ รูป ซึ่งถ่ายไว้ไม่เกิน ๖ เดือน

(ฉ) สำเนาหนังสือเดินทางของผู้ขอใบรับรองพร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

กรณีการขอใบรับรองชั่วคราวระยะเวลาไม่เกินเก้าสิบวัน สำหรับครูฝึกภาคอากาศ (Instructor Aircraft Type Rating) ตามข้อ ๑๑ (๑) (ง) นอกจากเอกสารและหลักฐานตามวรรคหนึ่ง (๑) ให้ยื่นสำเนาทicketข้อตกลงหรือสัญญาระหว่างต้นสังกัดของผู้ถือใบรับรองกับผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศอื่น หรือกับผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศต่างประเทศ หรือกับบริษัทผู้ผลิตอากาศยาน หรือกับผู้ได้รับใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการบิน โดยบันทึกข้อตกลงหรือสัญญาอย่างน้อยต้องระบุข้อความเกี่ยวกับการยืมตัวบุคคลเพื่อมาปฏิบัติหน้าที่ชั่วคราว ชื่อผู้ขอรับใบรับรองสังกัดหน่วยงาน ศกยการบินแบบอากาศยานที่จะทำการสอน จำนวนระยะเวลาที่ใช้ในการฝึก วัตถุประสงค์ในการฝึก เช่น School Flight, Initial Operating Experience: IOE เป็นต้น

พนักงานเจ้าหน้าที่อาจร้องขอเอกสารหรือหลักฐานอื่นเพื่อใช้ประกอบการพิจารณาออกใบรับรองก็ได้

ข้อ ๘ เมื่อพนักงานเจ้าหน้าที่ได้รับคำขอและเอกสารตามข้อ ๗ ครบถ้วนแล้วให้ดำเนินการประสานกับหน่วยงานกำกับดูแลด้านการบินพลเรือนของรัฐภาคีแห่งอนุสัญญาหรือรัฐที่ได้ทำความตกลงกับประเทศไทยที่ออกใบอนุญาตให้แก่ผู้ขอรับใบรับรอง เพื่อให้การยืนยันเอกสารหลักฐานตามข้อ ๗ (๑) (ก) (ข) (๒) (ก) (ข) และ (๓) (ก) ของผู้ขอรับใบรับรองว่าใบอนุญาตและข้อจำกัดในใบอนุญาตนั้นยังมีผลใช้บังคับได้ และไม่ปรากฏว่ารัฐภาคีแห่งอนุสัญญาหรือรัฐที่ได้ทำความตกลงกับประเทศไทยได้สั่งพักใช้ หรือเพิกถอนใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ของผู้ยื่นคำขอ เว้นแต่การขอใบรับรองชั่วคราวตามข้อ ๑๑ (๒)

เมื่อพนักงานเจ้าหน้าที่ได้รับการยืนยันจากหน่วยงานกำกับดูแลด้านการบินพลเรือนของรัฐภาคีแห่งอนุสัญญาหรือรัฐที่ได้ทำความตกลงกับประเทศไทยตามวรรคหนึ่งแล้ว ให้พิจารณาว่าอยู่ในเกณฑ์ที่สามารถออกใบรับรองได้หรือไม่ หากอยู่ในเกณฑ์ที่สามารถออกใบรับรองให้ได้ให้แจ้งผู้ขอรับใบรับรองชำระค่าธรรมเนียมการออกใบรับรอง พร้อมสำเนาใบเสร็จรับเงินไว้เป็นหลักฐาน และออกใบรับรองให้แก่ผู้ขอภายใน ๑๕ วันทำการ นับแต่วันที่ได้รับเอกสารตามวรรคหนึ่ง ทั้งนี้ พนักงานเจ้าหน้าที่อาจกำหนดเงื่อนไขหรือข้อจำกัดไว้ในใบรับรองก็ได้

ข้อ ๙ การกำหนดศักยภาพการบิน ความสามารถเฉพาะแบบอากาศยาน หรือศักยภาพการไว้ในใบรับรองให้กำหนด ดังนี้

(๑) กรณีนักบิน หรือนายช่างประจำอากาศยาน ให้กำหนดในระดับเดียวกันกับศักยภาพการบินหรือความสามารถเฉพาะแบบอากาศยานตามที่ระบุไว้ในใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ซึ่งออกให้โดยรัฐภาคีแห่งอนุสัญญาหรือรัฐที่ได้ทำความตกลงกับประเทศไทย

(๒) กรณีผู้ประจำหน้าที่อื่น ให้กำหนดในระดับเดียวกันกับศักยภาพการตามที่ระบุไว้ในใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ซึ่งออกให้โดยรัฐภาคีแห่งอนุสัญญาหรือรัฐที่ได้ทำความตกลงกับประเทศไทย

ข้อ ๑๐ การกำหนดระยะเวลาของใบรับรอง ให้พนักงานเจ้าหน้าที่พิจารณาจากระยะเวลา ดังต่อไปนี้

(๑) ระยะเวลาของใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ซึ่งออกให้โดยรัฐภาคีแห่งอนุสัญญาหรือรัฐที่ได้ทำความตกลงกับประเทศไทยที่จะให้รับรอง

(๒) ระยะเวลาสิ้นสุดของศักยภาพการบิน (ระยะเวลาใน Type Rating)

(๓) ระยะเวลาในใบสำคัญแพทย์ซึ่งออกให้โดยรัฐภาคีแห่งอนุสัญญาหรือรัฐที่ได้ทำความตกลงกับประเทศไทย

(๔) ระยะเวลาในใบสำคัญแพทย์ตามกฎหมายกระทรวงว่าด้วยใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่และที่แก้ไขเพิ่มเติม

ในกรณีที่ระยะเวลาใดตามวรรคหนึ่ง (๑) (๒) (๓) หรือ (๔) ครบกำหนดก่อน ให้ถือกำหนดระยะเวลานั้นเป็นกำหนดระยะเวลาสิ้นสุดของใบรับรองที่จะออกให้ แต่ต้องไม่เกินหนึ่งปีนับแต่วันที่ออกใบรับรอง เว้นแต่การออกใบรับรองชั่วคราวตามข้อ ๑๑ ให้ใบรับรองมีระยะเวลาไม่เกินสามสิบวันหรือเก้าสิบวันนับแต่วันที่ออกใบรับรอง แล้วแต่กรณี

ข้อ ๑๑ พนักงานเจ้าหน้าที่จะพิจารณาออกใบรับรองชั่วคราวให้แก่ผู้ยื่นคำขอรับใบรับรองตามประเภทของภารกิจ ดังต่อไปนี้

(๑) ระยะเวลาไม่เกินเก้าสิบวัน สำหรับ

(ก) การบินทดสอบความสามารถกับเครื่องบินจริง (School Flight)

(ข) การบินเพิ่มประสบการณ์ในเส้นทางบิน (Initial Operating Experience: IOE)

หรือ (Route Introduction: RI)

(ค) การบินเพื่อตรวจสอบความเชี่ยวชาญตามวาระ (Pilot Proficiency Check)

(ง) ครูฝึกภาคอากาศ (Flight Instructor Aircraft Type Rating)

(จ) นายช่างภาคพื้นดิน (Aircraft Maintenance Engineer) ที่มาสอน และ/หรือ

ลงนามรับรองความสมควรเดินอากาศกับอากาศยานไทย

(๒) ระยะเวลาไม่เกินสามสิบวัน สำหรับ

(ก) การทำการบินเพื่อการส่งมอบอากาศยาน (Delivery/Ferry Flight)

(ข) การบินทดลอง (Test Flight)

การออกใบรับรองชั่วคราวตามวรรคหนึ่ง ให้พนักงานเจ้าหน้าที่ระบุความสามารถเฉพาะแบบอากาศยานที่ต้องปฏิบัติหน้าที่กับอากาศยานไทย และระบุประเภทของภารกิจลงในใบรับรองชั่วคราว โดยจะออกให้เพียงครั้งเดียว

ในกรณีภารกิจตามที่ระบุไว้ในใบรับรองชั่วคราวไม่แล้วเสร็จตามระยะเวลาที่ได้รับอนุญาตให้ขยายระยะเวลาได้อีกหนึ่งครั้ง โดยให้ผู้ได้รับใบรับรองชั่วคราวยื่นคำขอขยายระยะเวลาใบรับรองชั่วคราวตามแบบที่กำหนดแนบท้ายข้อกำหนดนี้ต่อพนักงานเจ้าหน้าที่พร้อมแนบสำเนาใบรับรองชั่วคราว และหนังสือขอขยายระยะเวลาการปฏิบัติหน้าที่โดยแสดงเหตุผลความจำเป็นจากต้นสังกัด ทั้งนี้พนักงานเจ้าหน้าที่จะพิจารณาขยายระยะเวลาใบรับรองชั่วคราวได้อีกไม่เกินสามสิบวัน

ข้อ ๑๒ เพื่อให้การปฏิบัติเป็นไปตามพระราชกฤษฎีกากำหนดในอาชีพและวิชาชีพ ที่ห้ามคนต่างด้าวทำ พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งออกตามความในพระราชบัญญัติการทำงานของคนต่างด้าว พ.ศ. ๒๕๒๑ ผู้ถือใบรับรองซึ่งปฏิบัติหน้าที่กับอากาศยานขนส่งจะทำการบินได้เฉพาะในเส้นทางบินระหว่างประเทศเท่านั้น เว้นแต่ต้นสังกัดของผู้ถือใบรับรองจะเป็นผู้ได้รับสิทธิและประโยชน์ตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการลงทุน หรือได้รับสิทธิพิเศษตามกฎหมายว่าด้วยปิโตรเลียม

ให้พนักงานเจ้าหน้าที่ตรวจสอบต้นสังกัดของผู้ขอรับใบรับรองซึ่งปฏิบัติหน้าที่กับอากาศยานขนส่ง เป็นผู้ได้รับสิทธิและประโยชน์ตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการลงทุน หรือได้รับสิทธิพิเศษตามกฎหมายว่าด้วยปิโตรเลียมหรือไม่ หากปรากฏว่าต้นสังกัดของผู้ขอรับใบรับรองมีได้รับสิทธิดังกล่าว ให้พนักงานเจ้าหน้าที่ระบุเป็นเงื่อนไข โดยใช้ถ้อยคำว่า “INTERNATIONAL FLIGHT AND NON-REVENUE DOMESTIC FLIGHT ONLY” ไว้ในใบรับรอง

ข้อ ๑๓ ผู้ถือใบรับรองมีสิทธิทำการตามศักยทำการ และเงื่อนไขและข้อจำกัดที่ระบุไว้ในใบรับรอง

ใบรับรองเป็นอันสิ้นผลในกรณีที่รัฐภาคีแห่งอนุสัญญา หรือรัฐที่ได้ทำความตกลงกับประเทศไทย ได้สั่งพักใช้หรือเพิกถอนใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่

ข้อ ๑๔ เมื่อปรากฏว่าผู้ได้รับใบรับรองกระทำการอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้ ให้พนักงานเจ้าหน้าที่มีอำนาจเพิกถอนใบรับรองนั้น

(๑) ผ่าฝืน หรือไม่ปฏิบัติตามกฎหมาย กฎ ระเบียบ ข้อบังคับที่ผู้อำนวยการประกาศกำหนด หรือฝ่าฝืนเงื่อนไขตามข้อ ๑๒ หรือเงื่อนไขหรือข้อกำหนดอื่นที่ระบุไว้ในใบรับรอง

(๒) ผ่าฝืน หรือไม่ปฏิบัติตามคู่มือ ข้อกำหนดการปฏิบัติการ หรือวิธีปฏิบัติที่เกี่ยวกับความปลอดภัยที่ได้รับการรับรองจากผู้อำนวยการซึ่งการฝ่าฝืนนั้นก่อให้เกิดอันตรายแก่การเดินอากาศ

ข้อ ๑๕ บรรดาคำขอที่ได้ยื่นไว้ก่อนวันที่ข้อกำหนดนี้มีผลใช้บังคับ และยังอยู่ในระหว่างการพิจารณาให้ดำเนินการกับคำขอดังกล่าวตามข้อกำหนดนี้

ประกาศ ณ วันที่ ๑๘ มกราคม พ.ศ. ๒๕๕๙

จุฬา สุขมานพ

ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
THE CIVIL AVIATION AUTHORITY OF THAILAND
แบบคำร้องขอสอบภาคทฤษฎี
APPLICATION FOR WRITTEN TEST

1. ชื่อ และนามสกุล Name and Surname <div style="border: 1px solid black; width: 100%; height: 15px; margin-top: 5px;"></div>	เลขบัตรประชาชน (ID Card Number) <div style="border: 1px solid black; width: 100%; height: 20px; display: flex; justify-content: space-between;"></div> หรือเลขที่หนังสือเดินทาง (Passport Number) <div style="border: 1px solid black; width: 100%; height: 20px; display: flex; justify-content: space-between;"></div>
--	--

2. ที่อยู่ของผู้ขอ Address of Applicant Email address	☎	มือถือ (Mobile)
---	---	-----------------------

3. อาชีพ (Occupation)..... สถานที่ทำงานของผู้ขอ(Office of Applicant).....	☎
---	---

4. สัญชาติ (Nationality).....	เชื้อชาติ (Race).....	ศาสนา (Religion).....
-------------------------------	-----------------------	-----------------------

5. ถือใบอนุญาตผู้ประจําหน้าที่ประเภท (Type of License).....

6. ใบอนุญาตเลขที่ (License No.)	มีผลใช้บังคับตั้งแต่ (Valid from).....	ถึง (to).....
ออกให้โดย (Issued By)		

7. ใบสำคัญแพทย์มีผลใช้บังคับตั้งแต่ (Medical certificated Valid from)..... ถึง (to).....
--

8. ได้แนบมาพร้อมนี้ (Enclosed herewith) <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> หนังสือนำจากต้นสังกัดของผู้ขอรับใบรับรองแจ้งความประสงค์ให้ผู้ขอรับใบรับรองเข้ารับการทดสอบภาคทฤษฎี <input type="checkbox"/> สำเนาใบอนุญาตผู้ประจําหน้าที่แต่ละประเภท ซึ่งขอให้ออกใบรับรองใบอนุญาตฯ (Each type of the License for rendering) <input type="checkbox"/> สำเนาใบสำคัญแพทย์ที่มีผลบังคับใช้ พร้อมรับรองสำเนา (Certified copy of Medical Certificate) <input type="checkbox"/> ค่าใช้จ่ายในการสอบ (Written test fee) <table border="1" style="width: 100%; margin-top: 5px;"> <tr> <td style="width: 50%; padding: 2px;"><input type="checkbox"/> ATPL/CPL 1,000 Baht</td> <td style="width: 50%; padding: 2px;"><input type="checkbox"/> AMEL/PPL 500 Baht</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;"><input type="checkbox"/> ATPL/CPL (Special) 3,000 Baht</td> <td style="padding: 2px;"><input type="checkbox"/> AMEL/PPL Special 1,500 Baht</td> </tr> </table> 	<input type="checkbox"/> ATPL/CPL 1,000 Baht	<input type="checkbox"/> AMEL/PPL 500 Baht	<input type="checkbox"/> ATPL/CPL (Special) 3,000 Baht	<input type="checkbox"/> AMEL/PPL Special 1,500 Baht
<input type="checkbox"/> ATPL/CPL 1,000 Baht	<input type="checkbox"/> AMEL/PPL 500 Baht			
<input type="checkbox"/> ATPL/CPL (Special) 3,000 Baht	<input type="checkbox"/> AMEL/PPL Special 1,500 Baht			

หมายเหตุ / Remark :

1. ข้อ 1, 2 ให้กรอกข้อความทั้งภาษาไทยและภาษาอังกฤษให้ชัดเจน - Item 1, 2 shall be clearly filled out in both Thai & English
2. กรมการบินพลเรือนจะไม่คืนค่าธรรมเนียมการทดสอบที่ได้รับไม่ว่าในกรณีใด ๆ - Department of Civil Aviation will not refund examination fee in any case.

ข้าพเจ้าขอรับรองว่า รายละเอียดที่แจ้งไว้ในคำร้องนี้ สมบูรณ์และเป็นจริงทุกประการ (I hereby certify that all statements provided by me in this application form are complete and true in every respect.)

.....

.....
วันที่ยื่นคำร้อง (Date of Application)
.....
ลายมือชื่อผู้ขอ (Signature of Applicant)

สำหรับเจ้าหน้าที่ (Official use only) เรียบ <input type="checkbox"/> ได้ตรวจสอบแล้ว เอกสารประกอบคำขอครบถ้วน <input type="checkbox"/> เอกสารหลักฐานประกอบคำขอไม่สมบูรณ์ (ระบุ)	ลงชื่อ ผู้รับสมัคร ตำแหน่ง วันที่
---	---

สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
THE CIVIL AVIATION AUTHORITY OF THAILAND
คำร้องขอรับใบรับรองใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่
APPLICATION FOR RENDERING A PERSONNEL LICENSE VALID

<p>1. ชื่อ และนามสกุล..... Name and Surname.....</p> <p>หมายเลขประจำตัวสอบ</p>	<p>เลขบัตรประชาชน (ID Card Number) <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/></p> <p>หรือ เลขที่หนังสือเดินทาง (Passport Number) <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/></p>
<p>2. ที่อยู่ของผู้ขอ..... Address of Applicant.....</p> <p>Email address..... มือถือ (Mobile).....</p>	
<p>3. อาชีพ (Occupation)..... สถานที่ทำงานของผู้ขอ(Office of Applicant)..... </p>	
<p>4. สัญชาติ (Nationality)..... เชื้อชาติ (Race)..... ศาสนา (Religion).....</p>	
<p>5. วัน เดือน ปี เกิด (Date of Birth: d/m/y) / / สถานที่เกิด (Place of Birth): จังหวัด (Province)..... ประเทศ (Country).....</p>	
<p>6. ผู้รับแจ้งกรณีฉุกเฉิน (Person to be notified in emergency)..... ที่อยู่ของผู้รับแจ้งกรณีฉุกเฉิน (Address of person to be notified in emergency)..... </p>	
<p>7. ถือใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ประเภท (Type of License) <input type="checkbox"/> ATPL <input type="checkbox"/> CPL <input type="checkbox"/> PPL <input type="checkbox"/> F/E <input type="checkbox"/> AMEL <input type="checkbox"/> FOO <input type="checkbox"/> Other ,Please specify..... <input type="checkbox"/> Type Rating:</p>	
<p>8. ใบอนุญาตเลขที่ (License No.) มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ (Valid from)..... ถึง (to)..... ออกให้โดย (Issued By)</p>	
<p>9. ใบสำคัญแพทย์มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ (Medical certificated Valid from)..... ถึง (to).....</p>	
<p>10. ประเภทของการขอใบรับรอง (Type of License) <input type="checkbox"/> ใบรับรองใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ซึ่งออกให้ไม่เกิน 1 ปี (Application for rendering a personnel license valid issued period not exceed 1 Year) <input type="checkbox"/> ใบรับรองใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ชั่วคราว ดังต่อไปนี้ (Application for rendering a temporary license) (1) ระยะเวลาไม่เกินเก้าสิบวัน (issued period not exceed 90 day) <input type="checkbox"/> การบินทดสอบความสามารถกับเครื่องบินจริง (School Flight) <input type="checkbox"/> การบินเพิ่มประสบการณ์ในเส้นทางบิน Initial Operating Experience: IOE / Route Introduction: RI) <input type="checkbox"/> การบินเพื่อตรวจสอบความเชี่ยวชาญตามวาระ (Pilot Proficiency Check) <input type="checkbox"/> ครูฝึกภาคอากาศ (Flight Instructor Aircraft Type Rating) <input type="checkbox"/> นายช่างภาคพื้นดิน (Aircraft Maintenance Engineer) ที่มาสอน และ/หรือ ลงนามรับรองความสมควรเดินอากาศกับอากาศยานไทย (2) ระยะเวลาไม่เกินสามสิบวัน (issued period not exceed 30 day) <input type="checkbox"/> การทำการบินเพื่อการส่งมอบอากาศยาน (Delivery/Ferry Flight) <input type="checkbox"/> การบินทดสอบ (Test Flight)</p>	
<p>11. สังกัดของผู้ยื่นคำขอ/ปฏิบัติหน้าที่ให้กับ (The Company/Employer) <input type="checkbox"/> ผู้ได้รับใบอนุญาตให้ประกอบกิจการค้าขายในการเดินอากาศ และใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ (The holder of Air Transport Operation License and Air Operator Certificate) ระบุชื่อ (Name of Company)..... <input type="checkbox"/> ผู้ได้รับเฉพาะใบอนุญาตให้ประกอบกิจการค้าขายในการเดินอากาศ (The holder of Air Transport Operation License) ระบุชื่อ (Name of Company).....</p>	

หนังสือรับรองการเป็นพนักงาน หรือลูกจ้าง

วันที่.....เดือน..... พ.ศ.

หนังสือฉบับนี้ออกให้เพื่อรับรองว่า (Mr./Mrs./Ms.).....

หนังสือเดินทาง เลขที่.....ประเทศ.....สัญชาติ.....

เชื้อชาติ.....ศาสนา.....ถือใบอนุญาต (ประเภท).....

เลขที่.....ออกให้โดย.....ปฏิบัติหน้าที่ในตำแหน่ง

.....เป็นพนักงาน หรือลูกจ้างในสังกัดของ

สถาบันฝึกอบรมด้านการบิน/บริษัท/สมาคม/ชมรม/มูลนิธิ/ผู้ได้รับใบอนุญาตให้ใช้อากาศยานส่วนบุคคล (ระบุชื่อ)

ตั้งอยู่ ณ เลขที่.....ตึก/อาคาร.....ถนน.....เขต.....

จังหวัด.....โดยเริ่มปฏิบัติงานตั้งแต่วันที่.....จนถึงปัจจุบัน

หนังสือรับรองฉบับนี้ออกให้เพื่อใช้เป็นหลักฐานประกอบการยื่นคำขอใบรับรองใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่
ต่อสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

ออกให้ ณ วันที่.....เดือน.....พ.ศ.

ลงชื่อ.....

(.....)

ตำแหน่ง.....

หมายเหตุ: ผู้ลงนามในหนังสือรับรองการเป็นพนักงานหรือลูกจ้าง ต้องเป็นบุคคลผู้มีอำนาจลงนามรับรองผูกพันบริษัทฯ และให้ประทับตราบริษัทฯ ด้วย