



ข้อกำหนดของคณะกรรมการเทคนิค

ฉบับที่ ๒

ว่าด้วยมาตรฐานมลพิษจากเครื่องยนต์ของอากาศยาน พ.ศ. ๒๕๕๗

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๕/๔ (๒) (ก) และมาตรา ๓๔ (๒) แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ กำหนดให้มาตรฐานอากาศยานต้องเป็นไปตามข้อกำหนดของคณะกรรมการเทคนิค โดยมีมาตรฐานอากาศยานเกี่ยวกับการคุ้มครองสิ่งแวดล้อมรวมอยู่ด้วย คณะกรรมการเทคนิคจึงออกข้อกำหนดว่าด้วยมาตรฐานมลพิษจากเครื่องยนต์ของอากาศยานไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ข้อกำหนดนี้เรียกว่า “ข้อกำหนดของคณะกรรมการเทคนิค ฉบับที่ ๒ ว่าด้วยมาตรฐานมลพิษจากเครื่องยนต์ของอากาศยาน พ.ศ. ๒๕๕๗”

ข้อ ๒ ข้อกำหนดนี้ให้ใช้บังคับนับแต่วันประกาศเป็นต้นไป

ข้อ ๓ ในข้อกำหนดนี้

“อนุสัญญา” หมายความว่า อนุสัญญาว่าด้วยการบินพลเรือนระหว่างประเทศ ซึ่งทำขึ้นที่เมืองชิคาโก เมื่อวันที่ ๗ ธันวาคม พ.ศ. ๒๔๘๗ รวมตลอดถึงภาคผนวกและบทแก้ไขเพิ่มเติมภาคผนวกหรืออนุสัญญานั้น

ข้อ ๔ บทนำ

มาตรฐานมลพิษจากเครื่องยนต์ของอากาศยานเกี่ยวกับการคุ้มครองสิ่งแวดล้อมนี้ กำหนดขึ้นโดยรับบทบัญญัติของ Annex 16 Environmental Protection, Volume II - Aircraft Engine Emissions แห่งอนุสัญญา เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้องกับข้อกำหนดทางเทคนิค

ข้อ ๕ คำศัพท์และบทนิยาม

ความหมายของคำที่ใช้ในมาตรฐานมลพิษจากเครื่องยนต์ของอากาศยานนี้ให้เป็นไปตามบทบัญญัติของ Annex 16 Environmental Protection, Volume II - Aircraft Engine Emissions, Part I Definitions แห่งอนุสัญญา

ข้อ ๖ ขอบข่าย

มาตรฐานมลพิษจากเครื่องยนต์ของอากาศยานนี้ใช้บังคับกับอากาศยานประเภทที่ต้องได้รับใบรับรองแบบ (Type Certificate) ยกเว้นอากาศยานที่ใช้ทำการบินภารกิจเฉพาะ (Aerial Work) หรือที่คณะกรรมการเทคนิคกำหนดให้ใช้มาตรฐานเป็นการเฉพาะ

อากาศยานที่ใช้ทำการบินภารกิจเฉพาะ (Aerial Work) ให้เป็นไปตามคำจำกัดความใน Annex 6 Operation of Aircraft แห่งอนุสัญญา

ข้อ ๗ มาตรฐานการระบายเชื้อเพลิง (Fuel Venting)

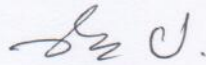
มาตรฐานการระบายเชื้อเพลิง (Fuel Venting) ให้เป็นไปตามที่กำหนดใน Annex 16 Environmental Protection, Volume II - Aircraft Engine Emissions, Part 2, Chapter 2 Prevention of Intentional Fuel Venting แห่งอนุสัญญา ทั้งนี้ ให้ใช้บังคับกับเครื่องยนต์กังหันก๊าซที่สร้างขึ้นภายหลังวันที่ ๑๘ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๒๕ เป็นต้นไป

ข้อ ๘ มาตรฐานมลพิษจากเครื่องยนต์ของอากาศยาน (Engine Emissions)

มลพิษจากเครื่องยนต์ซึ่งรวมถึงควัน (Smoke) และก๊าซต่างๆ (Gaseous) จะต้องเป็นไปตามข้อกำหนดใน Annex 16 Environmental Protection, Volume II - Aircraft Engine Emissions, Part 3, Chapter 2, 3 แห่งอนุสัญญา

ข้อ ๙ วิธีการตรวจวัด การประเมิน และการทดสอบต่าง ๆ ให้เป็นไปตามที่ระบุใน Annex 16 Environmental Protection, Volume II - Aircraft Engine Emissions แห่งอนุสัญญา ในส่วนที่เกี่ยวข้อง

ประกาศ ณ วันที่ ๗ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๕๗



(นายวิชัย ประทีปรีชา)

ประธานคณะกรรมการเทคนิค

บันทึกหลักการและเหตุผล
ประกอบข้อกำหนดของคณะกรรมการเทคนิค
ฉบับที่ ๒
ว่าด้วยมาตรฐานมลพิษจากเครื่องยนต์ของอากาศยาน พ.ศ. ๒๕๕๗

หลักการ

กำหนดมาตรฐานมลพิษจากเครื่องยนต์ของอากาศยานในเรื่องเชื้อเพลิงที่ระบายออก (Vented Fuel) และการปล่อยมลพิษจากเครื่องยนต์ของอากาศยาน (Engine Emission)

เหตุผล

เพื่อให้อากาศยานมีมาตรฐานมลพิษจากเครื่องยนต์ของอากาศยานในเรื่องเชื้อเพลิงที่ระบายออก (Vented Fuel) และการปล่อยมลพิษจากเครื่องยนต์ของอากาศยาน (Engine Emission) ให้เป็นไปตาม Annex 16 Environmental Protection, Volume II - Aircraft Engine Emissions แห่งอนุสัญญาว่าด้วยการบินพลเรือนระหว่างประเทศ ค.ศ. ๑๙๔๔ กำหนดไว้