



ประกาศกรมการขนส่งทางอากาศ
เรื่อง ข้อกำหนดว่าด้วยการบินทดลองอากาศยาน

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๖ วรรค ๒ (๒) แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ และข้อ ๓ ของกฎกระทรวง ฉบับที่ ๓๔ (พ.ศ. ๒๕๓๖) ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ ให้ไว้ ณ วันที่ ๖ มกราคม พ.ศ. ๒๕๓๖ พนักงานเจ้าหน้าที่จึงกำหนดหลักเกณฑ์และเงื่อนไขในการบินทดลองอากาศยานไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ การพิจารณาอนุญาตให้ทำการบินทดลองอากาศยาน พนักงานเจ้าหน้าที่จะดำเนินการให้แก่ผู้ยื่นคำขอ สำหรับกรณีการบินทดลองอากาศยานเพื่อวัตถุประสงค์ดังต่อไปนี้

(๑) การบินทดลองเพื่อนำผลมาประกอบการพิจารณาออกไปสำคัญสมควรเดินอากาศ

(๒) การบินทดลองภายหลังการบำรุงรักษาอากาศยาน ในกรณีที่อากาศยานไม่มีใบสำคัญสมควรเดินอากาศ

(๓) การบินทดลองเพื่อวัตถุประสงค์อื่น เช่น บินเพื่อแสดงสมรรถนะและส่งมอบอากาศยานของผู้ขายให้กับผู้ซื้อ หรือบินเพื่อการวิจัยและพัฒนาอากาศยาน หรือบินเพื่อรับรองการดัดแปลงอากาศยานในสาระสำคัญ เป็นต้น

ข้อ ๒ ผู้จดทะเบียนอากาศยานผู้ใด ประสงค์จะขออนุญาตทำการบินทดลองอากาศยาน ให้ยื่นคำขอตามแบบพิมพ์ของกรมการขนส่งทางอากาศ ต่อพนักงานเจ้าหน้าที่ พร้อมด้วยเอกสารและหลักฐานเพื่อใช้ประกอบการพิจารณา ดังต่อไปนี้

(๑) เอกสารและหลักฐานแสดงความเป็นเจ้าของ หรือมีสิทธิครอบครองอากาศยานของผู้ยื่นคำขออนุญาต หรือ

(๒) เอกสารและหลักฐานแสดงการมอบอำนาจจากเจ้าของ หรือผู้มีสิทธิครอบครองอากาศยาน ให้เป็นผู้ยื่นคำขออนุญาตดำเนินการขออนุญาตทำการบินทดลองอากาศยานได้ ในกรณีที่เจ้าของ หรือผู้มีสิทธิครอบครองอากาศยาน และผู้ยื่นคำขออนุญาตมิใช่บุคคลเดียวกัน

(๓) เอกสารและหลักฐานอื่น ๆ ตามที่พนักงานเจ้าหน้าที่เห็นสมควร

ข้อ ๓ ผู้ยื่นคำขออนุญาตทำการบินทดลองอากาศยาน ต้องจัดให้มีการประกันภัยอากาศยาน สำหรับความเสียหายที่จะเกิดขึ้นแก่ชีวิต ร่างกาย ตลอดจนทรัพย์สินของบุคคลที่สามตามเงื่อนไขและวงเงินประกันภัยดังต่อไปนี้

(๑) สำหรับอากาศยานทั่วไป

(๑.๑) เครื่องบินปีกแข็ง

ก. น้ำหนักไม่เกิน ๕๐๐ กิโลกรัม วงเงินประกันไม่ต่ำกว่า ๒ ล้านบาท

ข. น้ำหนักเกิน ๕๐๐ กิโลกรัม แต่ไม่เกิน ๒,๗๐๐ กิโลกรัม วงเงินประกันไม่ต่ำกว่า ๕ ล้านบาท

ค. น้ำหนักเกิน ๒,๗๐๐ กิโลกรัม แต่ไม่เกิน ๕,๗๐๐ กิโลกรัม วงเงินประกันไม่ต่ำกว่า ๑๐ ล้านบาท

ง. น้ำหนักเกินกว่า ๕,๗๐๐ กิโลกรัม วงเงินประกันไม่ต่ำกว่า ๒๕ ล้านบาท

(๑.๒) เฮลิคอปเตอร์

ก. น้ำหนักไม่เกิน ๒,๗๐๐ กิโลกรัม วงเงินประกันไม่ต่ำกว่า ๑๐ ล้านบาท

ข. น้ำหนักเกินกว่า ๒,๗๐๐ กิโลกรัม วงเงินประกันไม่ต่ำกว่า ๒๕ ล้านบาท

(๒) สำหรับอากาศยานเบาพิเศษ

(๒.๑) ประเภทไม่มีกำลังขับเคลื่อนน้ำหนักตัวเปล่าไม่เกิน ๗๕ กิโลกรัม วงเงินประกันไม่ต่ำกว่า ๒๐๐,๐๐๐ บาท

(๒.๒) ประเภทมีกำลังขับเคลื่อน ๑ ที่นั่ง น้ำหนักตัวเปล่าไม่เกิน ๑๖๐ กิโลกรัม วงเงินประกันไม่ต่ำกว่า ๕๐๐,๐๐๐ ล้านบาท

(๒.๓) ประเภทมีกำลังขับเคลื่อน ๒ ที่นั่ง น้ำหนักตัวเปล่าไม่เกิน ๒๕๐ กิโลกรัม วงเงินประกันไม่ต่ำกว่า ๑ ล้านบาท

ข้อ ๔ เมื่อพนักงานเจ้าหน้าที่ได้รับคำขอให้ตรวจสอบความถูกต้องและความสมบูรณ์ของเอกสารตามข้อ ๒ และผู้ขอจัดทำประกันภัยอากาศยานถูกต้องตามข้อ ๓ ให้พนักงานเจ้าหน้าที่อนุญาตให้ผู้ขอทำการบินทดลองอากาศยาน

พนักงานเจ้าหน้าที่จะอนุญาตให้ผู้ขอทำการบินทดลองอากาศยาน โดยมีอายุในการอนุญาตครั้งละ ๑๔ วัน นับถัดจากวันอนุญาต

ข้อ ๕ พนักงานเจ้าหน้าที่มีอำนาจกำหนดเงื่อนไขประกอบการอนุญาตให้ทำการบินทดลองอากาศยาน ให้ผู้รับอนุญาตปฏิบัติตามดังต่อไปนี้

(๑) ห้ามทำการบินรับผู้โดยสารหรือพัสดุภัณฑ์ในเชิงการค้า เว้นแต่เป็นเจ้าหน้าที่หรือพัสดุภัณฑ์ที่เกี่ยวข้องกับการบินทดลอง

(๒) นักบินที่จะทำการบินต้องมีใบอนุญาตนักบินพาณิชย์ตรี ซึ่งออกให้หรือได้รับการรับรองโดยกรมการขนส่งทางอากาศที่มีสิทธิทำการและศักยทำการกับอากาศยานนี้เป็นอย่างต่ำ ยกเว้นในกรณีที่เป็นอากาศยานส่วนบุคคลหรืออากาศยานเบาพิเศษ นักบินที่จะทำการบินต้องมี

ใบอนุญาตนักบินส่วนบุคคล หรือใบอนุญาตนักบินส่วนบุคคลประเภทอากาศยานเบาพิเศษที่มีศักย
ครูการบิน ซึ่งออกให้หรือได้รับการรับรองโดยกรรมการขนส่งทางอากาศ เป็นอย่างต่ำ

(๓) ให้ทำการบินอยู่บริเวณพื้นที่ความรับผิดชอบของหอคอยควบคุมการจราจรทาง
อากาศที่กำหนด เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากพนักงานเจ้าหน้าที่ให้ทำการบินออกนอกพื้นที่ดังกล่าวได้

(๔) ห้ามทำการบินขึ้นลง หรือเหนือเขตชุมชนหนาแน่น หรือในที่โล่งซึ่งมีคนมา
ชุมนุมกัน

(๕) ห้ามทำการบินในเขตที่มีการจราจรทางอากาศหนาแน่น

(๖) ห้ามทำการบินใกล้สนามบินอนุญาตที่มีการจราจรหนาแน่น

(๗) ห้ามทำการบินออกนอกชายฝั่งทะเลเกินกว่า ๑๕ ไมล์

(๘) ห้ามทำการบินอากาศยาน เว้นแต่อากาศยานจะได้รับการบำรุงรักษาให้เป็นไป
ตามคำแนะนำของบริษัทผู้ผลิต หรือคำสั่งของกรรมการขนส่งทางอากาศ เช่น คำสั่งความสมควร
เดินอากาศ เป็นต้น

(๙) ภายในระยะเวลา ๑๒ เดือนก่อนขออนุญาต อากาศยานที่จะทำการบินทดลอง
ต้องได้รับการตรวจพินิจประจำปีหรือ ๑๐๐ ชั่วโมง ตามรายละเอียดในภาคผนวก ค ของประกาศ
กรรมการขนส่งทางอากาศ เรื่อง การบำรุงรักษา การบำรุงรักษาเชิงป้องกัน การบูรณะ และการ
ดัดแปลง หรือการบำรุงรักษาตามแผนการบำรุงรักษาที่ได้รับความเห็นชอบจากกรรมการขนส่งทาง
อากาศ และมีการบันทึกการปฏิบัติตามประกาศกรรมการขนส่งทางอากาศดังกล่าว เว้นแต่กรณีที่เป็น
อากาศยานเบาพิเศษ ให้ทำการบำรุงรักษาตามคู่มือการบำรุงรักษาอากาศยานของผู้ผลิต

(๑๐) ก่อนนำอากาศยานทำการบินทดลองทุกครั้ง อากาศยานนั้นต้องได้รับการ
ตรวจอากาศยาน และลงนามรับรองความปลอดภัยของอากาศยานไว้ในเอกสารรับรองการบำรุงรักษา
(maintenance release) โดยผู้มีใบอนุญาตซึ่งออกให้โดยกรรมการขนส่งทางอากาศที่มีสิทธิทำการ
และศักยทำการให้กระทำการดังกล่าวได้

(๑๑) ให้ทำการบินในเวลากลางวัน

(๑๒) ต้องควบคุมดูแลนักบินให้ทำการบินตามกฎหมายการบินอย่างเคร่งครัด

(๑๓) ต้องปฏิบัติตามกฎหมาย กฎ ประกาศ ระเบียบ หรือคำสั่งที่เกี่ยวข้องกับความ
ปลอดภัยในการเดินอากาศอย่างเคร่งครัด

(๑๔) เงื่อนไขอื่นที่พนักงานเจ้าหน้าที่เห็นสมควร

ข้อ ๖ การบินทดลองอากาศยานจะต้องเป็นไปตามข้อกำหนดของอากาศยานแบบนั้น
โดยจะต้องทำการทดสอบตามรายการดังต่อไปนี้เป็นอย่างน้อย

(๑) การทดสอบสมรรถนะขณะบินไต่ บินระดับ และบินร่อน

(๒) การทดสอบการบังคับของอากาศยานโดยทั่วไป จะต้องทำการทดสอบ ดังนี้

(๒.๑) การบังคับขณะวิ่งขึ้น

(๒.๒) อาการตอบสนองของพื้นบังคับและแผ่นปรับในขณะบินระดับ

(๒.๓) การเตือนของอากาศยานเมื่อบินด้วยอัตราเร็วสูงสุด

(๒.๔) การบินร่วงหล่น

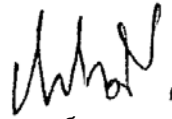
(๒.๕) การจำลองเหตุการณ์เครื่องยนต์ดับ ในกรณีอากาศยานมีเครื่องยนต์มากกว่าหนึ่งเครื่องยนต์

(๒.๖) การบังคับขณะลง

(๓) ผลการบินทดลองตามรายการข้างต้น จะต้องอยู่ภายใต้ข้อจำกัดที่ระบุไว้ในใบรับรองแบบ และคู่มือการปฏิบัติการบิน ของอากาศยานแบบนั้น

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๒๖ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๕๑



(นายชัยศักดิ์ อังค์สุวรรณ)

อธิบดีกรมการขนส่งทางอากาศ